

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

„Výrobně skladovací areál Příšovice“

podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů



oznamovatel (investor):

AWENOR a.s.

červen 2017

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.I. Obchodní firma	5
A.II. IČ	5
A.III. Sídlo společnosti	5
A.IV. Oprávněný zástupce	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I. Základní údaje	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	10
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	12
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení	13
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	21
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:	21
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	21
B.II. Údaje o vstupech.....	22
B.II.1. Půda	22
B.II.2. Voda	22
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	23
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	24
B.III. Údaje o výstupech	29
B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší.....	29
B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	32
B.III.3. Kategorizace a množství odpadů	35
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření	40
B.III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	47
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	49
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	49
C.II.2. Voda	63
C.II.3. Geofaktory životního prostředí.....	64
C.II.4. Půda	66
C.II.5. Fauna a flora	67
C.II.6. Ostatní charakteristiky.....	70
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	72
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	72
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	78
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	78
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	78
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	79
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	80
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	80

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	81
H. PŘÍLOHY	87

Zkratky a symboly použité v textu

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	česká státní norma
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
KN	katastr nemovitostí
L_{Aeq,T}	ekvivalentní hladina akustického tlaku A v čase T
LBC	lokální biocentrum
MěÚ	městský úřad
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NO_x	oxidy dusíku
NPP	národní přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
OP	ochranné pásmo (bez specifikace)
OÚ	obecní úřad
p.č.	parcelní číslo
PM₁₀	suspendované částice frakce PM ₁₀
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

AWENOR a.s.

A.II. IČ

29119561

A.III. Sídlo společnosti

Vyskočilova 1326/5, Praha 4, Michle

A.IV. Oprávněný zástupce

DP Eco-Consult s.r.o.

RNDr. D. Pačesná, Ph.D.

V Lukách 446/12, Hradec Králové

IČ: 28766300

Telefon: +420 776 813 743

E-mail: dpacesna@eco-consult.cz

Oznamovatel zastoupen na základě plné moci (viz. příloha č. 3 oznámení záměru)

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

„Výrobně skladovací areál Příšovice“

Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) jde o záměr v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.6 (Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu).

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Libereckého kraje.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Objekt je koncipován jako nepodsklepená hala. Součástí haly je dvoupodlažní vestavba s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím. Půdorysné rozměry administrativy jsou 96x12 m (1214,6 m² x 2 podlaží). Výška objektu je 12,5 m.

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor probíhá na severní, východní a jižní stěně objektu s manipulačními plochami (max. 60 doků). Odstavná parkoviště pro kamiony (30 míst) jsou stejně jako parkoviště pro OA (150 míst) navrženy na západní straně objektu, kde jsou i hlavní vstupy do administrativních přístaveb. Celý areál je napojen na místní komunikace vedoucí na komunikaci č. 611, dále na komunikaci č. 279 s přímým napojením na dálnici D10.

Kapacita záměru:

- Celková plocha záměru - 97 240 m²
- Plocha zastavěná objektem haly – 41 121 m²
- Zpevněné plochy (včetně komunikací) – 24 389 m²
- Zeleň – 31 730 m²
- Parkoviště – max. 150 OA, 30 NA
- Počet zaměstnanců – 600 pro skladovací halu (200 pro každou směnu) a 150 pro administrativu
- Počet pracovních směr – 3 směny

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Liberecký

Obec: Příšovice

Katastrální území: Příšovice

Pozemky dotčené stavbou:

Hala a zpevněné plochy:

St. p. č.: 210; 211; 265; 266; 267; 268; 269; 270; 271; 272; 276; 277; 278; 279; 280; 590; 592; 593; 594; 456; 206; 209; 454

p.č.: 481/1; 499/1; 499/3; 659/5; 659/6; 659/8; 659/11; 1011/6; 2865, 2866; 859/7; 859/10; 659/3

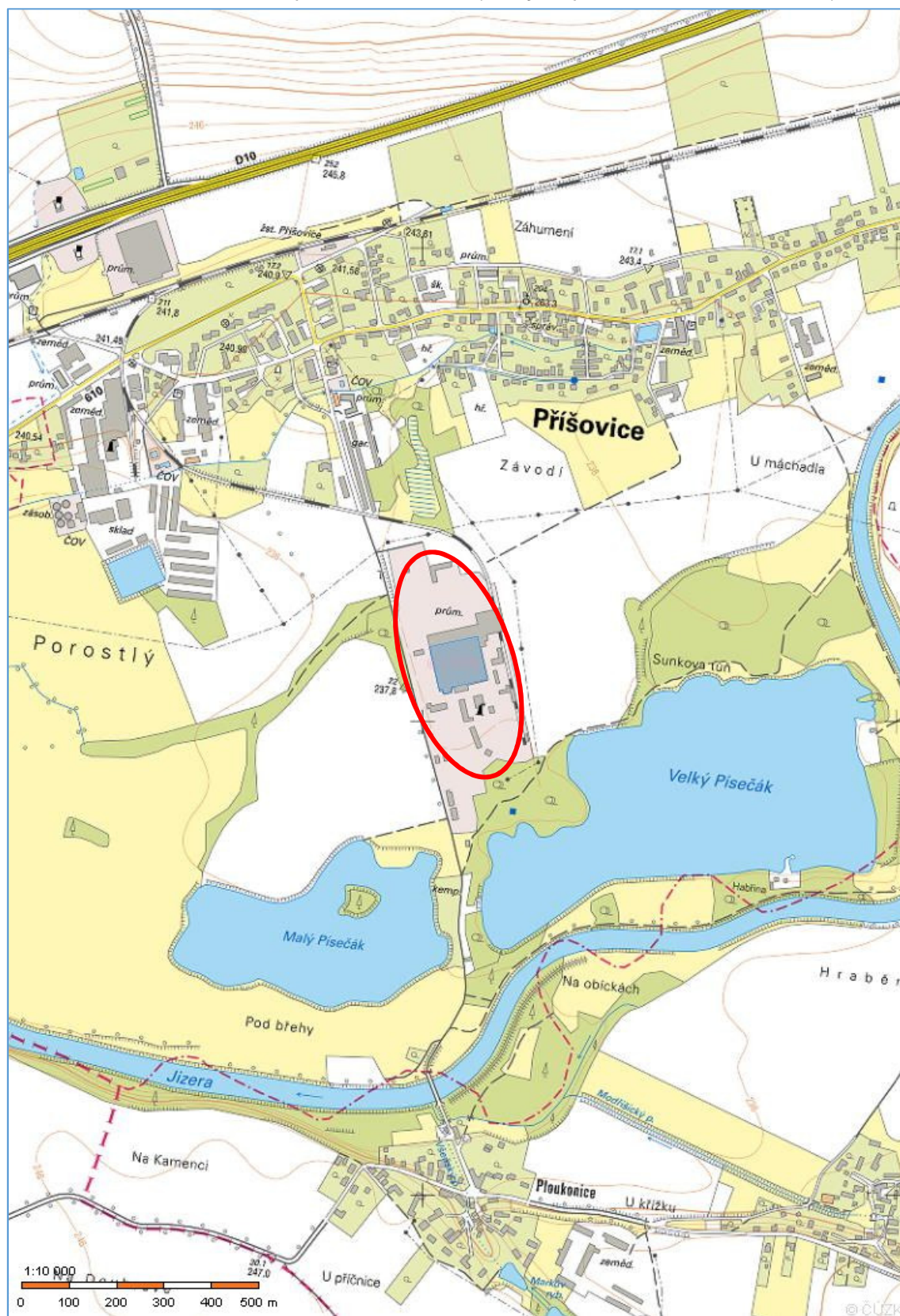
Odvod srážkových vod:

512/4; 512/10 – nebude dotčen, zůstane zachován pro odvod srážkových vod

499/4 – nebude dotčen realizací záměru

Záměr je umisťován do původního areálu panelárny (betonárny).

Obr. 1 - Umístění záměru – mapa širších vztahů (zdroj: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>)



Obr. 2 Umístění záměru – letecký snímek (zdroj: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Při přípravě záměru dojde k odstranění (demolici) stávající železniční vlečky, komínu a stávajícího zdevastovaného areálu panelárny (betonárny).

Areál betonárny sloužil pro výrobu betonových prefabrikovaných prvků, v současnosti funguje jako sklad. V minulosti zde pracovalo až několik set zaměstnanců a významný objem dopravy byl směřován jak po železniční vlečce (kamenivo a cement), tak kamionovou dopravou po silniční síti (hotové prvky Prefa).

Sortiment činností betonárny byl:

- Betony typu C dle ČSN EN 206-1, B dle TN SVB ČR 01-2004 (býv. ČSN 732400)
- Vodostavební betony, Betony odolné agresivnímu prostředí
- Stropní panely Filigrán do délky 7200 mm a šířky 2400 mm
- Stěnové dílce
- Prefabrikované oplocení (kompletní) osy sloupků 3 m
- Garáže
- Různé atypické prefabrikované dílce
- transportbeton včetně dopravy
- výroba i montáž ocelových konstrukcí
- úprava armatur do betonových konstrukcí

V rámci tohoto záměru se předpokládá demolice stávajících prostor a výstavba objektů o celkové výměře upravovaného areálu 97 240 m².

Po demolici se uvažuje s výstavbou nové haly pro drobnou výrobu a skladování a revitalizaci širšího území. Žádné specifické výroby nebudou v areálu provozovány.

Součástí výstavby haly budou parkovací plochy pro osobní vozy a odstavné plochy pro nákladní auta.

Areál bude napojen na veřejný vodovod a odvod splaškových vod bude do vod povrchových přes čistírnu odpadních vod, po uvolnění kapacity na veřejné ČOV bude přepojen na veřejnou kanalizaci.

Srážkové vody budou odváděny do vsaku a do vod povrchových.

Areál bude plynofikován.

Objekt výrobní a skladovací haly je koncipován jako nepodsklepený. Součástí haly je dvoupodlažní vestavba s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím. Půdorysné rozměry administrativy jsou cca 96x12 m.

Půdorys haly je obdélníkový. Plocha je 41 121 m². Výška objektu je 12,5 m.

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor probíhá na severní, východní a jižní stěně objektu s manipulačními plochami (max. 60 doků). Odstavná parkoviště pro kamiony (30 míst) jsou stejně jako parkoviště pro OA (max. 150 míst) navrženy na západní straně objektu, kde jsou i hlavní vstupy do administrativních přístaveb.

Celý areál je napojen na místní komunikace vedoucí na komunikaci č. 611, dále na komunikaci č. 279 s přímým napojením na dálnici D10.

Soulad s územním plánem

V územním plánu obce Příšovice jsou pro výrobu určeny tyto plochy:

- Plochy smíšené výroby a služeb – VS, jedná o výrobu podnikatelskou s možností výstavby bydlení pro vlastníky. Tato výroba by měla být bez jakéhokoliv dopadu na ekologii, jedná se o stávající i navržené plochy.

- Plochy výroby s nízkou zátěží – NZ, kde se jedná o plochy, jednotlivých závodů jsou rozdrobeny a provozovány menšími nájemci, jedná se o bývalou mlékárnu, drůbežárnu a plochy panelárny.
- Plochy zemědělské výroby – VZ - jedná se o drobnou zemědělskou výrobu bez dopadu na okolní plochy.

Vyjádření Městského úřadu Turnov, odboru rozvoje města, ze dne 7.6.2017, č.j. ORM/171127/MUV, k záměru z hlediska územního plánu obce Příšovice je přílohou č. 1 oznámení záměru.

Městský úřad ve svém vyjádření uvádí:

Obec Příšovice má Územní plán (ÚP) Příšovice vydaný dne 01.06.2016. Účinnosti ÚP nabyl 17.06.2016.

Pozemek p.č. 934/2 v k.ú. Příšovice se nachází částečně ve funkční ploše „BV - Plochy bydlení - Smíšená obytná venkovská zástavba“ a „Plochy dopravy – PD“.

Pozemek p.č. 21/3 v k.ú. Příšovice se nachází částečně ve funkční ploše „Plochy dopravy – PD“ a „Občanská vybavenost – OV“.

Pozemky p.č. 481/1, 499/1, 499/3, 659/5, 659/6, 659/8, 659/11, 2865, 2866, st. 206, st. 209, st. 210, st. 211, st. 265, st. 266, st. 267, st. 268, st. 269, st. 270, st. 271, st. 272, st. 276, st. 277, st. 278, st. 279, st. 280, st. 454, st. 456, st. 590, st. 592, st. 593, st. 594 k.ú. Příšovice se nachází ve funkční ploše „NZ – plochy výroby s nízkou zátěží“.

Pozemek p.č. 482/3 k.ú. Příšovice se nachází ve funkční ploše „N – vysoký nálet na nelesní půdě“.

Pozemek p.č. 499/4 k.ú. Příšovice se nachází částečně ve funkční ploše „Železnice - DZ , vlečka - DV“ a „N – vysoký nálet na nelesní půdě“.

Pozemky p.č. 1011/1, st. 273 k.ú. Příšovice se nachází ve funkční ploše „Železnice - DZ , vlečka - DV“.

Pozemky p.č. 1011/3, 1011/5, 1011/7 k.ú. Příšovice se nachází ve funkční ploše „Protipovodňové hráze a průlehy - IP1 a IP2“.

Pozemky p.č. 512/4, 512/10, 618/3 k.ú. Příšovice se nachází ve funkční ploše „Vodní toky a plochy – H“.

Pozemek p.č. 211/7, k.ú. Příšovice se nachází částečně ve funkční ploše „Železnice návrhový koridor - D26 + rezerva - D26R“ a „Železnice - DZ , vlečka - DV“.

Pozemky p.č. 213/4, 213/5 k.ú. Příšovice se nachází ve funkční ploše „Železnice návrhový koridor - D26 + rezerva - D26R“.

Pozemek p.č. 1011/6 k.ú. Příšovice se nachází ve funkční ploše „Protipovodňové hráze a průlehy - IP1 a IP2“ a „Železnice - DZ , vlečka - DV“. Bude požádáno u zrušení stavby v průběhu řízení, vlečka je již nevyužívána.

Dále městský úřad ve vyjádření upozorňuje, že v SV hranici řešených pozemků je navržena protipovodňová hráz. Některé pozemky k.ú. Příšovice jsou omezeny vedením vysokého napětí a zasahuje tam v malých ostrůvcích i záplavové území.

Možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je umístován do stávajícího areálu panelárny (betonárny).

V blízkém okolí záměru se nevykytují provozy obdobného charakteru. Záměr je umístěn na jižním okraji obce.

Dle údajů v IS Cenia byly v k.ú. Příšovice ve zjišťovacím řízení podle zákona posuzovány tyto záměry:

- Rozšíření nakládání s odpady - provozovna Příšovice, kód záměru - LBK559, oznamovatel - Kovodemont Czech, a.s., posuzováno v roce 2014,
- Provozovna finalizace Příšovice, kód záměru - LBK444, oznamovatel - Wiegel Hradec Králové žárové zinkování s.r.o., posuzováno v roce 2011,
- Rekonstrukce a rozšíření ČOV Pivovaru Svijany, kód záměru - LBK407, oznamovatel - Pivovar Svijany, a.s., posuzováno v roce 2010,
- Logistický areál v Příšovicích - CLARA INVEST a.s., kód záměru - LBK140, oznamovatel - PROFES PROJEKT spol. s r.o. Turnov, posuzováno v roce 2006,
- WELLNESS Centrum Všeň 2, kód záměru - LBK119, oznamovatel - WELLNESS Centrum Všeň, a.s., posuzováno v roce 2006,
- WELLNESS CENTRUM VŠEŇ, kód záměru - LBK106, oznamovatel - WELLNESS Centrum Všeň, a.s., posuzováno v roce 2005.

Dle údajů v IS Cenia byly v k.ú. Příšovice podle zákona posuzovány tyto podlimitní záměry:

- Areál firmy Baltaxia a.s. - adaptace a rekonstrukce skladového objektu, kód záměru - LBK076P, oznamovatel - Baltaxia a.s., posuzováno v roce 2008.

U žádného z výše uvedených záměrů nebyly identifikovány významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

V obci je provozována dvojice čerpacích stanic pohonných hmot (při sjezdu z dálnice D10), restaurační zařízení, prodejna potravin, atd.

Kumulace záměru s ostatními činnostmi v této lokalitě není předpokládána z důvodu značné vzdálenosti od centrální obytné části obce a odlišného umístění.

Z hlediska vlivů na životní prostředí (zejména kvalita ovzduší) a veřejné zdraví (hluková expozice) je určujícím faktorem silniční doprava na přilehlých komunikacích.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru a umístění

Záměrem oznamovatele je zajistit dostatek výrobních a skladovacích prostor v Libereckém kraji. Investor se rozhodl využít k realizaci záměru nevyužívaný průmyslový areál. Realizaci záměru tak nedojde k výstavbě haly na „zelené louce“ a novému záboru zemědělské půdy.

Jedním z důvodů pro výběr dané lokality bylo i blízké dopravní napojení na dálnici D10.

