

Motorová lokomotiva T334.0866

Pro posunovací službu vyvinula ČKD v roce 1959 prototyp lokomotivy T324.0. Lokomotiva byla podrobena důkladnému zkušebnímu provozu a na jeho základě byly provedeny konstrukční změny. Jako řada T334.0 se lokomotiva začala vyrábět v roce 1961. Po ČKD probíhala výroba i v Tatře Smíchov, SMZ Dubnica nad Váhom a výrobu uzavíraly v roce 1973 TS Martin. Celkem bylo vyrobeno 596 kusů této řady, z nichž dřívější byla určena pro průmysl. Do lokomotiv byl použit motor 12 V 170 DR, používaný i v motorových vozech M262.0. Přenos výkonu zajišťuje hydrodynamická dvouměničová převodovka s redukcí jízdních režimů. Přenos kroutícího momentu je pomocí kardanových hřídelů na nápravové rozvodovky a převodovky. Lokomotiva T334.0866 byla vyrobena v roce 1969 v TS Martin. Dne 1.12.1969 absolvovala technicko-bezpečnostní zkoušku a následně byla 4.12. předána do provozu v podniku Svít v Otrokovicích. Jejím posledním působištěm byly České lupkové závody v Novém Strašecí. Odtud byla lokomotiva převezena do Turnova a v roce 2016 ujela první kilometry v čele zvláštních vlaků.

Osobní vozy Balm

Kvůli velkému nedostatku přípojných vozů bylo v roce 1958 rozhodnuto o výrobě prototypu vozu Balm, který vycházel z právě vyvíjeného motorového vozu M240.0. Od roku 1958 do roku 1969 vyrobila Vagonka Studénka 711 vozů Balm a 30 poštovních vozů BFalm. Vozy byly na svou dobu velmi moderní, byly vybaveny dvěma vytápěcími agregáty a zářivkovým osvětlením. Díky čelním panoramatickým oknům jsou vozy vhodné pro turistické a výletní vlaky, a jsou proto cestujícími často vyhledávány.

Parní lokomotiva 310.0134

Lokomotiva byla vyrobena v roce 1913 První českomoravskou továrnou na stroje v Libni pro místní dráhu Litovel - Senice s označením Litovel. Po zestátnění v roce 1937 a přeznačení na 310.0134 jezdila ve výtopně Olomouc, v letech 1951 - 1974 pak v cukrovaru v Bedihošti. Odtud se po odstavení v České Třebové a Kořenově dostala v roce 1993 do Turnova. Zde byly zahájeny práce na jejím zprovoznění a v roce 2003 byla lokomotiva zprovozněna. Rozhodnutím Ministerstva kultury ze dne 17.2.2003 byla prohlášena za kulturní památku. Je majetkem ČD, a.s., Depa historických vozidel Lužná u Rakovníka a její provoz a údržbu zajišťuje Klub přátel železnic Českého ráje, z.s. Lokomotiva má délku přes nárazníky 7,9 m, tlak páry 1,1MPa, hmotnost 30,6t a maximální rychlost 40 km/h.

Osobní vozy Ce "Rybák"

Dvounápravové vozy původní řady Ce byly vyráběny v letech 1938 až 1949 vagónkami koncernu Ringhoffer. Celkem bylo vyrobeno 809 vozů. Vůz třetí třídy má tři malé a jeden velký oddíl s postranní chodbou. Jeho dobré jízdní vlastnosti zajišťují dva jednoápravové podvozky Rybák. Vůz má 69 sedadel, nízkotlaké parní vytápění a elektrické osvětlení s napětím 24V. Tlaková brzda je soustavy Knorr, hmotnost vozu 21,5t a délka přes nárazníky 15,73m. Nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h (2. série 100km/h).

Jízdní řád - Fahrplan

sobota - Sonnabend		tam	zpět
km		hin	zurück
0	Turnov	9.02	10.59
1	Turnov - město	9.10	10.52
5	Sedmihorky	9.18	10.44
7	Hrubá Skála	9.23	10.39
9	Borekp. Tr.	9.28	10.33
10	Ktová	9.32	10.29
12	Rovensko p.Tr.	9.36	10.25
0	Turnov	13.32	17.06
3	Dolánky	13.39	17.00
8	Malá Skála	13.49	16.51
10	Líšný	13.54	15.58
14	Železný Brod	14.05	15.50
21	Semily	14.22	15.36

Jízdenky k zakoupení ve vlaku
V prodeji též suvenýry a občerstvení
Fahrkarten sind nur im Zug zu bekommen
Im Verkauf auch Souvenirs und Erfrischung

Po předložení Opuscard sleva 50% ze základního jízdného.