Varianty záměru

- Nulová varianta – záměr nebude realizován, bude zachován stávající stav
- Aktivní varianta – z hlediska umístění, kapacity a rozsahu je předkládána jediná aktivní varianta, která je kompromisem požadavků investora a kapacity území

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Stručný popis záměru

Objekt je koncipován jako nepodsklepená hala. Půdorys haly je obdélníkový. Zastavěná plocha objektem haly bude cca 41 121 m². Výška objektu je 12,5 m.

Součástí haly je dvoupodlažní vestavba s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím. Půdorysné rozměry administrativy jsou 96x12 m (1214,6 m² x 2 podlaží).

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor probíhá pomocí doků.

Odstavná parkoviště pro kamiony (30 míst) jsou stejně jako parkoviště pro OA (max. 150 míst) navrženy na západní straně objektu, kde jsou i hlavní vstupy do administrativních přístaveb.

Hrubé terénní úpravy

V rámci objektu haly se terén připraví na kótu -32 cm, vlastní stavba bude umístěna na Q₁₀₀ + 20 cm. Zemní práce pod halou budou ukončeny 2 m od modulových os. Svah zemního násypu je 1:2. Plochý reliéf místního terénu v podstatě předurčuje, že případné násypové části dílčích stavení budou obsahovat jen nenáročná násypová tělesa o mocnosti patrně pouze do 2 metrů. Výškové osazení objektu a komunikací je navrženo tak, aby zemní práce obsažené v HTÚ byly vyrovnané. V plánované výstavbě haly nebude nutné žádnou zeminu dovážet ani odvážet.

Stavebně technické řešení záměru:

Základové konstrukce

Stavba je založena na prefabrikovaných základových patkách. Do kalichu horního stupně patky budou vetknuty železobetonové sloupy, které tvoří nosnou konstrukci haly. Základní nosný systém je v rastru 24/12 m. Velikost základových patek bude určena statickým výpočtem. Vnitřní nosné stěny vestavky jsou založeny na železobetonových základových pasech.

Podlaha haly

Na podlahu haly jsou zvláště u regálových skladů kladeny vysoké požadavky co do únosnosti a rovinatosti. Navržena je podlaha drátkobetonová s horní ohrubnou vrstvou tvořenou zaleštěným silikátovým vsypem proveden na zhuštěné podloží a štěrkopískovou vrstvou.

Nosná konstrukce haly

Nosný systém skladové a montážní části tvoří železobetonové sloupy, které jsou vetknuty do kalichů základových patek a jsou opatřeny v hlavě kotevní deskou pro uložení ocelových střešních vazníků. Ocelové střešní vazníky jsou na ŽB sloupy uloženy kloubově jako prosté, nebo jako spojitě nosníky. Ocelové střešní vazníky jsou navrženy jako příhradové ze svařovaných event. válcovaných I-profilů. Horní hrany střešních vazníků určují sklony střech. Tvar střech nad jednotlivými loděmi je sedlový se sklonem 2%.

Mezi vazníky je v kolmém směru uložen trapézový plech s vysokou vlnou, který je použit jako nosný podklad pro izolační vrstvy střešního pláště. Tuhost střešní roviny je zajištěna systémem střešního ztužení a smykovou tuhostí střešního pláště. Prostorová tuhost je zajištěna vetknutými ŽB sloupy a propojením se střešní rovinou a železobetonovými stěnami přístavky, nebo systémem svislých stěnových ocelových ztužidel.

Hlavním nosným prvkem OK stěn je systém stěnových ŽB sloupů. Stěnové sloupy jsou v patě vetknuty, nebo uloženy kloubově, v hlavě se sloup opírá kloubově do tuhé střešní roviny. Na stěnové sloupy jsou uchyceny stěnové kazety jako podpory pro izolační vrstvy stěnového pláště.

Ocelová konstrukce bude navržena s maximální hospodárností s ohledem na možnost zadání do výroby u libovolného renomovaného výrobce, který je schopen realizovat obecnou ocelovou konstrukci. Jako základní prvky jsou využity ocelové svařované a válcované profily.

Nosná OK je dimenzována na zatížení vlastní vahou OK a střešního pláště, na užité zatížení 0,2 kN/m² (instalace, rozvody médií, osvětlení apod.) a na klimatická zatížení dle platné ČSN.

Ochrana proti korozi

–vnitřní konstrukce nátěry

–venkovní konstrukce pozinkováním.

Ochrana proti účinkům požáru

Ocelová konstrukce bude navržena tak, aby vykazovala požární odolnost požadovanou v požárně bezpečnostním řešení stavby bez dodatečných protipožárních opatření (nátěry, nástřiky, obklady, apod.). Nebude-li při hodnocení podle ekonomických kritérií toto řešení výhodné, budou provedena dodatečná protipožární opatření tak, aby ocelová konstrukce vykazovala požadovanou požární odolnost (nátěry, nástřiky, obklady, apod.).

Materiály nosných konstrukcí

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| - Montované konstrukce | beton C25/30, C35/45, C40/50 |
| - Monolity | beton C20/25 |
| - Základové konstrukce | beton C 30/37, min. 320kg cementu /m3 |
| - Ocel 10 505.0 (R) | |
| - Sítě KARI | |
| - Nosná konstrukce bude navržena z konstrukčních ocelí S 235, S 355 a oceli S 390. | |

Opláštění haly

Střešní plášť objektu je řešen jako lehký, tepelně–izolační, vícevrstvý, skládaný při montáži, s fóliovou hydroizolační povrchovou vrstvou. U bez vaznicového střešního systému budou jako nosná vrstva střešního pláště použity trapézové FeZn plechy s vysokou vlnou (např TR 150/280), při výrobě lakované, uložené v pozitivní poloze a připevněné na ocelové vazníky spodní nosné konstrukce.

TI. plechů bude určena na základě statického zatížení a dle požadované požární odolnosti střešního pláště vyplývající z dokumentace PBR objektu.

Na trapézové plechy je uložena pečlivě utěsněná parotěsná PE fólie min. tl. 0,2mm. Na parotěsnou fólii je v jedné nebo dvou vrstvách, s prostřídáními spárami, vyskládána vrstva tepelné izolace, tvořená tuhými deskami z minerálních vláken, v celém průřezu hydrofobizovanými, o tloušťce odpovídající, dle ČSN73 0540-2, požadovanému součiniteli prostupu tepla, v závislosti na charakteru a požadovaných teplotních parametrech příslušných prostorů, dále musí vykazovat i ostatní, dle příslušných ČSN předepsané stavebně-fyzikální parametry.

Povrchovou vrstvu střešního pláště tvoří v pásech uložená hydroizolační fólie min. tl. 1,2 mm, např. na bázi PVC, odolná proti UV záření, s vysokopevnostní výztužnou vložkou.

Tepelná izolace a hydroizolační fólie jsou mechanicky kotveny vhodným, k tomu určeným typem připevňovacích prvků (dle podkladů a předpisů výrobce konkrétního použitého typu tepelné izolace, hydroizolační fólie a připevňovacích prvků) do nosných trapézových plechů. Jednotlivé pásy hydroizolační fólie jsou vzájemně svařeny, spáry jsou ošetřeny speciálním těsnícím přípravkem.

Jednotlivé vrstvy střešního pláště musí mít takové parametry, doložené platným certifikátem, aby střešní plášť jako celek splňoval požadované požárně-technické požadavky vyplývající z projektové části PBR objektu.

Odvodnění jednotlivých ploch střech objektu je řešeno vyspádováním do úžlabí vytvořených pomocí střešních příhradových vazníků. V úžlabí jsou osazeny střešní vpusti systému pro odvod dešťových vod. Odvodňovací vpusti jsou napojeny do vnitřních svodů ústících do dešťové kanalizace. Odvodnění je navrženo podtlakové.

Do střešního pláště objektu jsou osazeny pásové světlíky, sloužící k prosvětlení haly.

Stěnový plášť objektu je řešen jako lehký, vícevrstvý, tepelně-izolační, provětrávaný, skládaný při montáži, kde jsou u haly jako spodní nosná vrstva použity horizontálně orientované stěnové C kazety 120/600, z FeZn plechu, při výrobě lakovaného. TI. plechu kazet bude určena na základě statického zatížení a dle požadované požární odolnosti vyplývající z dokumentace PBR objektu. Kazety jsou v horizontálním skladebném uspořádání připevněny na sloupy spodní nosné konstrukce a zároveň tvoří interiérovou plochu pláště.

Tepelná izolace bude zajištěna vrstvou tepelné izolace, tvořenou deskami z minerálních vláken v jedné nebo dvou vrstvách, v celém průřezu hydrofobizovanými. U haly budou desky vloženy do stěnových C kazet tak, že jejich část, resp. jedna vrstva, bude vyplňovat prostor C kazet a druhá část, resp. druhá vrstva, bude kvůli velkým tepelným mostům kazetové stěny v místech jejich „nosů“ celoplošně C kazety překrývat. Jednotlivé části, resp. vrstvy tepelné izolace budou v takové tloušťce, aby kazetová stěna jako celek odpovídala dle ČSN 73 0540-2, požadovanému součiniteli prostupu tepla, v závislosti na charakteru a požadovaných teplotních parametrech příslušných prostorů. Tepelná izolace musí vykazovat i ostatní, dle příslušných ČSN předepsané stavebně-fyzikální parametry.

Na kazety, resp. distanční profily je připevněna vnější pohledová vrstva stěnového pláště, kterou u výrobní části haly tvoří vertikálně orientovaný trapézový plech s nízkou vlnou (např. TR 40/183) pozitivní stranou do exteriéru.

Stěnový plášť jako celek musí mít maximálně potlačené tepelné mosty, musí minimálně splňovat tepelně-technické hodnoty předepsané v příslušných platných normách a předpisech, které budou doloženy platnými certifikáty, korespondující s hodnotami tepelně-technického výpočtu.

Okenní a dveřní otvory

Interiérová strana oken a křídel musí splňovat hygienické požadavky pro vnitřní prostředí. Okna budou opatřena technickou úpravou tak, aby zajistila min. hygienickou výměnu vzduchu dle ČSN 730540 a dalších hygienických předpisů v objemu $n = 0,55/\text{hod}$.

Okna a dveře budou splňovat tepelně – izolační požadavky dle platné normy ČSN 73 0540-2/Z1 ($U_N=1,7\text{W/m}^2\text{K}$).

Do střešního pláště objektu jsou osazeny světlíky, sloužící k prosvětlení. Světlíky musí splňovat tepelně – izolační požadavky dle platné normy ČSN 73 0540-2/Z1 ($U_N=1,5\text{W/m}^2\text{K}$).

Okna v obvodových konstrukcích budou plastová a zasklená izolačním dvojsklem.

Vrata budou sekční lamelová, tepelně izolovaná s průhledovým okénkem.

Vstupní dveře do administrativy budou hliníkové.

V objektu se vyskytují dveře s požadavky na požární odolnost, oddělující jednotlivé požární úseky.

Nosná konstrukce vestavku

Svislou nosnou konstrukci přístavku tvoří u obvodové konstrukce ŽB prefabrikované sloupy s průvlaky. Průvlaky slouží pro uložení stropní konstrukce. Strop je též prefabrikovaný z předpjatých panelů SPIROLL zakrytý střešním pláštěm haly.

Opláštění vestavku

Stěnový plášť přístavku je řešen jako lehký, vícevrstvý, tepelně-izolační, provětrávaný, skládaný při montáži, kde jsou u haly jako spodní nosná vrstva použity horizontálně orientované stěnové C kazety 120/600, z FeZn plechu, při výrobě lakovaného. TI. plechu kazet

bude určena na základě statického zatížení. Kazety jsou v horizontálním skladebném uspořádání připevněny na sloupy spodní nosné konstrukce.

Tepelná izolace bude zajištěna vrstvou tepelné izolace, tvořenou deskami z minerálních vláken v jedné nebo dvou vrstvách v celém průřezu hydrofobizovanými. U haly budou desky vloženy do stěnových C kazet tak, že jejich část, resp. jedna vrstva, bude vyplňovat prostor C kazet a druhá část, resp. druhá vrstva bude umístěna v sádkartonové předstěně. Jednotlivé části, resp. vrstvy tepelné izolace budou v takové tloušťce, aby kazetová stěna jako celek odpovídala dle ČSN73 0540-2, požadovanému součiniteli prostupu tepla, v závislosti na charakteru a požadovaných teplotních parametrech příslušných prostorů. Tepelná izolace musí vykazovat i ostatní, dle příslušných ČSN předepsané stavebně-fyzikální parametry.

Na kazety, resp. distanční profily je připevněna vnější pohledová vrstva stěnového pláště, kterou u administrativní části haly tvoří horizontálně orientované plechové kazetky.

Stěnový plášť jako celek musí mít maximálně potlačené tepelné mosty a musí splňovat tepelně-technické hodnoty předepsané v příslušných platných normách a předpisech, které budou doloženy platnými certifikáty, korespondující s hodnotami tepelně-technického výpočtu.

Příčky a podhledy přístavby

Vnitřní dělicí konstrukce jsou provedeny ze sádkartonu. Je použito dvojité opláštění deskami tl. 12,5 mm, v místech s rizikem vyšší vlhkosti jsou použity desky impregnované. Tloušťka SDK příček je standardně 125 mm, v místě rozvodů zdravotních instalací jsou příčky rozšířeny na tloušťku 250 a 300 mm. Ve všech místnostech je proveden minerální kazetový podhled s rastroem 600x600 mm např. AMF Thermatex 600x600 zavěšený ve výšce 3000 resp. 2800 mm nad podlahou. V podhledu jsou provedeny TZB rozvody.

Schodiště

Schodišťová ramena se provedou z prefabrikovaných železobetonových dílů s povrchovou úpravou z keramické dlažby. Bude použita dlažba s protiskluzovou povrchovou úpravou v místě nášlapu.

Střešní konstrukce vestavby

Strop je z předpjatých prefabrikovaných panelů.

Podlahy vestavby

Navržena je podlaha drátkobetonová tl. 120 mm s nášlapnou vrstvou podle druhu provozu z keramické dlažby (sociály, šatny, chodby) a ze zátěžového koberce (kanceláře). Pod roznášecí vrstvou je pro zajištění tepelné pohody v místnostech použit extrudovaný polystyrén tloušťky dle ČSN73 0540-2.

Povrchové úpravy – interiér – omítky, obklady, malby, nátěry

Stěny jsou opatřeny akrylátovým nátěrem. Veškeré malby budou bílé. U sociálního zařízení je použit keramický obklad do výšky 2000 mm. V místě velké náročnosti na vlhkost je pod obklad použita hydroizolační stěrka (v místech sprch, umyvadel, podlaha umývárny).

V administrativě jsou navrženy zátěžové koberce nebo keramické dlažby dle provozu místnosti nebo dle přání investora.

Vrátnice

U každého ze dvou vjezdů do areálu haly je umístěna jedna vrátnice. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepený kontejnerový objekt - rozměry 2,95 x 6,00 x 2,65 m, světlá výška vrátnice - 2,655 m. Objekt vrátnice je určen pro trvalou službu kontrolující vstup do objektu. Konstrukční systém celého objektu je nehořlavý. Vybavení bude včetně sociálního zázemí, přívodu pitné vody a odkanalizování.

Sprinklerová nádrž

Nová hala bude napojena na novou strojovnu a nádrž vody SHZ u Logistické haly.

Skladby konstrukcí

Skladba obvodového pláště hala:

- Trapézový plech T35
- Minerální vlna tl. 50 mm (pro překrytí tepelných mostů)
- Kazety K120 + minerální vlna tl. 120 mm
- ŽB sloupy

Skladba obvodového pláště - administrativa:

- Kazetka tl. 35 mm
- Minerální vlna tl. 50 mm (pro překrytí tepelných mostů)
- Kazety K120 + minerální vlna tl. 100 mm
- Minerální vlna tl. 50 mm (v SDK předstěně)
- SDK předstěna 75 mm + 2x12,5 mm
- ŽB sloupy

Skladba vnitřní stěny - administrativa:

- SDK předstěna 50 mm + 2x12,5 mm
- Minerální vlna tl. 20 mm (v SDK předstěně)
- ŽB stěna

Skladba soklu - hala:

- ŽB stěna tl. 140 mm
- XPS 100S tl. 120 mm
- ŽB stěna tl. 70 mm

Skladba soklu - administrativa:

- SDK předstěna 75 mm + 2x12,5 mm
- Minerální vlna tl. 50 mm (v SDK předstěně)
- ŽB stěna tl. 140 mm
- XPS 100S tl. 120 mm
- ŽB stěna tl. 70 mm

Skladba podlah – hala:

- Drátkobetonová deska tl. 170 mm (až cca 250mm)
- PE fólie (dle hydrogeologického průzkumu)
- Štěrkodrt' tl. 0-4mm, tl. 30 mm
- Štěrkodrt' tl. 0-63mm, tl. 120 mm
- Stabilizace půdy dle konceptu pro zakládání

Skladba podlah – hala (2m po obvodě vnějších stěn):

- Drátkobetonová deska tl. 170 mm (až cca 250mm)
- PE fólie protiradonová
- Izolační desky XPS tl. 80 mm

- Štěrkodrt' tl. 0-4mm, tl. 30 mm
- Štěrkodrt' tl. 0-63mm, tl. 120 mm
- Stabilizace půdy dle konceptu pro zakládání

Skladba podlah - administrativa:

- Nášlapná vrstva dle druhu místnosti
- Drátkobetonová deska tl. 120 mm
- PE fólie, tl. 0,2 mm
- Izolační desky XPS tl. 80 mm
- PE fólie protiradonová
- Štěrkodrt' tl. 0-4mm, tl. 30 mm
- Štěrkodrt' tl. 0-32mm, tl. 120 mm
- Stabilizace půdy dle konceptu pro zakládání

Skladba podlah – administrativa (2m po obvodě vnějších stěn):

- Nášlapná vrstva dle druhu místnosti
- Drátkobetonová deska tl. 120 mm
- PE fólie, tl. 0,2 mm
- Izolační desky XPS tl. 80 + 50 mm
- PE fólie protiradonová
- Štěrkodrt' tl. 0-4mm, tl. 30 mm
- Štěrkodrt' tl. 0-32mm, tl. 120 mm
- Stabilizace půdy dle konceptu pro zakládání

Skladba střešního pláště - hala:

- PVC folie 1,2 mm
- Minerální vlna tl. 160 mm
- Parozábrana tl. 0,2 mm
- Trapézový plech T135
- Ocelový vazník

Technické řešení záměru

Kanalizace

Vnější rozvody v areálu nové haly řeší odvod splaškových vod ze sociálních zázemí administrativní části haly a vrátnice, dále odvod dešťových vod ze střechy a v neposlední řadě i odvod vod ze zpevněných ploch.

Splaškové odpadní vody vznikají ve vestavku, sociálních zařízeních v prostoru haly. Splaškové odpadní vody jsou svedeny připojovacím potrubím k stoupacímu potrubí. Dále jsou odváděny svodným ležatým potrubím přes šachty do nové revizní šachty. Objekt bude napojen na areálový kanalizační systém zakončený ČOV. Výhledově se uvažuje s napojením na obecní splaškovou kanalizaci po uvolnění kapacity (rekonstrukci).

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno vyspádováním do uličních vpustí. Odvodnění střech bude řešeno podtlakovým odvodňovacím systémem.

Veškeré dešťové vody ze střech a zpevněných ploch budou odváděny do vod povrchových (Velký Píšečák, Jizera) s retencí (místo pro rozliv) v průlehu.

Vodovod

Skladový areál s halou bude napojen na vodovodní řad obce. Připojení skladové haly bude odbočkou z řadu, za kterou bude umístěna vodoměrná šachta s měřením spotřeby vody.

Na řadu budou dle potřeby umístěny hydranty, které budou sloužit pro odvodu/zavzdušnění a odkalení potrubí.

Pro zálivku, skrápění atd. bude využíván stávající vrt v areálu.

Vzduchotechnika a chlazení

Vzduchotechnika řeší nucené větrání vnitřních prostor objektu s ohledem na požadavky hygienických a bezpečnostních předpisů. Je řešena jako podtlaková s odvodem znečištěného vzduchu do vnějších prostor.

Letní větrání haly

Provětrání skladové haly je zajištěno střešními ventilátory např. GEA RoofJET 6380. Vzduch je nasáván z prostoru pod stropem haly a vyfukován nad střechu objektu. Z důvodu útlumu hluku je ventilátor osazen na hluk-tlumícím soklu. Součástí ventilátoru je samočinná zpětná klapka, která se v době, kdy je zařízení mimo provoz uzavřena. Větráním haly je zajištěna 0,5 násobná výměna vzduchu. Úhrada větracího vzduchu je uvažována infiltrací, případně otevřenými vraty nebo uzavíracími klapkami umístěnými u podlahy haly.

Administrativa - odvod

Větrání sociálního zázemí administrativy bude zajištěno potrubními ventilátory osazenými nad konstrukcí podhledu. Odpadní vzduch bude nasáván přes talířové ventily, dále veden přes ohebné hadice, spiro potrubí a dále vyfukován jedním stoupacím potrubím nad střechu haly. Úhrada vzduchu bude zajištěna přes dveřní mřížky, případně podřezané dveře bez prahu. Kanceláře a společenské prostory budou větrány přirozeným způsobem okny a infiltrací spárami oken a dveří.

Zařízení č. 3 – WC - odvod

Větrání záchodů umístěných v hale bude zajištěno potrubními ventilátory osazenými nad konstrukcí podhledu. Odpadní vzduch bude nasáván přes talířové ventily, dále veden přes ohebné hadice, spiro potrubí a dále vyfukován jedním stoupacím potrubím nad střechu haly. Úhrada vzduchu bude zajištěna přes dveřní mřížky, případně podřezané dveře bez prahu z prostoru haly.

Chlazení serveru

Serverovna bude chlazená pomocí dvou nástěnných klimatizačních jednotek, které zajistí požadovanou teplotu v místnosti po celý rok. Druhá vnitřní jednotka bude jako záloha pro případnou poruchu první jednotky. Pro serverovnu je navržen systém multisplitové klimatizační jednotky s úpravou pro zimní provoz. Na konzolách na střeše objektu bude umístěna venkovní kondenzační jednotka.

Vytápění

Vytápění administrativy

Vytápění administrativní vestavby bude provedeno teplovodní dvoutrubkovou soustavou jejímž zdrojem tepla je plynový kotel osazený v technické místnosti. Do místností se osadí běžná desková tělesa např. od firmy KORADO. Ohřev teplé vody bude řešen kombinovaným zásobníkovým ohříváčem.

Potrubí je vedeno v podhledech nebo předstěnách. Návrhová teplota je 20°C.

Vytápění haly

Vytápění haly je zajištěno plynovými infrazářiči (alternativně horkovzdušné plynové). Plynové infrazářiče jsou umístěny pod stropem haly. Zavěšení je provedeno na trapézový plech střechy haly pomocí dodaných šroubovaných závěsů. Odkouření jednotlivých plynových infrazářičů je provedeno koaxiální kouřovodem a sáním vzduchu vertikálně přes střešní plášť haly do venkovního prostoru.

Osazené plynové infrazářiče jsou provedeny konstrukčně ve tvaru „U“. Zdrojem tepla je spalování zemního plynu. Infrazářič se skládá z podtlakového hořáku, odtahového vysokoteplotního ventilátoru, sálavých trubíc, ve kterých cirkuluje ohřátý vzduch s určitým množstvím spalin, reflektoru z leštěného nerez plechu a nosných ramen pro uchycení zářiče na střešní konstrukci. Podtlak v trubicích a odvod spalin je zajišťován ventilátorem. Každý infrazářič musí být napojen na kouřovod a spaliny vedeny mimo vytápěný prostor haly.

Topná soustava (resp. všechny její topné větve) je dvoutrubková teplovodní s nuceným oběhem vody čerpadly. Teplotní spád na okruhu sálavých panelů pro vytápění hal je 110/70°C při venkovní výpočtové teplotě -15°C. Návrhová teplota v hale je 20°C.

Elektroinstalace a osvětlení

Nová skladová hala bude napájena z VN sítě kabelovou přípojkou VN přes venkovní TS s obchodním měřením odběru el. energie na straně VN. Výkon bude veden přes hl. rozvodnu NN, odkud budou napájené halové jednotlivé halové rozvaděče i rozvaděče vestavby.

Hlavní napájecí rozvody budou provedené kabely izolace AYKY, veškeré vnitřní rozvody kabely izolace CYKY. Z rozvodny NN bude dále napájeno venkovní osvětlení a ostatní případné venkovní odběry.

Základní technické údaje:

- Rozvodná soustava VN 50 Hz, IT.
- Rozvodná soustava NN 3 + PEN, stř. 400V, 50 Hz, TN-C (hlavní napájecí vedení)

3+N+PE stř. 400V, 50Hz, TN-S (veškeré vnitřní rozvody).

Kompenzace účinníku centrální min. 220 kVAr (bude osazena v rozvodně NN).

Ochrana dle ČSN 33 200-4-41 ed. 2 automatických odpojení od zdroje bude v některých prostorách a u některých spotřebičů doplněna pospojováním a proudovými chrániči.

Vnější vlivy - budou určené protokolem v dalším stupni PD vypracovaným dle ČSN 33 200-5-51 ed. 3 a norem souvisejících.

U vnitřních prostorů lze předpokládat že se bude jednat o prostory normální (AA5, AB5), u venkovních prostorů se bude jednat o prostory nebezpečné (AB8).

El. instalace v hale bude uložena na povrchu, v el. instalačních žlabech, v administrativních přístavcích pod omítkou, respektive pod SDK podhledy a povrchy.

Vnitřní osvětlení bude v dalším stupni PD navrženo na základě světelně technických výpočtů dle ČSN EN 12464-1, venkovní osvětlení dle ČSN EN 12464-2.

Objekt haly i přístavků bude opatřen hromosvodovým zařízením dle ČSN 62305 s hromosvodem osazeným na objektu, provedeným ve třídě LPS III.

Pro objekt haly i přístavků budou instalovány přepěťové ochrany dle ČSN EN 61 643-11 a norem souvisejících.

Intenzita osvětlení dle ČSN 360450-1, ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 13201-2:

Druh místnosti	Osvětlenost E_{pk} v L_x
Chodby - schodiště	50-150
Kanceláře	250-750
Jídelna, kuchyňky	150-500
Skladová část	200
Koupelna, WC, šatny	50-300
Vstup, venkovní prostory	50-150
Venkovní komunikace	5-15 / 50-100

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: prosinec 2018 (demolice)

Předpokládaný termín dokončení záměru: prosinec 2019

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Kraj: Liberecký

Obec: Příšovice

Svijany, z důvodu průjezdu dopravy okrajovou částí obce

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Níže uváděný výčet nemusí být kompletní a může být v dalších fázích projektové přípravy záměru doplněn.

- Rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení o EIA - Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí
- Výjimka k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin - Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí
- Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les - Obecní úřad Příšovice

- Povolení k vypouštění předčištěných splaškových odpadních vod do vod povrchových - Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí
- Souhlas se stavbou v záplavovém území – Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí
- Odstranění stavby vlečky – Drážní úřad
- Územní rozhodnutí - Městský úřad Turnov, odbor stavební
- Stavební povolení - Městský úřad Turnov, odbor stavební

Oznamovatel je dále povinen zajistit získání veškerých rozhodnutí plynoucích z vyjádření dotčených správních úřadů a vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zemědělská půda

Záměr je umisťován do stávajícího areálu panelárny (betonárny).

Dotčené pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Záměr nevyžaduje dočasné nebo trvalé vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Záměr je umisťován do stávajícího areálu panelárny (betonárny).

Záměr není umisťován na pozemky náležející mezi pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Záměr není umístěn v ochranném pásmu lesa.

B.II.2 Voda

Fáze realizace záměru

Stávající zdroj vody v areálu bude využíván pro skrápění atd. Jako zdroj pitné vody nebude při realizaci záměru využíván. Pitná voda bude na stavenišťe přivážena balená. Očista pracovníků bude probíhat mimo areál stavenišťe.

Betonové směsi budou na stavenišťe přiváženy již hotové. Technologická voda nebude potřeba. V případě nutnosti skrápění deponií sypkých materiálů bude využita voda dovezená mobilní cisternou nebo voda ze stávajícího zdroje (studna).

V této fázi přípravy záměru nelze odhadnout spotřebu pitné vody (není znám počet pracovníků) a ani spotřebu vody při případném skrápění (závislost na počasí).

Při realizaci bude proveden násep v celé ploše na kótu $Q_{100} + 20$ cm.

Fáze provozu záměru

Pro zásobování pitnou vodou bude celý areál napojen na obecní vodovod. Roční spotřeba pitné vody 750 zaměstnanci je odhadována na max. 5 625 m³/rok (750 zaměstnanců x 30 litrů x 250 dní).

Vodovod bude dále sloužit k plnění sprinklerové nádrže, odhad cca 1200 m³ /rok.

Stávající zdroj vody v areálu bude využíván jako voda užitková např. k závlisce ozeleněných ploch a skrápění venkovních ploch.

Technologické vody

S provozem záměru není spojena potřeba zajištění technologické vody. V hale bude prováděna pouze drobná výroba bez nároků na technologickou vodu.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.II.3.1 Suroviny

Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru bude vyžadovat stavební materiály a výrobky. Bližší popis materiálů a výrobků předpokládaných k výstavbě haly je podrobně popsán v kapitole *B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení* tohoto oznámení záměru. Jedná se o běžně dostupné stavební materiály a výrobky.

Při přípravě záměru budou dále využity materiály získané z demolic stávajících hal, které budou vytříděny a upraveny na požadovanou zrnitost a využity do základových vrstev nové haly a do násypu pod novou halu.

Fáze provozu záměru

Při provozu bude záměr vyžadovat suroviny a materiály pro drobnou výrobu. Bude se jednat zejména o jednotlivé díly a spojovací materiál a obaly (palety, papír, plast). Některé díly budou v areálu pouze skladovány. V současné době není znám přesný charakter skladovaných dílů a ani přesný charakter výroby.

B.II.3.2 Elektrická energie, zemní plyn

Elektrická energie

Stávající průmyslový areál je elektrifikován.

Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru bude využívat stávající napojení na elektrickou síť. Stávající trasa VN nebude překládána, budou využity stávající trafostanice.

Množství spotřebované elektrické energie při přípravě a realizaci záměru není v současné době známo a bude upřesněno v rámci další přípravy záměru.

Fáze provozu záměru

Elektrická energie bude získávána napojením na rozvody VN. Stávající trasa VN nebude přeložena. Budou využity stávající trafostanice.

Elektrická energie bude spotřebovávána zejména pro osvětlení areálu, pohon ručního nářadí a dobíjení elektrických vozíků.

Spotřebu elektrické energie nelze v této fázi přípravy záměru odhadnout a bude upřesněna v rámci další přípravy záměru a specifikaci výroby.

Zemní plyn

Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru nebude mít žádné nároky na zemní plyn.

Fáze provozu záměru

Výrobně skladovací areál bude plynofikován. Bude využita stávající plynovodní přípojka z plynovodního řadu, na kterou bude navazovat vnitro-areálový plynovod.

Zemní plyn bude spotřebováván k vytápění výrobně skladovací haly a administrativního a sociálního zázemí a dále k ohřevu TUV.

K vytápění vlastní haly budou využity plynové infrazářiče. Roční spotřeba zemního plynu infrazářiči bude cca 120 000 m³ za rok.

K vytápění administrativního a sociálního zázemí a k ohřevu TUV bude využíván plynový teplovodní kotel. Roční spotřeba zemního plynu kotlem je odhadována na cca 10 000 m³ za rok.

Celková spotřeba zemního plynu bude cca 130 000 m³ za rok.

Pohonné hmoty

Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru bude vyžadovat pohonné hmoty (motorová nafta) pro stroje a zařízení sloužící k demolici stávajících objektů a k výstavbě haly. Pohonné hmoty budou nakupovány v běžné obchodní síti a spalovány v technologických vozidlech a strojním zařízení.

Množství spotřebovaných pohonných hmot nelze v této fázi přípravy záměru odhadnout. Pohonné hmoty nebudou v místě záměru skladovány.

Fáze provozu záměru

Při výrobě nebudou pohonné hmoty spotřebovávány.

Při vykládce a nakládce zboží budou využívány elektrické vozíky. Bude využíváno cca 25 vozíků. Pro jejich dobíjení budou zřízena 4 dobíjecí místa.

Nákladní vozidla zásobování nebudou pohonné hmoty doplňovat v areálu, ale ve veřejné síti čerpacích stanic.

Oleje budou používány v hydraulice pracovních strojů. Výměnu zajistí specializovaná firma vybavená příslušným zařízením zabraňujícím úkapům při výměně (záchytné vany).

Ostatní

Pro případ úniku ropných látek na zpevněných místech je k dispozici VAPEX, jeho zásoba je udržována průběžně asi na 20 kg.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy dle územního plánu obce

Území obce Příšovice je z hlediska širších dopravních vazeb napojeno pomocí silnic a dálnice D10, která prochází severní částí katastrálního území. Na dálnici D10 se jedná o napojení na sjezdu Příšovice na dálnici D10 směr Turnov, Liberec, Mladá Boleslav, Praha a na sjezdu Ohrazenice na silnici I/10 směr Harrachov, na silnici R35 směr Liberec na silnici I/35 směr Jičín.

Silnice II/610 (Turnov – Příšovice – Mnichovo Hradiště) nahradila původní silnici I/10 z níž byl hlavní provoz přesunut na dálnici D 10 a silnice II/610 nyní slouží pouze obslužné a středně dálkové dopravě, převážně jízdě vozidel z okolních obcí do Turnova bez použití placeného úseku dálnice D10.

Základní kostru komunikační sítě obce tvoří průtah silnice II/610. Okrajově do území obce zasahuje silnice II/279 směr Český Dub vedoucí přes D10 do Svijan a dále silnice III/27911 směrem na Pěčín. V rámci dopravy v řešeném území je pro obec nejvýznamnější silnicí průjezdní úsek silnice II/610, který ve směru severovýchod – jihozápad prochází zastavěným územím a řeší jednak průjezdní dopravu mezi Turnovem a Mnichovým Hradištěm včetně připojení okolních obcí na tato města, jednak sběrnou a obslužnou dopravu v obci Příšovice. Trasa prochází centrem obce a je na ni napojena většina sběrných a obslužných místních komunikací a hlavně obsluha okolních nemovitostí. Silnice II/279 a III/27911 se ze silnice II/610 odpojují na stykové křižovatce mimo obec Příšovice a územím obce Příšovice pak procházejí mimo zastavěné území.