Během sobotních jízd Českým rájem je otevřena muzejní expozice v areálu depa Turnov.

Další jízdy v roce 2017

- 9.-10.9. GALA PAROWOZÓW (Jaworzyna Śląska)
- 1.-3.12. Andělská jízda a Mikulášské vlaky
- 9.12. Mikuláš v Liberci

Kontakty - Ansprechpartner:

Klub přátel železnic Českého ráje, z.s.
e-mail: info@3100134.cz
www.3100134.cz

www.VlakemRajem.cz

Kolej-klub, z.s.
e-mail: kolej.klub@gmail.com
www.kolejklub.cz



1.7., 15.7., 29.7., 12.8. a 19.8.



Turnov - Rovensko p.Tr. a zpět
Turnov - Semily a zpět

HISTORICKÝM VLAKEM ČESKÝM RÁJEM 2017



8.7., 22.7., 5.8. a 26.8.

Jízdné - Fahrpreis

1.7., 15.7., 29.7., 12.8. a 19.8.

Vlaky tažené historickou motorovou lokomotivou

Turnov	20/20	20/20	30/20	30/20	30/20	50/30
30/20	Turnov město	20/20	20/20	30/20	30/20	30/20
30/20	30/20	Karlovice-Sedmihorky	20/20	20/20	30/20	30/20
50/30	30/20	30/20	Hrubá Skála	20/20	20/20	30/20
50/30	50/30	30/20	30/20	Borek pod Troskami	20/20	20/20
50/30	50/30	50/30	30/20	30/20	Ktová	20/20
70/50	50/30	50/30	50/30	30/20	50/30	Rovensko p. Troskami

Zpáteční úsekové jízdné	Turnov	20/20	30/20	30/20	50/30	50/30	Jednosměrné úsekové jízdné
	30/20	Dolánky	20/20	30/20	30/20	50/30	
	50/30	30/20	Malá Skála	20/20	30/20	30/20	
	50/30	50/30	30/20	Líšný	20/20	30/20	
	70/50	50/30	50/30	30/20	Železný Brod	20/20	
	70/50	70/50	50/30	50/30	30/20	Semily	

Základní jízdné Turnov – Rovensko pod Troskami 70,- Kč.
Základní jízdné Turnov – Semily 70,- Kč.
Zlevněné jízdné za zlomkovou čarou platí pro děti 3-13 let, ZTP a ZTP-P. Jízdní kolo a pes 30,- Kč/den. Kočárky zdarma.
Celodenní zlevněné jízdné 150,-/100,-Kč, půldenní rodinné jízdné (2+1) 220,-Kč, celodenní rodinné jízdné (2+1) 400,-Kč.

Jízdné - Fahrpreis

8.7., 22.7., 5.8. a 26.8.

Vlaky tažené historickou parní lokomotivou

Turnov	30/30	30/30	50/30	50/30	50/30	70/50
50/30	Turnov město	30/30	30/30	50/30	50/30	50/30
50/30	50/30	Karlovice-Sedmihorky	30/30	30/30	50/30	50/30
70/50	50/30	50/30	Hrubá Skála	30/30	30/30	50/30
70/50	70/50	50/30	50/30	Borek pod Troskami	30/30	30/30
70/50	70/50	70/50	50/30	50/30	Ktová	30/30
100/70	70/50	70/50	70/50	50/30	50/30	Rovensko p. Troskami

Zpáteční úsekové jízdné	Turnov	30/30	50/30	50/30	70/50	70/50	Jednosměrné úsekové jízdné
	50/30	Dolánky	30/30	50/30	50/30	70/50	
	70/50	50/30	Malá Skála	30/30	50/30	50/30	
	70/50	70/50	50/30	Líšný	30/30	50/30	
	100/70	70/50	70/50	50/30	Železný Brod	30/30	
	100/70	100/70	70/50	70/50	50/30	Semily	

Základní jízdné Turnov – Rovensko pod Troskami 50,- Kč.
Základní jízdné Turnov – Semily 50,- Kč.
Zlevněné jízdné za zlomkovou čarou platí pro děti 3-13 let, ZTP a ZTP-P. Pes 30,- Kč/den. Jízdní kolo a kočárky zdarma.
Celodenní zlevněné jízdné 100,-/70,-Kč.