Místní komunikace lze rozdělit na místní komunikace (sběrné) a místní komunikace obslužné.

Obec Příšovice je obsluhována autobusovými linkami nejčastěji na trase Turnov - Mnichovo Hradiště, Turnov - Český Dub, Turnov – Sobotka. Územím obce prochází železniční trať 070 Praha - Turnov. Nejbližší vlaková stanice je zastávka Příšovice. Nádraží je vzdáleno ze středu obce 5 min. Ze zastávky je vyvedena železniční vlečka do SDZ a panelárny. V současné době není vlečka používána.

Hlavní pěší trasa je podél průjezdních úseků silnic. Obcí prochází turistická žlutá značka (nádraží Příšovice - Kozlov - Valdštejn) s napojením na Zlatou stezku Českého ráje. Obcí prochází cyklotrasa č. 3048 z Ploukonic přes Příšovice směrem na Svijany a č. 3047 ze Svijan na Pěčín.

Komunikační napojení

Celý areál je napojen na místní komunikace vedoucí na komunikaci č. II/610, dále na komunikaci č. 279 s přímým napojením na dálnici D10.

Vjezd a výjezd z areálu bude možný přes 2 vjezdové brány umístěné na západní straně areálu, v jeho severní části.

Po výjezdu z areálu bude doprava probíhat po stávající místní komunikaci sloužící k obsluze stávajícího areálu směrem na obec Příšovice. Využívat místní komunikaci pro nákladní vozidla směrem na Ploukovic není možné (zakázaný průjezd přes most přes vodní tok Jizera). Využití mostu přes vodní tok Jizera pro osobní vozidla je možné pouze na povolení obce Všeň.

Areál je v současné době vybaven také železniční vlečkou, která však bude částečně odstraněna a část ponechána na okraj areálu pro případné další využití (zásobování).

Doprava a její frekvence

Fáze realizace záměru

V této fázi záměru je předpokládán provoz nákladních vozidel a stavebních strojů v areálu s následujícími parametry:

- pohyb 3 nákladních vozidel – o rychlosti 5 km/hod v délce 3 hod/den
- pohyb stavebních strojů celkem – 3 stroje pohyb po staveništi 5 hod/den

Intenzita dopravy spojená s demolicí objektů a odvozem bude probíhat cca 60 pracovních dnů (nosnost NA 10 tun), tj. cca 8 NA za den. Auta budou pravděpodobně využívána obousměrně tj. návoz materiálu do areálu a odvoz odpadů. V době demolice bude odvezeno cca 2 200 tun odpadů a 2 500 tun železa, k odvozu odpadu bude docházet průběžně po celou dobu stavby.

Fáze provozu záměru

Stávající areál – provoz

Stávající areál není v současné době využíván. Dříve byl využíván jako betonárna, následně jako skladový areál. Doprava byla směřována na místní komunikaci vedoucí na komunikaci č. 611, dále na komunikaci č. 279 s přímým napojením na dálnici D10.

Nově navrhovaný areál

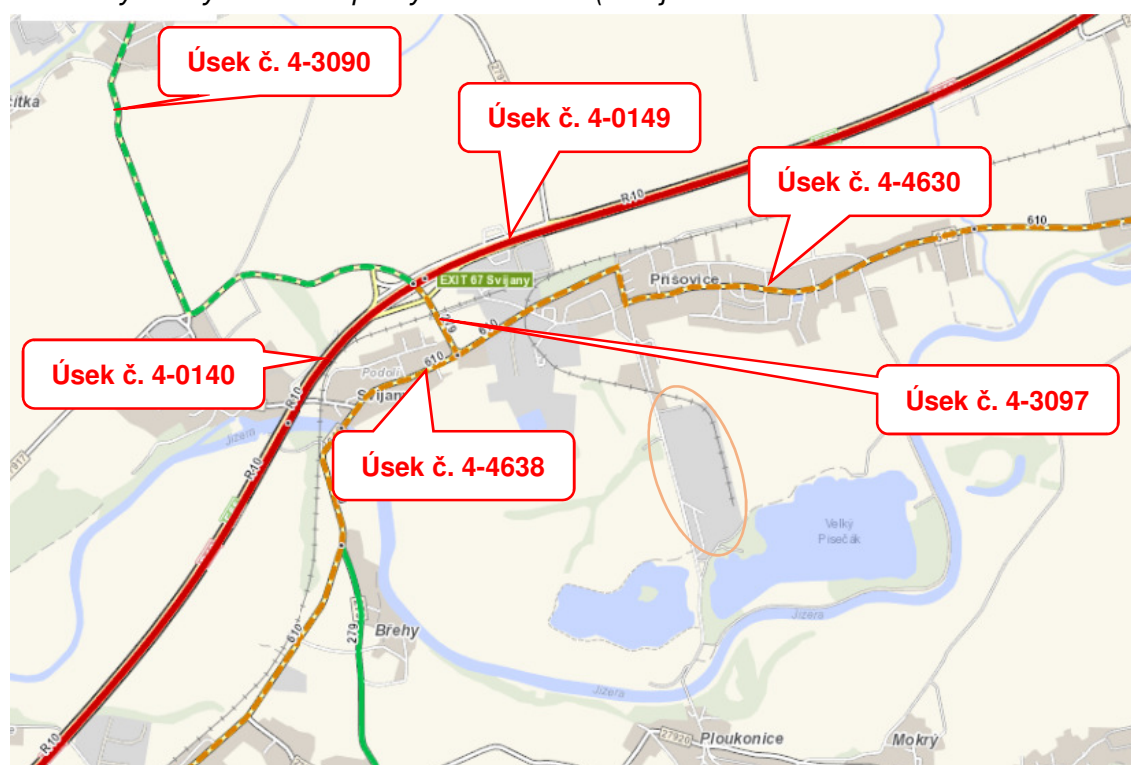
Doprava bude směřována na místní komunikaci vedoucí na komunikaci č. 611, dále na komunikaci č. 279 s přímým napojením na dálnici D10.

Při vykládce a nakládce zboží budou využívány elektrické vozíky. Bude využíváno cca 25 vozíků. Pro jejich dobíjení budou zřízena 4 dobíjecí místa.

Oznamovaným záměrem nevznikají žádné nové nároky na dopravní ani jinou infrastrukturu oproti stávajícímu stavu. Budou využívány stávající veřejné komunikace.

Výsledky sčítání vozidel v jednotlivých úsecích dotčených komunikací znázorněných v následujícím obrázku jsou uvedeny v dále prezentovaných tabulkách.

Obr. 3 Výsledky sčítání dopravy v roce 2010 (zdroj – ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC)



Tab. 1 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-0140

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	11 285	1 961	639	13 885
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	2 666	354	171	3 191
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	945	309	162	1 416

Tab. 2 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-0149

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	11 122	1 620	670	13 412
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	2 622	290	178	3 090
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	904	238	161	1 303

Tab. 3 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-3090

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	257	56	2	315
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	44	4	0	48
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	24	6	0	30

Tab. 4 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-3097

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	1 551	316	97	1 964
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	267	21	11	299
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	148	66	14	198

Tab. 5 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-4630

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	1 549	310	42	1 901
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	266	20	5	291
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	142	34	6	182

Tab. 6 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-4638

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	1 481	235	37	1 753
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	254	15	4	273
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	130	25	5	160

V daných sčítacích úsecích bylo provedeno sčítání v roce 2016, kdy jsou dostupná tato data.

Tab. 7 Výsledky ze sčítání z roku 2016

Intenzita dopravy		OA	NA
Sčítací úsek č. 4-0140	voz/den	20 269	4 370
Sčítací úsek č. 4-0149	voz/den	17 629	3 930

Sčítací úsek č. 4-3090	voz/den	-	-
Sčítací úsek č. 4-3097	voz/den	2 479	586
Sčítací úsek č. 4-4630	voz/den	2 077	221*
Sčítací úsek č. 4-4638	voz/den	2 217	210*

*u těchto průjezdů došlo k poklesu za poslední sčítací období

Z výše uvedeného je zřejmé, že při sčítání dopravy došlo k nárůstu osobní i nákladní dopravy (mimo nákladní dopravy v Příšovicích na komunikaci č. 610).

OA – osobní automobil, NA – nákladní automobil, [počet průjezdů v noční a denní době]

Nové zatížení dopravou po revitalizaci areálu:

- parkoviště pro osobní vozy o kapacitě cca 150 OA
- 30 parkovacích míst pro nákladní auta a cca 60 nákladních doků
- nárůst průjezdů v úseku č. 4-4630 a č. 4-3097 o 60 NA za den tj. 120 průjezdů
- nárůst průjezdů v každém úseku č. 4-0140 a č. 4-0149 o 30 NA za den tj. 60 průjezdů
- nárůst průjezdů v každém úseku č. 4-0140, č. 4-0149 o 150 OA průjezdů za den
- nárůst průjezdů v úseku č. 4-3097 o 300 OA za den tj. 600 průjezdů
- nárůst průjezdů v každém úseku č. 4-4638, č. 3090, č. 4-4630 vpravo o 100 průjezdů OA
- příjezd k vlastnímu areálu 600 průjezdů OA za den a 120 průjezdů NA

Tab. 8 Intenzita dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací po realizaci záměru

Úsek č.	Nový stav – intenzita dopravy			
	Den OA	Den NA	Noc OA	Noc NA
Sčítací úsek č. 4-0140	18 983+130	3 885+50	1 286+20	515+10
Sčítací úsek č. 4-0149	16 541+130	3 495+50	1 088+20	435+10
Sčítací úsek č. 4-3090	301*+80	60*	24*+20	6*
Sčítací úsek č. 4-3097	2 292+340	490+100	187+60	96+20
Sčítací úsek č. 4-4630 vlevo	1 926+450	200+100	151+50	21+20
Sčítací úsek č. 4-4630 vpravo	1 926+80	200	151+20	21
Sčítací úsek č. 4-4638	2 062+80	191	154+20	19
Příjezd k areálu	70+500	9+100	50+100	4+20

Manipulační technika se nebude pohybovat samostatně ve venkovním prostoru, nakládka bude v docích.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší

Fáze realizace záměru

Pro fáze přípravy a realizace záměru by zpracovaná rozptylová studie. Studii zpracovala RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D. (osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií č. j. 1457/780/12AK 36493/ENV/12), ze společnosti DP Eco-Consult s. r. o. v dubnu 2017. Rozptylová studie je přílohou č. 5 oznámení záměru.

V rámci rozptylové studie bylo provedeno vyhodnocení emisí pouze z demolice, ostatní fáze výstavby nebudou tak negativně působit z hlediska emisí na okolí. Jedná se o rozptylovou studii pro zjišťovací řízení o EIA, ve studii jsou zahrnuty vlivy z demolice stávajícího areálu, která bude provedena mobilní recyklační linkou na základě objednávky.

Demolice bude krátkodobě negativně ovlivňovat kvalitu ovzduší v blízkosti stavby. Vyhodnoceny jsou tuhé znečišťující látky jako PM₁₀.

Doprava není v rámci rozptylové studie hodnocena, neboť nový zdroj dopravy nelze hodnotit jako vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší vyžadující zpracování rozptylové studie, doprava v období demolice bude zanedbatelná, protože většina materiálu bude ponechána v místě demolice a znovu využita, ostatní odpad bude odvážen průběžně v období výstavby.

Hodnocení je provedeno jako imisní příspěvek záměru ke stávající situaci z bouracích prací a pohybu stavebních strojů v areálu při demolici.

Množství stavební suti je odhadnuto na 11 000 tun stavební suti a 2 500 tun železa. Využití betonového a cihelného odpadu na recyklát bude v místě stavby do betonu. Cca 80% stavení suti bude opět využito v místě následné stavby. Ostatní materiál (odpad) bude na základě výsledku analýz odvezen na příslušnou skládku (cca 2200 tun stavební suti).

K demolici objektů dojde ve velmi krátkém časovém rozmezí (cca 3 měsíců), na tuto časově velmi omezenou dobu dojde ke zhoršení imisní situace prašnými částicemi.

Zhoršení situace vlivem pohybu nákladní dopravy lze velmi obtížně vyhodnotit, neboť není znám dodavatel stavby. Pro potřeby vyhodnocení vlivů bylo zahrnuto do výpočtového modelu staveniště jako plošný zdroj s následujícími parametry:

- pohyb 3 nákladních vozidel – o rychlosti 5 km/hod. v délce 3 hod./den
- pohyb stavebních strojů celkem – 3 stroje pohyb po staveništi 5 hod./den
- provoz recyklační linky o max. denní kapacitě 1 000 tun.

Emise z dopravy na příjezdových komunikacích nejsou hodnoceny, protože v době demolice bude odvezeno cca 2 200 tun odpadu a 2 500 tun železa. K odvozu odpadu bude docházet průběžně po celou dobu stavby. Odpady spojené s demolicí objektů budou odvezeny za cca 60 pracovních dnů (nosnost NA 10 tun), tj. cca 8 NA za den. Auta budou pravděpodobně využívána obousměrně tj. návoz materiálu do areálu a odvoz odpadů.

Emise z demolice

Odhad roční emise recyklační linky vychází z emisních faktorů dle Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, ročník XIII, srpen 2013, částka 8), hodnoty jsou shodné s EF uvedenými ve věstníku MŽP ROČNÍK XXVI – leden 2016 – ČÁSTKA 1.

Tab. 9 Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot

Technologický proces zařízení	E _{iv} gTZL/t zpracovaných stavebních hmot		
	Bez odluč ¹⁾	Cyklony mlžení ²⁾	Text. filtry ³⁾
Primární drcení (PD)	150	34	4
Primární třídění	140	13	3
Přesypy dopravníků za PD	100	10	3
Sekundární drcení	222	97	8
Sekundární třídění a třídění za každým dalším stupněm drcení	210	35	4
Přesypy dopravníků za každým dalším stupněm drcení	150	15	3
Terciální a případný 4. Stupeň drcení	930	205	15

1) Bez jakéhokoli odlučování bez zakrytí technologických celků a dopravních cest

2) Použití cyklonů nebo mlžení (resp. jiné rovnocenné zařízení) na zakrytých technologických celcích

3) Zakryté technologické celky a tkaninové nebo jiné rovnocenné filtry

Při demolici vznikne cca 11 000 tun materiálu. Při suché demolici unikneme 150 g TZL na 1 tunu materiálu, při nakládce 100 g TZL na tunu materiálu, a při primárním třídění a drcení v lince bez skrápění 290 g TZL na tunu materiálu.

Vzhledem k rozsahu prací a minimalizaci vlivů je nezbytné skrápět demolované objekty a rovněž drtící zařízení bude opatřeno mlžením či jiným technickým opatřením k minimalizaci úniku TZL. Dostupnost vody je zajištěna pomocí vodovodního řadu, vlastní studní popř. odběrem z vod povrchových, přičemž upozorňujeme na nezbytnost získání povolení k odběru vod, pokud bude voda odebírána mimo vodovodní řad.

Při demolici, drcení, třídění a dopravě bude materiál skrápěn. V tomto případě budou emise při demolici následující:

Primární demolice při skrápění:	34 g TZL/1 tunu materiálu
Primární drcení při skrápění:	34 g TZL/1 tunu materiálu
Primární třídění při skrápění:	13 g TZL/1 tunu materiálu
Nakládka materiálu (k drtiči, odvoz) při skrápění:	2 x 10 g TZL/1 tunu materiálu
Celkem	101 g TZL/1 tunu materiálu

Max. odhad emise TZL při demolici v délce 3 měsíců, 60 pracovních dnů (pracovní doba 8 hod./den) činí celkem 1,1 tun TZL; průměrná emise 0,64 g/s, max. emise při max. využití recyklační linky bude teoreticky demolice trvat pouze 11 dnů a bude činit max. 3,5 g TZL/s.

Při max. využití recyklační linky bude za 11 dnů (nejhorší možná varianta daná max. výkonem, tato situace nenastává) emitováno do ovzduší celkem 0,56 tun PM₁₀ (PM₁₀ je cca 51% z celkových TZL). PM₁₀ přepočteno na demolici 11 pracovních dnů je max. emise 1,7 g/s PM₁₀, při aplikaci skrápění. Na tuto max. kapacitu byl proveden výpočet.

Emisní zátěž stavební mechanizací

- pohyb 3 nákladních vozidel – o rychlosti 5 km/hod. v délce 3 hod./den
- pohyb stavebních strojů celkem – 3 stroje pohyb po staveništi 5 hod./den

Hodnoceno jako plošný zdroj v areálu včetně parkovacích ploch) pro emisní úroveň za rok 2010. Výpočet byl proveden programem MEFA v. 02.

Tab. 10 Emise ze stavebních strojů a nákladních vozů při demolici areálu

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0,01497
NO _x [g/s]	0,007871
NO ₂ [g/s]	0,002362
SO ₂ [g/s]	6,06E-05
PM ₁₀ [g/s]	0,000565*
Benzen [g/s]	5,29E-05
Benzo(a)pyren [g/s]	1,68E-10

*Celková emise PM₁₀ z demolice pohybem stavebních strojů činí 0,001 g/s.

Vyhodnocení výsledků a porovnání s platnou legislativou

Vyhodnocení emisí posuzovaného střediska z hlediska imisních dopadů na okolí programem SYMOS97, Verze 6.0.4384.24152.

Výpočet je realizován dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR - výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS97“, zveřejněném ve věstníku životního prostředí České Republiky (1998 duben, částka 3).

Podrobně jsou vstupní údaje výpočtu a jeho metodika popsány v rozptylové studii.

Tab. 11 Vyhodnocení ročních imisních přírůstků

Ukazatel	Průměrná roční koncentrace výpočet příspěvek [μg/m ³]	Průměrná roční koncentrace stávajícího imisního pozadí [μg/m ³]	Legislativní limit [μg/m ³]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	7,667	27	40	Vyhovuje – zvýšení je krátkodobé

Z výše uvedeného vyplývá, že cílové stavy imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod.

Tab. 12 Vyhodnocení denních imisních přírůstků

Ukazatel	Max. denní koncentrace výpočet [μg/m ³]	Průměrná denní koncentrace stávajícího imisního pozadí [μg/m ³]	Legislativní limit [μg/m ³]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	389	45	50	Lze předpokládat splnění limitů, zhoršení je krátkodobé.

* Pro denní koncentrace je obtížné stanovit jednoznačné imisní pozadí v daných bodech, neboť prachové částice vykazují v tomto směru nejméně predikovatelné chování – sekundární prašnost, kombinace s přírodními částicemi,

velmi často zemědělskou činností. Na základě dostupných údajů lze předpokládat, že u obytné zástavby může dojít ke zvýšení četnosti překročení denních limitů. V žádném případě se však nebude jednat o zákonem stanovenou četnost, která je 35 překročení za rok.

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr) se započtením počtu překročení 35 dnů za rok. Je třeba zdůraznit, že předkládaný výpočet je na max. možné zatížení (na 11 dnů s pracovní dobou 8 hod).

Nutná je aplikace skrápění. Dalším nápravným opatřením bude instalace zástěny v min. výšce 3 m v období demolice, která bude clonit nejen prachové částice, ale i hluk z demolice.

Obec bude včas informována o plánované demolici (recyklaci materiálu), která nebude realizována za větrného slunečního počasí.

Fáze provozu záměru

Stacionární zdroje znečišťování

Plynové vytápění do 5 MW příkonu nevyžaduje zpracování rozptylové studie.

Stacionárním zdrojem znečišťování budou plynové infrazářiče a plynový teplovodní kotel. Emisemi uvolňovanými při spalování zemního plynu bude zejména NO_x, NO₂, CO.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Hlavním liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy není třeba zpracovávat rozptylovou studii.

Nové zatížení dopravou bude po realizaci záměru:

- parkoviště pro osobní vozy o kapacitě cca 150 OA
- 30 parkovacích míst pro nákladní auta a cca 60 nákladních doků
- nárůst průjezdů v úseku č. 4-4630 a č. 4-3097 o 60 NA za den tj. 120 průjezdů
- nárůst průjezdů v každém úseku č. 4-0140 a č. 4-0149 o 30 NA za den tj. 60 průjezdů
- nárůst průjezdů v každém úseku č. 4-0140, č. 4-0149 o 150 OA průjezdů za den
- nárůst průjezdů v úseku č. 4-3097 o 300 OA za den tj. 600 průjezdů
- nárůst průjezdů v každém úseku č. 4-4638, č. 3090, č. 4-4630 vpravo o 100 průjezdů OA
- příjezd k vlastnímu areálu 600 průjezdů OA za den a 120 průjezdů NA

Znečišťujícími látkami uvolňovanými při provozu OA a NA automobilů budou zejména NO_x, NO₂, benzen, benzo(a)pyren, CO, SO₂, PM₁₀.

Z údajů uvedených v tabulce intenzit dopravy č. 8 je zřejmé, jak malý vliv bude mít doprava vyvolaná záměrem na navýšení průjezdů na dotčených komunikacích.

B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Fáze realizace záměru

Ve fázi realizace záměru budou na staveništi umístěna mobilní WC. Mobilní WC budou pravidelně vyvážena jejich dodavatelem (pronajímatelem). Očista pracovníků stavby nebude prováděna na staveništi.

Dešťové vody budou zasakovány v místě dopadu.

Fáze provozu záměru

Dešťové vody

Dešťové vody v obci jsou většinou odděleny. Dešťová kanalizace je vedena podél silnic v obci a je zaústěna do toku Příšovka. Areál betonárny však není na tuto dešťovou kanalizaci napojen.

Odvod povrchových srážek areálu betonárny je v současné době částečně do vsaku na okolní pozemky a částečně do dešťové kanalizace zakončené ve vodní ploše Velký Písečák (infiltrací pak dále do vodního toku Jizera).

Záměrem nedojde k zásadním změnám přirozeného půdního pokryvu, neboť již stávající plochy jsou převážně zpevněné. Srážkové vody jdou povrchovým neřízeným odtokem do vod povrchových v jižní části areálu, z části jsou odvedeny dešťovou kanalizací.

Moderní a efektivní likvidace srážkových vod představuje jejich zasakování do vod podzemních v prostorách areálu v maximální možné míře. Z důvodu vyhodnocení možnosti zasakování byla zpracována analýza „Hala Příšovice - Srážkoodtokové poměry a hydrogeologické posouzení možností zasakování srážkových vod do vod podzemních“ (v Hradci Králové, dne 24.4.2017, Ing. Robert Michek, odborná způsobilost v hydrogeologii č. 1949/2005), která je přílohou č. 6 předloženého oznámení záměru.

Na základě analýzy vstupních podkladů, pracovního jednání a principu analogie s řešenými projekty v okolí bylo zpracováno následující bilanční zhodnocení srážkoodtokových poměrů ve variantě 15 minutový déšť.

Tab. 13 Základ hodnocení srážkoodtokových poměrů

Parametr	Varianta	
Celková plocha	9,8	ha
Zastavěná plocha 1	6,6	ha
Nezastavěná plocha 2	3,2	ha
Součinitel odtoku zastavěné plochy 1	1	
Součinitel odtoku nezastavěné plochy 2	0.1	
Redukovaná plocha	6,9	ha
Doba trvání	15	min
Intenzita deště	153	l/s/ha
Objem deště	137.7	m ³ /ha
Objem odtoku/retence	950	m ³
Objem retence na ha	97	m ³
Doba prázdnění	24	hod.
Celkové zasakované množství	0.011	m ³ /s

Na základě výše uvedeného bilančního výpočtu se pomocí hydrogeologického posouzení oceňuje možnost zasáknutí minimálně 11,0 l/s.

Možnosti zasakování jsou především závislé na mocnosti nesaturované zóny a koeficientu filtrace. V zájmovém území je dle archivních dat mocnost nesaturované zóny cca 1 m, což je velmi málo. Koeficient filtrace lze dle analogie předpokládat v průměru 1×10^{-5} m/s s proměnlivými parametry. V kombinaci mocností nesaturované zóny a koeficientu filtrace lze území klasifikovat jako nevhodné pro zasakování, respektive zasakovací objekty budou muset být rozsáhlé a objemné, což může negativně ovlivnit celé území. Obecně předpokládaný zasakovaný objem 11,0 l/s lze zasáknout do vod podzemních, ale vzhledem k hydrogeologickým poměrům by byl tento zásak prostorově náročný.

Realizací klasické retenční nádrže by došlo pouze ke zpomalení odtoku do vod povrchových (odtok bude pozvolnější), proto doporučujeme prověřit kapacitu vodního toku a případné přímé napojení srážkových vod do vodního toku Jizera s vytvořením místa pro rozliv přímo v areálu.

Řešení odvodu srážkových vod zde bude velmi technicky náročné především z důvodu velmi nepříznivých hydrogeologických podmínek:

- vysoká hladina podzemní vody
- blízkost významného vodního toku
- velmi rozsáhlé záplavové území (téměř celý areál).

Na základě výše uvedeného bude vsakování náročné. Technicky již v době přípravy doporučujeme zvolit takové technické řešení stavby, které bude odolné vůči záplavám. Především doporučujeme nezakládat žádné podzemní objekty např. sklepy a do úrovně hladiny Q_{100} neinstalovat žádné technologie. Celé území bude navýšeno na $Q_{100}+20$ cm

Ovlivnění okolí bude malé, neboť množství dešťových vod a způsob jejich odvádění po realizaci záměru zůstane shodné.

Dle zkušeností předpokládáme, že voda ze střech bude moci být přímo svedená do vod povrchových přímo (bez předčištění) a voda z dopravní infrastruktury a manipulačních ploch bude přečištěna v lapolu dle požadavků vodoprávního úřadu.

Dešťové vody ze střech a ostatních zpevněných ploch budou svedeny do dešťové kanalizace areálu.

Srážková voda spadlá na nezpevněné plochy bude zasakována v místě dopadu.

Z výsledků analýzy vyplývá, že zasakování srážkových vod v lokalitě je velmi náročné, omezené a není zcela efektivní. Proto dle aktuálních parametrů by se mělo uvažovat o jiné likvidaci srážkových vod tj. přímý odvod srážkových vod do vodního toku.

Aktuálně je navrženo odvádění dešťových vod do vod povrchových se zdržením v areálu (suchý polder – průleh).

Splaškové vody

V obci je vybudována splašková kanalizace. Je zde gravitační, tlaková i podtlaková kanalizace. Je napojena do ČOV v areálu Baltaxia. Majitelem vodovodu i kanalizace (gravitační, podtlakové a tlakové včetně čerpací a podtlakové stanice) je SVS, a. s. Teplice, provozovatelem jsou SČVK, a.s., Teplice. ČOV je v majetku firmy Baltaxia, provozuje ji SČVK, a.s. Průmyslové závody - Baltaxia (bývalé Drůbežářské závody), Plastcom a.s. (Milko Liberec), Interma a.s. (panelárna-betonárna) - nejsou napojeny na veřejnou kanalizaci, mají vlastní ČOV (čistírnu odpadních vod) uvnitř svých areálů. Je plánováno vybudování nové ČOV obce, na kterou bude stávající splašková kanalizace napojena. V místě stávající ČOV bude čerpací stanice, odpadní vody budou čerpány do nové ČOV. Dále je také navržena větev tlakové kanalizace k nádrži Velký Písečák pro možné napojení stávajícího areálu betonárny.

Ve stávajícím areálu betonárny je vybudována ČOV. V současné době jsou veškeré splaškové vody z areálu svedeny do ČOV. Jedná se o mechanicko-biologickou ČOV. Vyčištěné odpadní vody jsou společně s vodami dešťovými odváděny do vod povrchových (Velký Písečák).

V rámci realizace záměru bude ponechána stávající ČOV, na kterou bude napojena nová vnitroareálová splašková kanalizace. Vyčištěné vody budou z ČOV, stejně jako dosud, odváděny do vod povrchových.

Po posílení centrální ČOV bude záměr napojen novou tlakovou přípojkou na kanalizační systém obce.

V závodě je předpokládáno zaměstnání 600 pracovníků ve výrobě a skladování a 150 pracovníků v administrativě denně.

Při předpokládané spotřebě vody 30 l na osobu a den bude vznikat cca 5 625 m³ splaškových odpadních vod (30 l x 750 pracovníků x 250 pracovních dní v roce).

Technologické odpadní vody nebudou v souvislosti se záměrem vznikat.

B.III.3. Kategorizace a množství odpadů

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru musí být řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále také „zákon o odpadech“), a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

Fáze realizace záměru

Období odstraňování stávajících objektů bývalého areálu betonárny

V této fázi budou produkovány odpady vzniklé při demolici areálu.

Množství stavební suti je odhadnuto na 11 000 tun stavební suti a 2 500 tun železa. Využití betonového a cihelného odpadu na recyklát bude v místě stavby. Cca 80% stavení suti bude opět využito v místě následné stavby při budování základů. Ostatní materiál (odpad) bude na základě výsledků analýz odvezen na příslušnou skládku (cca 2200 tun stavební suti). Odpadní železo bude předáno oprávněné osobě k materiálovému využití.

Při demoličních pracích je nutné třídit stavební hmoty tak, aby je bylo možné recyklovat a dále zpracovávat bez negativních dopadů na životní prostředí. Stavební materiály, které není možné recyklovat, je nutné uložit na skládce odpadů. Nebezpečné odpady je nutno uložit na skládku k tomuto účelu zřízenou. Investor stavby na požádání předloží doklady o odstranění stavebního odpadu.

Přestože nebyla při předběžném průzkumu staveb areálu zjištěna přítomnost materiálů z azbestu, nelze úplně jednoznačně vyloučit místa s azbestem především v nepřístupných konstrukcích (např. kanalizace). Jestliže budou při demolici staveb identifikovány materiály s azbestem, bude postupováno v souladu s principy jejich odstranění. Práce s azbestem a nakládání s nebezpečnými odpady musí zajišťovat příslušná oprávněná právnická osoba. V případě nakládání s materiálem s obsahem azbestu v době provádění demoličních prací, musí být respektovány níže uvedené zásady pro odstranění materiálu s obsahem azbestu.

Při demolici musí být dodržena veškerá doporučení Metodického pokynu MŽP č. 9 pro nakládání s odpadem z azbestu, článek č. 6, a dále povinnosti dle § 35 zákona o odpadech. Dále budou dodrženy specifické podmínky z hlediska ochrany zdraví při práci s azbestem a jiných pracích, které mohou být zdrojem expozice azbestu. Podmínky z hlediska ochrany zdraví při práci s azbestem jsou stanoveny v § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci s azbestem. Při práci s azbestem je dále nutno postupovat dle § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Nejčastějším způsobem odstranění odpadů z azbestu je jejich ukládání na skládky. V souladu s § 35 odst. 2 zákona o odpadech a § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb. je možné odpady obsahující azbest odstraňovat na skládkách skupiny S-OO (sklárky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (sklárky „nebezpečných“ odpadů). Odstranění musí být v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu o souhlasu s provozem takového zařízení na odstraňování odpadu.

Veškerý odpad stanovený jako odpad s obsahem azbestu bude zabezpečen odbornou firmou proti odcizení, poškození povětrnostními vlivy či nakládání nepovolanými osobami.

Při nakládání s odpady obsahujícími azbest bude předcházeno úniku a uvolňování azbestového prachu do ovzduší, veškeré demoliční odpady budou odstraněny ve vzduchotěsných obalech – kontejner s víkem utěsněný izolační fólií - a s označením „odpad obsahující azbest“. V těchto kontejnerech budou odváženy na skládku. Kontejnery budou označeny identifikačním listem nebezpečné chemické látky s uvedením R a S vět.

Pracovníci, kteří budou za dodavatele stavby či odbornou firmu nakládat s těmito odpady, budou vybaveni ochrannými pomůckami (maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví).

Ostatní demoliční odpady, které nemají nebezpečné vlastnosti, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a budou využity jako stavební výrobky v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, až následně budou odstraněny na příslušných skládkách odpadů.

Stavební díly, které budou ze stavby odnímány a následně v místě stavby nebo na jiné stavbě opětovně použity jako stavební výrobky k původnímu účelu (např. očištěné cihly, panely, nosníky), se nestávají odpadem - nenaplnují definici odpadu uvedenou v § 3 zákona o odpadech.

Tab. 14 Přehled odpadů vzniklých při demolicích

Kód odpadu	Kat. O/N	Název druhu odpadu
170101	O	beton
170102	O	cihly
170103	O	tašky a keramické výrobky
170201	O	dřevo
170202	O	sklo
170203	O	plasty
170301	N	asfaltové směsi obsahující dehet
170302	O	asfaltové směsi nevedené pod číslem 170301
170303	N	uhelný dehet a výrobky z dehtu
170402	O	hliník
170404	O	zinek
170405	O	železo a ocel
170407	O	směsné kovy
170499	O	odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený
170503	N	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
170603	N	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
170605	N	stavební materiály obsahující azbest
170902	N	stavební a demoliční odpady obsahující PCB
170903	N	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky
170904	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 05 07	N	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Ve výše uvedené tabulce je uveden seznam odpadů, jejichž vznik lze očekávat v období odstraňování stávajících objektů areálu bývalé betonárny. Je pravděpodobné, že bude produkován odpad i jiných katalogových čísel. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během demolice a přesné vyčíslení množství vznikajících odpadů bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy záměru.

S odpady bude nakládáno v souladu s požadavky platné legislativy.

Množství stavební suti bylo projektantem odhadnuto na 11 000 tun a množství odpadního železa na 2 500 tun.

V době demolice bude odvezeno cca 2 200 tun stavební suti a 2 500 tun železa, k odvozu odpadu bude docházet průběžně po celou dobu stavby. Většina vzniklé stavební suti bude využita při zakládání objektů záměru.

Množství dalších druhů odpadů vznikajících při demolici bude vyčísleno v projektové dokumentaci pro řízení o povolení odstranění stavby.

Období výstavby výrobně skladovacího areálu

V průběhu výstavby záměru budou vznikat běžné druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných výrobně skladovacích objektů. V průběhu výstavby není očekáván vznik odpadů s možnými negativními vlivy na životní prostředí.

Za nakládání s odpady při výstavbě (využití, recyklace a regenerace, odstranění) je zodpovědný jejich původce – stavebník provádějící stavbu. Stavebník musí dodržet veškeré zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce odpadů je povinen předcházet vzniku odpadů a minimalizovat množství těch, které vzniknou.

Realizace záměru si vyžádá vytvoření zařízení stavenišť. Na staveništi budou umístěny stavební mechanizmy, zázemí pro pracovníky, apod. Zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle druhu a kategorie odpadu. Dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod. V případě havárie dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody a navrženo řešení likvidace havárie. Skladování pohonných hmot pro pohon ručního nářadí, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí. Bude prováděna důsledná údržba a čištění zařízení stavenišť, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, kropení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.

Použité obaly (jedná se o papír, plastové obaly) je třeba třídit a shromažďovat odděleně a nabízet k využití a recyklaci, nebo zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů. Nebezpečné odpady budou skladovány zvlášť v souladu s platnou legislativou. Dále je třeba zajistit evidenci odpadů a případné odstraňování pomocí oprávněných osob. Předpokládané další druhy odpadu vznikající při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 15 Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Kód odpadu	Kat. O/N	Název druhu odpadu
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02 03	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky NL nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 01	N	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olejových filtrů jinak blíže

Kód odpadu	Kat. O/N	Název druhu odpadu
		neurčených, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL
15 01 02	O	Odpad PVC
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06
17 02 01	O	Dřevo
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 04	O	Zemina a kameny neuvedené pod č. 17 04 03
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod č. 17 08 01
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Ve výše uvedeném přehledu odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik lze očekávat při výstavbě. Je pravděpodobné, že bude produkován odpad i jiných katalogových čísel. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a přesné vyčíslení množství vznikajících odpadů bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy záměru. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat stavebník.

Období provozu výrobně skladovacího areálu

Odpady v období provozu budou vznikat pravidelně a v malých množstvích. Z provozu skladové části lze očekávat pouze relativně malé množství odpadů převážně charakteru O (odpadní plasty, dřevo, obalový papír a lepenka). Jedná se o odpady převážně dále využitelné. Odpady budou tříděny a odděleně shromažďovány. Odpadového hospodářství závodu bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného způsobu využití nebo odstranění.

V provozu bude zajištěno třídění odpadu a jeho ukládání v souladu s platnými zákony a předpisy. V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady dále nevyužitelné budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu a následného způsobu odstranění.

Odpady charakteru N budou ukládány odděleně v uzavřených nádobách a na odděleném místě. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy k odstranění.

Všechny odpady budou předávány pouze subjektům, které mají pro tuto činnost příslušné oprávnění. Smlouvy budou předloženy při kolaudaci objektu.

Pozornost bude věnována zejména skladování nebezpečných odpadů, pro které budou mít ve shromaždištích vymezeny oddělené uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady, zamezení havarijnímu úniku atd.). Odpady charakteru N budou vznikat převážně v podobě použitých zářivek nebo případně sorpčního materiálu,

odpadních strojních a mazacích olejů (emulze). Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a odstraňovány odborně způsobilou firmou.

Z provozu administrativní části výrobně skladovacího areálu bude vznikat odpad charakteru komunálního odpadu.

V následující tabulce je uveden seznam odpadů, jejichž vznik je předpokládán v období provozu záměru.

Tab. 16 Přehled odpadů vzniklých při provozu

Kód odpadu	Kat. O/N	Název druhu odpadu
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 03	O	Dřevěné obaly
15 01 05	O	Kompozitní obaly
15 01 05	O	Směsné obaly
15 01 06	O	Skleněné obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 06 02	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

U jednotlivých druhů odpadů lze očekávat vznik v řádu jednotek až desítek tun za rok (plastové obaly, dřevěné obaly, směsné obaly, skleněné obaly, papír a lepenka, sklo, plasty, směsný komunální odpad) u ostatních druhů odpadů lze očekávat jejich vznik v množství jednotek až desítek kilogramů za rok (absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02, olověné akumulátory, nikl-kadmiové baterie a akumulátory, kompozitní obaly).

Ve výše uvedeném přehledu je uveden seznam odpadů, jejichž vznik lze předpokládat v období provozu. Je možné, že bude produkován odpad i jiných katalogových čísel. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během provozu záměru a vyčíslení jejich množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy.

Veškerá manipulace s odpady bude prováděna dle příslušné kategorie (0 - ostatní a komunální odpad, N - nebezpečný odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti).

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

Období ukončení provozu

Ukončení provozu záměru není v současné etapě přípravy záměru zatím plánováno. Jestliže by v budoucnosti ukončení provozu nastalo, lze očekávat vznik podobných druhů odpadů jako v etapě výstavby.

Odstraňování objektů výrobně skladovacího areálu po ukončení jeho provozu a jejich částí bude prováděno v souladu s platnou legislativou v době odstraňování.

B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření

Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou hluku z provozu na účelových komunikacích, a drahách, a hluku z leteckého provozu, pro které se stanoví pro celou denní a noční dobu. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

V chráněném venkovním prostoru stávající zástavby, která se nachází v blízkosti zájmového území a příjezdové komunikace, a kde lze hlukovou situaci klasifikovat jako novou hlukovou zátěž, jsou uvažovány následující hygienické limity hluku:

Základní hladina hluku $LA_{eq,T}$ pro stanovení nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru je 50 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Tab. 17 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) **Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah, nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce pro noční období od 22:00 do 06:00 hodin: -10 dB.

Limity hluku – chráněný venkovní prostor

Pro stacionární zdroje hluku

základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$,

korekce pro noční období $k = -10 \text{ dB(A)}$.

Těmto korekcím odpovídají následující limity hluku:

6:00 – 22:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$

22:00 – 6:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB(A)}$

Pro silniční dopravu

Komunikace č. II/610

základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$,

korekce pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy komunikace č. 610 $k = +10 \text{ dB(A)}$.

pro hluk z dopravy na komunikacích s použitím korekce

6:00 – 22:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB(A)}$

22:00 – 6:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikace před rokem 2001 a nelze doložit objektivním měřením či výpočtem, že nedošlo k nárůstu dopravy o více než 2 dB, proto nelze jednoznačně vyhodnotit korekci na tzv. starou hlukovou zátěž, ale pro hlukovou zátěž vzniklou před rokem 2001 lze použít další korekci +5 dB pro pozemní komunikace a dráhy pro použití další korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb. (příloha č. 3, část A, tab. 2), těmto korekcím odpovídá:

6:00 – 22:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB(A)}$

22:00 – 6:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 55 \text{ dB(A)}$

Příjezd k areálu

základní hodnota hluku $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$,

korekce pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách příjezd k areálu $k = +5 \text{ dB(A)}$.

pro hluk z dopravy na komunikacích s použitím korekce

6:00 – 22:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 55 \text{ dB(A)}$

22:00 – 6:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 45 \text{ dB(A)}$

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikace před rokem 2001 a nelze doložit objektivním měřením či výpočtem, že nedošlo k nárůstu dopravy o více než 2 dB, proto nelze jednoznačně vyhodnotit korekci na tzv. starou hlukovou zátěž, ale pro hlukovou zátěž vzniklou před rokem 2001 lze použít další korekci +5 dB pro pozemní komunikace a dráhy pro použití další korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb. (příloha č. 3, část A, tab. 2), těmto korekcím odpovídá:

6:00 – 22:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB(A)}$

22:00 – 6:00 hod.: $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$

Limity hluku pro období výstavby

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti (pro chráněný venkovní prostor) je pro denní dobu 7.00 – 21.00:

$L_{Aeq,s} = 50 \text{ dB} + 15 \text{ dB}^* = 65 \text{ dB}$

** Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti*

Stanovení hlukové zátěže

Pro fázi realizace a provozu záměru byla zpracována hluková studie. Hluková studie je obsažena v příloze č. 7 oznámení záměru.

Stávající stav akustické situace v území byl zjištěn na základě provedení terénního měření. Při tomto měření byly naměřeny také dopravní intenzity přímo v obci v místech ovlivněných provozem záměru. Měření doléhajícího hluku bylo prováděno dne 24. – 25. 5. 2017 akreditovanou laboratoří EMPLA AG spol. s r.o.

Tab. 18 Naměřená hladina akustického tlaku L_{Aeq} po korekci na hluk pozadí

Výsledná L_{Aeq}				
Číslo	Umístění	Výška	Denní doba naměřeno / zkalibrováno	Noční doba naměřeno / zkalibrováno
1.	Č.p. 198	3 m	56,3	50,6
2.	Č.p. 221	neuvedeno	41,1	35,7

Fáze realizace záměru

V průběhu výstavby bude časově omezené zvýšení hladiny hluku z demolice a následné výstavby objektu.

Tab. 19 Pro potřeby výstavby lze jednotlivé etapy rozdělit následovně:

Číslo etapy	Popis činnosti	Počet dní
1.	Zemní práce + demolice	110
2.	Přeložky a pokládka IS	80
3.	Hrubá stavba - založení, skelet, opláštění	80
4.	Vnitřní úpravy - příčky, technologie	100
5.	Finální úpravy, parkoviště	40

V současné době není znám dodavatel stavby, podle obdobných staveb pro shodného investora, lze odhadnout následující rozsah stavebních strojů na staveništi včetně předpokládaných pracovních hodin.

Nejhlučnějšími etapami bývá období demolice a hrubá stavba.

Tab. 20 Max. hluková zátěž při výstavbě u vybraných etap

1. etapa - zemní práce, demolice						
Etapa ozn.	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet ks	Skutečné využití		Akustický výkon dB*
				Počet dnů	Počet hodin za den	
1-01	Dozer	Vně objektu	1	40	6	105
1-02	Kolové rypadlo	Vně objektu	1	30	6	101
1-03	Hydraulické kladivo	Vně objektu	1	15	7	105
1-04	Vibrační válec	Vně objektu	1	30	6	105
1-05	Vrtná souprava na piloty	Vně objektu	1	20	8	105
1-06	Autodomíhávač na podvozku	Vně objektu	1	25	-	101
1-07	Nákladní automobil	Vně objektu	3	35	-	101

2. etapa - hrubá stavba - založení, skelet						
Etapa ozn.	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet ks	Skutečné využití		Akustický výkon dB*
				Počet dnů	Počet hodin za den	
3-01	Válec	Vně objektu	1	15	7	105

3-02	Nákladní automobil	Vně objektu	2	40	6	101
3-03	Autojeřáb na podvozku	Vně objektu	1	30	7	101
3-04	Vibrační pěch	Vně objektu	2	35	8	105
3-05	Vibrační deska	Vně objektu	2	25	8	105
3-06	Nastřelovací pistole	Vně objektu	3	30	8	93

**max. povolené hodnoty emisí hluku dle přílohy č. 4 nař. vl. č. 9/2002 Sb. platné od ledna 2006*

Součet akustických výkonů jednotlivých zařízení odpovídá celkovému akustickému výkonu 113 dB v plošném zdroji (bez redukce).

Ostatní etapy jsou méně hlučné, proto nebyly samostatně hodnoceny hlukovou studií.

Fáze provozu záměru

Hluková studie byla vypracována na základě podkladů předaných objednatelem, které byly doplněny místním šetřením v dubnu 2017 a měřením hluku v květnu 2017. Výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A (hluku) pro všechny varianty hodnocení byly získány výpočtem postupem na základě matematického modelování hlukové zátěže v dotčeném území. Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí matematického programu HLUK+ (verze 10.24 profi 10, srpen 2015) určeného pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí, včetně zohlednění terénu.

Při výpočtu byl zohledněn model terénu pomocí vrstevnic a dále byly zahrnuty do výpočtu data z katastru nemovitostí. Hodnocení bylo provedeno na podkladu základní mapy v měřítku 1:10000, obytná výstavba byla převzata z databáze RUIAN (sídla) a naimportována do výpočtového modelu. Vzhledem k velmi přesným datům a minimálnímu množství digitalizace (digitalizovány byly pouze komunikace), lze pokládat chybu vstupních dat vlivem digitalizace podkladů za téměř nulovou.

Algoritmus modelových výpočtů vychází ze schválených „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VUVA Praha), a implementace metodického materiálu "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011" autorizovaného ŘSD ČR, dále zahrnuje výsledky Celostátního sčítání dopravy 2010 z webu ŘSD. V dané verzi je dále implementováno i TP225 "Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 12. října 2012) a TP189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 6. června 2012).

Výsledky modelování hlukové situace použitou výpočtovou metodou vykazují nejistotu modelových výpočtů, která je dle autorů programu srovnatelná s nejistotou měření hladin akustického tlaku v reálné situaci. Nepřesnost výsledků modelových výpočtů činí ± 2 dB(A).

Zjištěný stav akustické situace v území se ve vztahu k hygienickým požadavkům posuzuje podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Uvedené nařízení vlády stanovuje nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, v chráněných venkovních prostorech, chráněných vnitřních prostorech staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Definici chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného vnitřního prostoru staveb uvádí zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění následovně: chráněným

venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

Jedním z parametrů charakterizujícím hlučnost v životním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku L_{Aeq} , která představuje energetický průměr okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB).

Referenční výpočtový bod představuje virtuální místo, kde se pomocí výpočetní metody zjišťují hlukové parametry, charakterizující stav akustické situace v posuzovaném místě.

Pro výpočet hlukové zátěže realizací záměru byly zvoleny referenční body u obytných domů, které se nacházejí nejbližší u plánovaného záměru.

Přehled a umístění zvolených referenčních bodů je uvedeno a znázorněno v hlukové studii.

Denní doba – provoz záměru

Stávající hlukovou situaci pro stacionární zdroje nelze jednoznačně vyhodnotit, jelikož z naměřené hladiny akustického tlaku nelze odseparovat jednotlivé zdroje hluku.

Tab. 21 Přehledná tabulka výsledků pro denní dobu tj. 6:00 - 22:00 hod ve výšce 3 m

L _{Aeq} (dB) – 3 m						
Číslo referenčního bodu	Průmysl stav	Průmysl záměr	Limit hluku průmysl	Doprava stav	Doprava záměr	Limit hluku doprava
1.	--	6,7	50,0	56,7	58,6	65,0
2.	--	12,1	50,0	41,7	49,9	60,0
3.	--	8,9	50,0	55,8	56,3	65,0
4.	--	7,5	50,0	52,0	53,9	65,0
5.	--	8,3	50,0	57,5	59,2	65,0
6.	--	7,4	50,0	57,2	59,1	65,0
7.	--	6,7	50,0	53,8	55,7	65,0
8.	--	6,5	50,0	55,3	57,2	65,0
9.	--	3,7	50,0	59,3	60,0	65,0

Noční doba - provoz záměru

Tab. 22 Přehledná tabulka výsledků pro noční dobu tj. 22:00 - 6:00 hod. ve výšce 3 m

L _{Aeq} (dB) – 3 m						
Číslo referenčního bodu	Průmysl stav	Průmysl záměr	Limit hluku průmysl	Doprava stav	Doprava záměr	Limit hluku doprava
1.	--	6,7	40,0	50,4	51,9	55,0
2.	--	12,1	40,0	35,7	46,1	50,0
3.	--	8,9	40,0	49,3	49,9	55,0
4.	--	7,5	40,0	45,7	47,2	55,0

5.	--	8,3	40,0	50,7	52,6	55,0
6.	--	7,4	40,0	50,6	52,3	55,0
7.	--	6,7	40,0	47,5	49,0	55,0
8.	--	6,5	40,0	49,0	50,5	55,0
9.	--	3,7	40,0	54,3	55,0	55,0

Při výpočtu stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru a výstavbě nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání výše uvedených výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

V noční i denní době **bylo výpočtem** ověřeno plnění hygienických limitů pro hluk z dopravy při **zohlednění korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb.** (příloha č. 3, část A, tab. 2), tj. hluková zátěž vznikla před 1.1.2001, ale objektivně není možné výpočtem či měřením doložit, že hluková zátěž od roku 2000 nevzrostla o více než 2 dB, tudíž nelze přiznat korekci pro starou hlukovou zátěž, ale lze použít uvedenou korekci.

U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb. Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době mimo referenčního bodu č. 2 (u areálu), kde je nárůst vyšší ve srovnání se stávajícím stavem, ale hluková zátěž nejvyšší.

Denní doba – období výstavby

Tab. 23 Přehledná tabulka výsledků pro denní dobu tj. 6:00 - 22:00 hod. ve výšce 3 m

Číslo referenčního bodu	Stavba	Limit hluku průmysl
1.	59,0	65,0
2.	49,9	65,0
3.	56,3	65,0
4.	54,9	65,0
5.	59,2	65,0
6.	59,1	65,0
7.	56,2	65,0
8.	57,7	65,0
9.	60,1	65,0

Výše uvedená tabulka ukazuje hodnoty hlukové zátěže u vybraných objektů bez instalace protihlukové stěny. Vzhledem k demolici v blízkosti obytné výstavby a nutnosti eliminace prachu doporučujeme užití protihlukové stěny v min. výšce 3 směrem k zastavěné části obce.

Vibrace

Při provozu záměru budou zdrojem vibrací nákladní automobily, nakladače, vibrační pěchy, desky a také recyklační linka.

Je předpokládán provoz nákladních vozidel a stavebních strojů s následujícími parametry:

- pohyb 3 nákladních vozidel – o rychlosti 5 km/hod. v délce 3 hod/den
- pohyb stavebních strojů celkem – 3 stroje pohyb po staveništi 5 hod/den

Intenzita dopravy spojená s demolicí objektů a odvozem bude probíhat cca 60 pracovních dnů (nosnost NA 10 tun), tj. cca 8 NA za den.

Vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel, provozu stavební techniky a vzdálenosti od zástavby není předpokládáno negativní ovlivnění nejbližších objektů obytné zástavby.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů od místa záměru se přenos vibrací z realizace ani provozu záměru do těchto objektů nepředpokládá.

Záření

Navrhovaný záměr není zdrojem ionizujícího, ani neionizujícího (elektromagnetického záření) ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 480/2001 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

B.III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Fáze realizace záměru

- riziko úniku závadných látek při demolici objektů stávajícího areálu
- riziko úniku ropných látek z dopravního prostředku nebo stavebního stroje na staveništi
- riziko požáru

Fáze provozu záměru

- riziko úniku ropných látek z dopravního prostředku
- riziko požáru

Únik závadných látek při demolici

Podrobný průzkum stavebních objektů a ploch v areálu nebyl dosud proveden. Z dosud provedených pochůzek v areálu nebyla zjištěna žádná kontaminace zpevněných ploch, objektů či půdy. Možná kontaminace však nebyla podrobným průzkumem vyloučena. Vzhledem k vysoké hladině podzemní vody, blízkosti vodních ploch spojených s areálem odvodňovacím příkopem, blízkosti vodárensky významného vodního toku Jizery, existenci stávajícího vodního zdroje, umístění areálu v záplavovém území, v CHOPAV Severočeská

křída, je nutné před provedením odstranění objektů stávajícího areálu realizovat podrobný průzkum areálu s cílem zjištění možné kontaminace.

Únik ropných látek

V případě havárie dopravního prostředku či stavebního stroje hrozí úkapy provozních tekutin. Pro maximální eliminaci rizika budou na strojích a dopravních prostředcích prováděny pravidelné a průběžné prohlídky technického stavu. Mohlo by dojít k úniku paliva nebo mazacího či hydraulického oleje. Případná havárie by byla neprodleně odstraněna běžnými prostředky pro likvidaci následků havárie tohoto typu. Kontaminovaná zemina by byla odtěžena, uložena do nepropustného kontejneru a předána specializované firmě k odstranění podle úrovně kontaminace (biodegradace, uložení na vhodnou skládku, spálení ve spalovně nebezpečných odpadů).

Požár

Požár v areálu lze považovat za mimořádnou událost spojenou s únikem emisí škodlivin. Riziko požáru je možné u dopravního prostředku nebo halového objektu. Při požáru unikají do ovzduší toxické zplodiny hoření. Tímto může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Vzhledem k charakteru záměru je riziko požáru velmi nízké.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci. Pracovníci budou důkladně proškoleni také i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

Bude zpracován havarijní plán.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Záměr je umisťován do stávajícího areálu panelárny (betonárny).

Stávající budovy, komín a zpevněné plochy budou odstraněny. Na jejich místě bude realizován předkládaný záměr. Záměr nebude realizován na pozemcích mimo stávající průmyslový areál a jeho vlečku.

Záměrem nebudou dotčeny pozemky ZPF a ani PUPF.

Záměr ovlivní biotopy zvláště chráněných druhů rostlin.

Ve stávajícím areálu jsou splaškové odpadní vody odváděny do areálové ČOV a následně po vyčištění do povrchových vod. Záměrem budou vody odváděny také do areálové ČOV a následně do vod povrchových (Velký Písečák). Po vybudování nové větve kanalizačního řadu obce směrem k záměru budou splaškové vody odváděny do obecní splaškové kanalizace a následně do obecní ČOV po jejím zkapacitnění.

Areál bude zásobován vodou z veřejného vodovodu. Zásobovat areál vodou ze stávajícího místního zdroje není možné, neboť není známa jeho vydatnost a kvalita vody. Záměr nemá vliv na jiné surovinové zdroje.

Realizací záměru dojde k využití stávajícího neprovozovaného areálu. Tím dojde k vyloučení nových záborů ZPF a PUPFL, nebude nutné přivádět nově veškeré inženýrské sítě, k příjezdu do areálu bude využita stávající místní komunikace.

Podle strategické hlukové mapy silnic je zastavěné území obce v dosahu hlukového zatížení z dálnice D10 a silnice 610 - 70-55 dB.

C.I.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Stávající průmyslový areál bude využit k realizaci skladovacího areálu. Dotčené pozemky mají výrazně antropogenní charakter.

Dotčené území, v němž bude záměr realizován, není územím s trvalými přírodními zdroji. Stávající zdroj vody (studna), zůstane zachován.

Záměr neovlivní dotčené území způsobem, který by nad přijatelnou míru nevratně ovlivnil přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace, ba naopak dojde k revitalizaci značně zchátralého území.

Ochranná pásma

Záměr leží v ochranném pásmu již nefunkční železniční vlečky. Železniční vlečka bude částečně odstraněna k okraji záměru a zbytek ponechán pro případné další využití a ochranné pásmo zrušeno.

Stávající trasa VN nebude přeložena a nebude zřízeno nové umístění trafostanice (ochranné pásmo vedení VN a trafostanice).

Dotčené pozemky se nacházejí v ochranném pásmu letiště. Objekt haly do tohoto ochranného pásma nezasahuje.

Dotčené pozemky se nacházejí v ochranném pásmu VVN.

Zájmové území leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída.

Záměr se nachází v záplavovém území vodního toku Jizera (Q_{100} , Q_{20} a částečně v Q_5).

Záměr je umístěn mimo aktivní záplavové území, bude na navážce $Q_{100} + 20$ cm.

Záměr se nachází ve zranitelné oblasti.

Záměr neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Lokalita neleží v ochranném pásmu lesa do 50 m.

Staré ekologické zátěže

V obci je evidovaná stará ekologická zátěž ID 19504001, riziko 3 - střední - Carborundum Electrite a.s. Zátěž je umístěna mimo území záměru.

Přírodní zdroje

V jižní části katastru obce je chráněné ložiskové území 10050001 - Příšovice I. a 10050002 Příšovice. Ložisko je zčásti již vytěžené a zatopené. Obě území byla zřízena k ochraně ložisek šterkopísků. Záměr do chráněných ložiskových území nezasahuje.

C.1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem zachrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí.

Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. V ust. § 4 téhož zákona, t. j. základních povinnostech, při obecné ochraně přírody se v odst. 1 uvádí, že vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení, provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce a stát.

V širším dotčeném území se nacházejí tyto prvky nadregionálního, regionálního a místního ÚSES.

Nadregionální ÚSES:

Údolím Jizery prochází nadregionální biokoridor 31 Údolí Kamenice a Jizery - Příhrazské skály v ose vodní a nivní.

Regionální ÚSES:

JV cípu katastru obce se dotýká regionální biocentrum 1664 Všeň.

Místní ÚSES:

V trase NRBK jsou vložena lokální biocentra 7 - U Podolí, 8 - Břehy, 10 - Ploukonický les, 9 - Meandr Jizery, 11 - U Písečáku, 12 - Velký Písečák, 13 - U rokle.

Na severním okraji území při hranici s k.ú. Pěnčín je dle komplexních pozemkových úprav nově vymezeno lokální biocentrum č. 5, propojené s LBC 7 Čtveřín lokálními biokridory 5 a 6 (vše v současnosti na orné půdě).

Severní částí území katastru obce prochází nefunkční lokální biokoridor č. 4, vymezený na orné půdě.

Dle údajů uvedených v ÚP obce Příšovice jsou prvky územního systému ekologické stability blíže charakterizovány takto:

č.	31
název	Údolí Kamenice a Jizery - Příhrazské skály
význam	NRBK, osa nivní, vodní
STG	2BC-C4-5, (2B3)
typ	vodní, lužní, nivní, lesní
plocha, délka	2360 m v řešeném území

č.	1664
název	Všeň
význam	RBC vymezené
STG	2BC-C4-5, (2B3)
typ	vodní, lužní, nivní, lesní, luční
plocha, délka	44 ha

č.	5
název	---
význam	LBC vymezené nefunkční
STG	2B3
typ	lesní, luční
plocha, délka	3,93 ha

č.	7
název	U Podolí
význam	LBC vložené, vymezené nefunkční
STG	2BC-C4-5
typ	nivní
plocha, délka	3,9 ha

č.	8
název	Břehy
význam	LBC vložené, vymezené nefunkční
STG	2BC-C4-5
typ	nivní
plocha, délka	4 ha

č.	9
název	Meandr Jizery
význam	LBC vložené, vymezené funkční
STG	2BC-C4-5
typ	lužní
plocha, délka	3,5 ha

č.	10
název	Ploukonický les
význam	LBC vložené, vymezené funkční
STG	2BC-C4-5
typ	lužní, vodní
plocha, délka	7,7 ha

č.	11 (mimo řeš. území)
název	U Písečáku
význam	LBC vložené, vymezené funkční
STG	2BC-C4-5
typ	lužní, vodní
plocha, délka	2,7 ha

č.	12
název	Velký písečák
význam	LBC vložené, vymezené funkční
STG	2BC-C4-5
typ	nivní, lužní, vodní
plocha, délka	7,3 ha

	13
název	U rokle
význam	LBC, vymezené nefunkční
STG	2BC-C4-5, 2B3
typ	lesní, nivní
plocha, délka	3,1 ha

č.	4
název	---
význam	LBK vymezený, nefunkční
STG	2B-BD3
typ	lesní, luční
plocha, délka	1,6 km

č.	5
název	---
význam	LBK vymezený, nefunkční
STG	2B-BD3
typ	lesní, luční
plocha, délka	1,7 km

č.	7
název	---
význam	LBK vymezený, nefunkční
STG	2B-BD3
typ	lesní, luční
plocha, délka	0,9 km

Území záměru, areál bývalé betonárny, nezasahuje do žádného z prvků ÚSES. Záměr nemá vliv na ÚSES.

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Záměr je umístěn mimo území národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních památek, národních přírodních rezervací, přírodních památek, přírodních rezervací. Hranice CHKO Český ráj je umístěna cca 1,5 km jihovýchodním směrem. Záměr nebude mít vliv na zvláště chráněná území.

Území přírodních parků

Záměr je umístěn mimo území přírodních parků. Záměr nebude mít vliv na území přírodních parků.

Území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Ptačí oblasti a evropsky významné lokality se v místě záměru nenacházejí. Záměr nemá vliv na území soustavy Natura 2000.

Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 je přiloženo v příloze č. 2.

Významné krajinné prvky, památné stromy

V širším okolí záměru se nacházejí významné krajinné prvky - vodní tok Jizera, údolní niva a vodní plochy – jezera.

Vodní plochy (jezera vzniklá infiltrací vody z Jizery do jam po těžbě štěrkopísku) zvané Malý a Velký Písečák. Malý má rozlohu 12 ha a Velký Písečák 27 ha. Obě vodní plochy jsou umístěny jižně (jihovýchodně až jihozápadně) od záměru.

Vodní tok Jizera protéká jižně (jihovýchodně až jihozápadně) od záměru.

Na vodní tok Jizery navazuje rovinatá údolní niva. Její hranice však není v terénu výrazná. Přestože je záměr umístěn v záplavovém území Jizery Q₁₀₀, nelze považovat realizaci záměru za zásah do nivy vodního toku, neboť záměr je umístěn výhradně na ploše stávajícího provozu betonárny.

Do vodní plochy Velký Písečák jsou v současné době odváděny dešťové vody a vyčištěné splaškové odpadní vody z ČOV.

Realizací záměru budou do totožného recipientu odváděny dešťové vody ze střech a zpevněných ploch, dešťové vody ze zpevněných ploch (parkoviště a doky) po předčištění v odlučovači ropných látek a v ČOV vyčištěné splaškové odpadní vody.

Způsob odvádění dešťových a splaškových vod do recipientu se ve srovnání se stávajícím stavem nemění. Kvalita odváděných vod se nezhoršuje. Nový vliv na významný krajinný prvek nenastává.

V místě záměru (areál betonárny) se nenacházejí žádné významné krajinné prvky.

V místě záměru se nenachází žádný památný strom.

Záměr nemá vliv na významné krajinné prvky a památné stromy.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Příšovice mají bohatou kulturní historii. Celá oblast okolí Příšovice je kulturně a archeologicky cenná.

Důkazy o přítomnosti člověka v této oblasti jsou již z mladší doby kamenné, tj. přibližně 4-5 tisíc let př.n.l. V poslední době archeologové ze Severočeského muzea v Liberci zrekonstruovali první dva žárové hroby nalezené na Liberecku. Nález pochází z pozdní doby bronzové, cca z 10. až 9. století před naším letopočtem. Jedná se o území mezi obcí Přepeře a Příšovicemi. V obci je plánováno vybudování archeoparku.

V obci Příšovice jsou zajímavé a státem chráněné historické objekty, např.:

- Bičíkův statek
Roubený patrový statek se zděnou barokní brankou byl postaven začátkem 19. století rodem Bičíků. Jako hodnotný doklad místní architektury je chráněn jako kulturní památka.
- Holánův statek
Nejstarší zmínka o statku pochází z roku 1559, kdy ho zakoupil Jiřík Nohýnek. Obytný dům byl postaven kolem roku 1800. Statek nese jméno po hospodáři, který na něm hospodařil počátkem 20. století. V současnosti je chráněn jako kulturní památka.
- bývalá kovárna Šťastných
Roubená stavba bývalé kovárny je z přelomu 18. a 19. století je hodnotným dokladem lidové architektury.
- Maškova Chalupa
Roubený patrový statek je z roku 1818-21 a patří mezi největší a nejhonosnější statky v Pojizeří. Zvláště cenné jsou zdobné detaily řemeslného provedení jednotlivých prvků - ostění, štít, výplně otvorů)

Historicky cenná je také Kaple sv. Václava. Zajímavá je i koňská stáj Jaroslava Linky a jeho jízďárna.

Všechny výše uvedené kulturně a historicky významné objekty jsou umístěny mimo areál betonárny.

Záměr je umístěn ve stávajícím areálu betonárny. Záměr je umístěn mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Při realizaci záměru budou téměř veškeré stavby a zpevněné plochy v areálu betonárny odstraněny. Mimo stávající areál nebude záměrem zasahováno. V místě záměru nejsou předpokládány žádné archeologické nálezy.

Záměr nebude mít vliv na území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Stav akustické situace ve venkovním prostoru zájmového území je v současné době dán jednak charakterem reliéfu, jednak umístěním a vzdáleností jednotlivých chráněných prostorů ve vztahu k liniovým zdrojům hluku. Nejvýznamnějšími liniovými zdroji hluku jsou zejména silniční komunikace a železniční trať v severní části katastru obce.

Nejproblematictější v území je existence silnice dálničního typu Praha – Turnov, která je enormně zatěžovaná automobilovou dopravou a dále silnice II/610.

Dle údajů v územním plánu obce je její území zařazeno mezi obce pod 2000 obyvatel vyžadující zvláštní ochranu životního prostředí. Podle strategické hlukové mapy silnic je zastavěné území obce v dosahu hlukového zatížení z dálnice D10 a silnice 610 - 70-55 dB.

V obci je evidovaná stará ekologická zátěž ID 19504001, riziko 3 - střední - Carborundum Electrite a.s. tato stará zátěž je však umístěna mimo území vlastního záměru. Záměr je umístěn do areálu betonárny (Prefa), kde není v současné době žádná stará zátěž evidována. Před provedením demolice stávajících objektů by však bylo vhodné provést podrobný průzkum areálu s cílem zjistit možnou kontaminaci objektů a ploch.

Zájmové území je zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Zájmové území se nachází ve zranitelné oblasti.

S výjimkou hlukové a imisní zátěže není území zatěžováno nad míru únosného zatížení.

V místě záměru se nevyskytují žádné extrémní poměry, které by mohly ovlivnit stabilitu území (nadměrná sklonitost, větrná eroze, devastace, poddolované území, apod.).

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1. Ovzduší a klima

Klimatické charakteristiky

Klimatické oblasti

Zájmové území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT11.

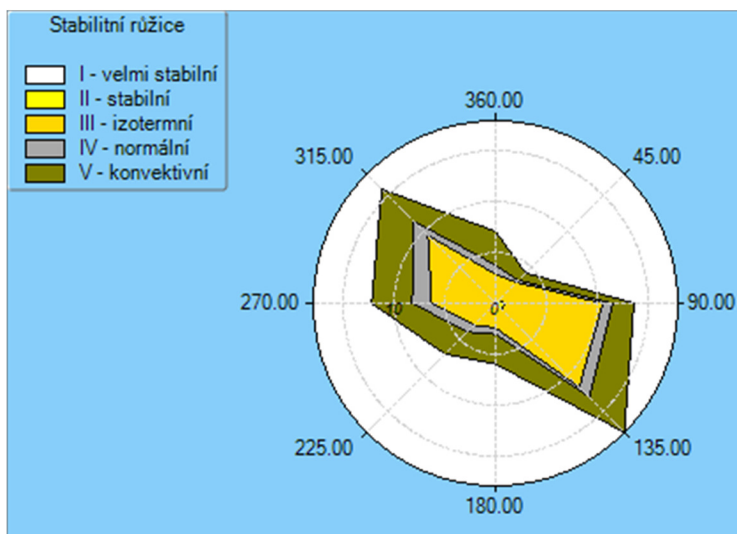
Tab. 24 Klimatické oblasti

Charakteristiky klimatické oblasti	MT11
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

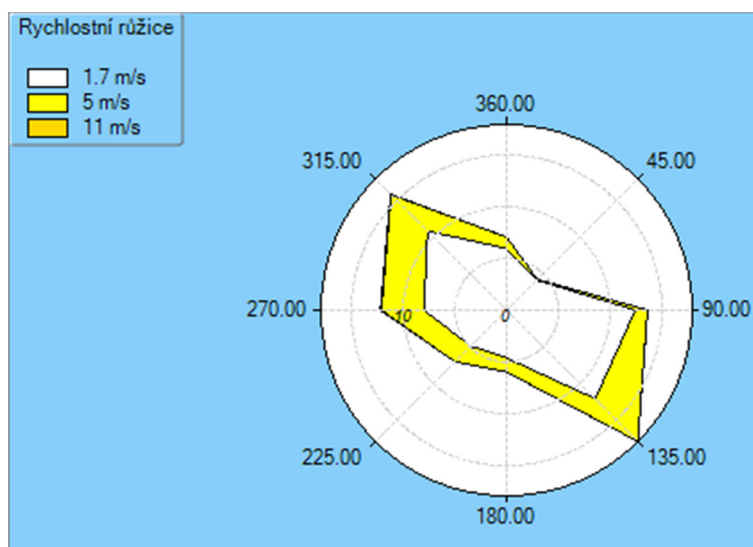
Směry větru

Větrné růžice Příšovice, okres Liberec, N 50° 34.22975', E 15° 5.14627', ze dne 28.4.2017. Větrné růžice byly použity pro zpracování rozptylové studie (viz příloha č. 5 oznámení záměru).

Obr. 4 Stabilní růžice



Obr. 5 Rychlostní růžice



Tab. 25 Celková větrná růžice

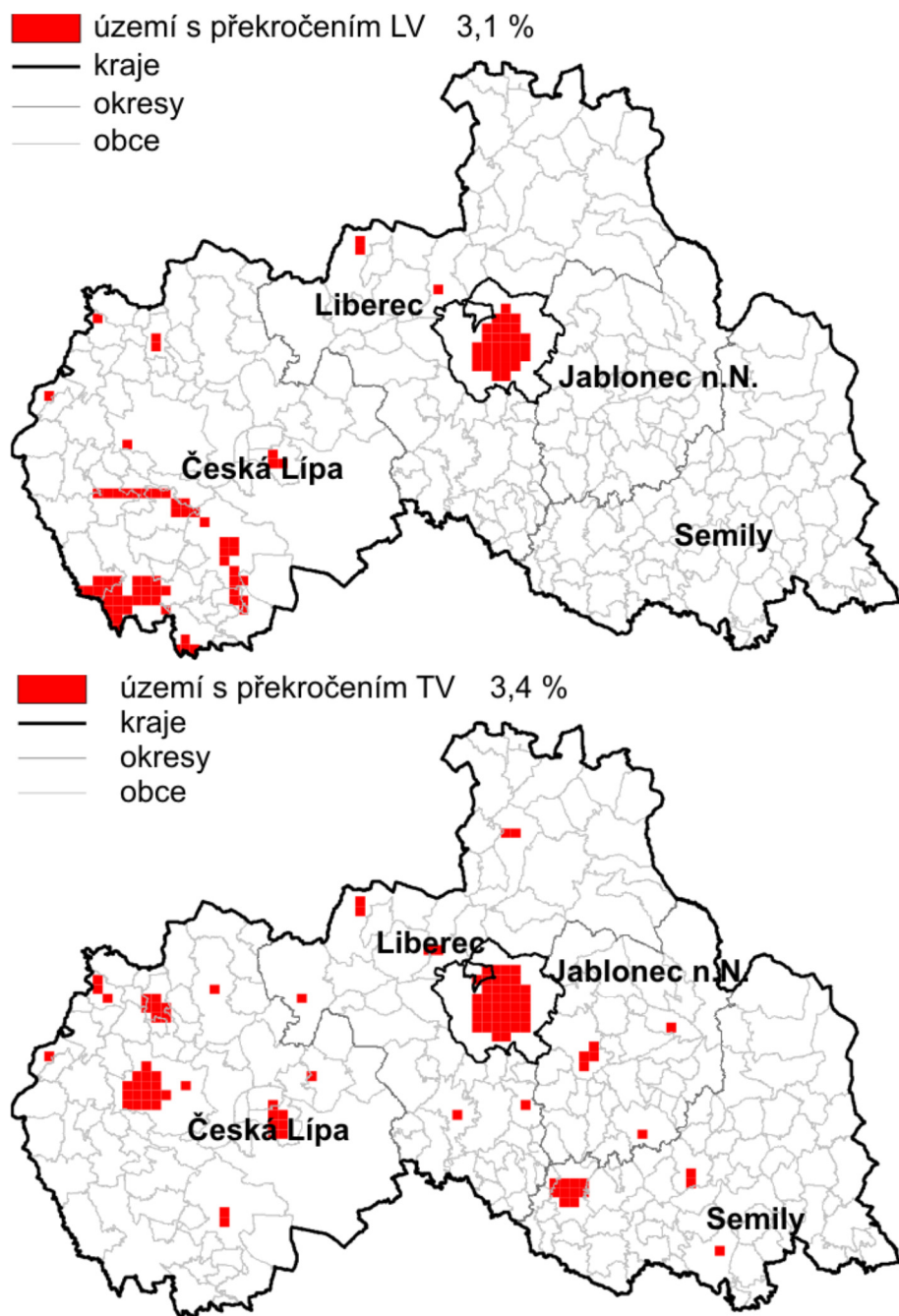
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	5.98	4.11	12.48	12.14	4.63	4.93	8.01	10.84	15.85	78.97
5	1.10	0.10	1.17	5.83	1.36	2.14	4.13	5.00	0.00	20.83
11	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.11	0.05	0.00	0.20
součet	7.09	4.21	13.66	17.98	6.00	7.07	12.25	15.89	15.85	100.00

Imisní situace

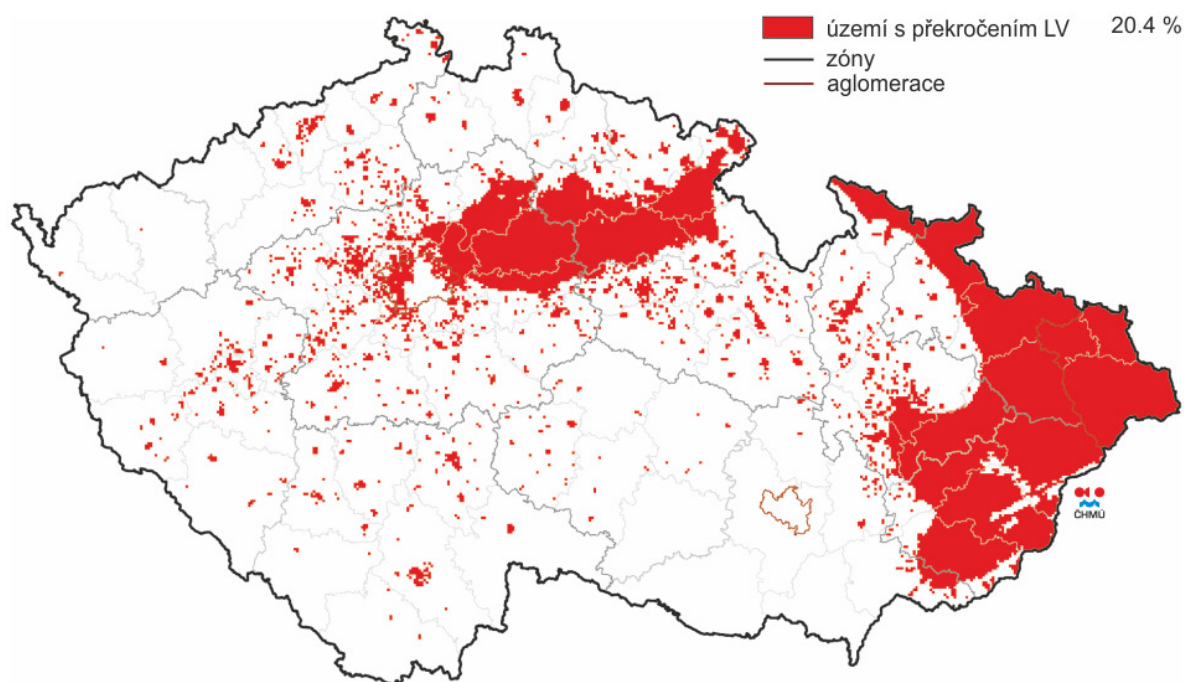
Zájmové území je zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší s překročeným 24 hod imisním limitem PM₁₀ na 3,15 % území Libereckého kraje. Dále je překročen cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P na 3,41 % území Libereckého kraje. Na území spadajícím pod správu stavebního úřadu Turnov je překročen pouze cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P a to na 5 % území oblasti. Toto konstatování je zobrazenou níže zobrazených mapách Libereckého kraje. Imisní situace je hlavně ovlivněna emisemi z dopravy. V okolí posuzované lokality se nachází dva vytížené dopravní tahy Liberec - Praha a Liberec - Turnov.

([http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vymezeni_oblasti/\\$FILE/000-OZKO_2010-20120328.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vymezeni_oblasti/$FILE/000-OZKO_2010-20120328.pdf))

Obr. 5 Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na území Libereckého kraje v roce 2010 – překročení imisního limitu (LV), cílový imisní limit (TV)



Obr. 6 Vymezení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu za rok 2015
(<http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/15groc/gr15cz/png/oVII1.png>)



Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních pozadových měřicích stanic. Ke dni zpracování (květen 2017) byla na www.chmi.cz dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2015.


Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Radimovice – ISKO 1307, ve vzdálenosti cca 6 km, měřené veličiny jsou tyto: PM_{10} , stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 – 50 km, manuální program měření
- Liberec - Rochlice – ISKO 2059, ve vzdálenosti cca 20 km, měřené veličiny jsou: PM_{10} , $PM_{2,5}$, SO_2 , NO, NO_2 , NO_x , ozón, stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 – 50 km, automatizovaný měřicí program.
- Mladá Boleslav – ISKO 1437 ve vzdálenosti cca 20 km měřené veličiny jsou: NO, NO_2 , NO_x , PM_{10} , $PM_{2,5}$, ozón stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 – 50 km, automatizovaný měřicí program

Další stanice jsou mimo dosah reprezentativnosti, proto nebyly zahrnuty do stanovení imisního pozadí lokality.

Tab. 26 Měřicí stanice Radimovice – ISKO 1307, manuální program

Základní údaje	
Kód lokality:	LRAD
Název:	Radimovice
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec

Obec (ZÚJ):	Radimovice	
Klasifikace		
Zkratka:	B/R/NA-NCI	
EOI - typ stanice:	pozaďová	
EOI - typ zóny:	venkovská	
EOI - charakteristika zóny:	přírodní;zemědělská	
EOI B/R - podkategorie:	příměstská	
Adresa lokality (nepovinné)		
	Radimovice 32 463 44 p. Sychrov	
Správce lokality, adresa		
	ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem Pošt. přihrádka 2 40011 Ústí n/Labem	Tel.: 472706057 Fax.: 472706024 E-mail: placha@chmi.cz
Lokalizace		
Zeměpisné souřadnice:	50° 37' 28.393" sš 15° 4' 42.517" vd	
Nadmořská výška:	385 m	
Doplňující údaje		
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén	
Krajina:	část zastavěná, část nezastav. plocha, okraj obcí	
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km)	
Umístění		
Okraj obce, na okraji pole za domkem, domek ve vzdálenosti asi 50m. Nový typ měřicí budky.		
Seznam měřicích programů:		
Kód	Typ	
 LRADM	Manuální měřicí program	

Tab. 27 Měřicí stanice Liberec - Rochlice – ISKO 2059

Kód lokality:	LLIL	
Název:	Liberec Rochlice	
Stát:	Česká republika	
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav	
Kraj:	Liberecký	
Okres:	Liberec	
Obec (ZÚJ):		
Klasifikace		
Zkratka:	B/U/R	
EOI - typ stanice:	pozaďová	
EOI - typ zóny:	městská	
EOI - charakteristika zóny:	obytná	
EOI B/R - podkategorie:		
Adresa lokality (nepovinné)		
	Krejčího Liberec Rochlice	
Správce lokality, adresa		
	ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem Pošt. přihrádka 2 40011 Ústí n/Labem	Tel.: 472706057 Fax.: 472706024 E-mail: placha@chmi.cz

Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 45' 18.361" sš 15° 4' 11.882" vd
Nadmořská výška:	422 m
Doplňující údaje	
Terén:	horní nebo střední část povlov. svahu (do 8%)
Krajina:	část zastavěná, část nezastav. plocha, okraj obcí
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km)
Umístění	
Okraj sídliště, na travnaté ploše vedle parkoviště, okraj obytné části města otevřené k městu (SZ-JV).	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
✓ LLILA	Automatizovaný měřicí program
✓ LLILD	Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery
✓ LLILP	Měření PAHs
✓ LLILO	Měření těžkých kovů v PM10

Tab. 28 Měřicí stanice automatizovaná Mladá Boleslav – ISKO 1437

Kód lokality:	SMBO		
Název:	Mladá Boleslav		
Stát:	Česká republika		
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav		
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Mladá Boleslav		
Obec (ZÚJ):	Mladá Boleslav		
Klasifikace			
Zkratka:	B/U/R		
EOI - typ stanice:	pozaďová		
EOI - typ zóny:	městská		
EOI - charakteristika zóny:	obytná		
EOI B/R - podkategorie:			
Adresa lokality (nepovinné)			
	Havlíčková 293 01 Mladá Boleslav		
Správce lokality, adresa			
	ČHMÚ - pob. Hradec Králové-AIM Dvorská 410 50311 Hradec Králové	Tel.: 495 705 040	
		Fax.: 495 705 001	
		E-mail: marketa.bajerova@chmi.cz	
Lokalizace			
Zeměpisné souřadnice:	50° 25´ 43.126" sš 14° 54´ 49.894" vd		
Nadmořská výška:	224 m		
Doplňující údaje			
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén		
Krajina:	část zastavěná, část nezastav. plocha, okraj obcí		
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km)		

Umístění	
Stanice je umístěna ve sportovním areálu blízko sídliště.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
✓ SMBOA	Automatizovaný měřicí program
✓ SMBOD	Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery

C.II.2. Voda

Základní popis území

Číslo hydrologického povodí IV řádu:	1-05-02-0230-0-00
Dílčí povodí:	Jizera
Útvar povrchových vod:	HSL_1960 Jizera od toku Kamenice po tok Mohelka
Útvar podzemních vod:	44100 Jizerská křída pravobřežní
Hydrogeologický rajón – základní:	4410 Jizerská křída pravobřežní

Vodním recipientem zájmového území je vodní tok Jizera, která protéká od jižně od záměru. Délka toku je 166,1 km ($Q_a - 19,22 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, $Q_{355} - 3,90 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$). Plocha povodí je 1058,8 km².

Zájmové území náleží do povodí Labe, dílčího povodí Jizery. Jizera se pod Turnovem nachází ve středním toku a tvoří zde hlavní osu území. Pravostranným přítokem v oblasti je Odolenovický potok, Ohrazenický potok. Levostranným přítokem je Modřišický potok. Pravostranným přítokem je i místní recipient Příšovka, do kterého je zaústěn meliorační kanál.

Vodní tok Jizera slouží k odběru vody pro vodárenské účely. Jizera je významným vodním tokem. Je zdrojem pro úpravnu pitné vody v profilu Benátky nad Jizerou a zejména Sojovice. Hlavní vodárna v Káraném pak je jednou z hlavních zásobáren pitné vody pro Prahu. Kvalita vody v Příšovicích je hodnocena ve II. až III. stupni jakosti.

Celé území Turnovska náleží mezi vodohospodářsky významná území (CHOPAV Severočeská křída).

Pitná voda pro obec Příšovice je přiváděna vodovodem Pěnčín-Příšovice-Svijany. Zdrojem vody je vrt PN-1 v osadě Čtveřín, nebo vrt SV2.

Jižně od záměru se nachází dvě vodní plochy využívané k rekreačním účelům – Velký a Malý Písečák.

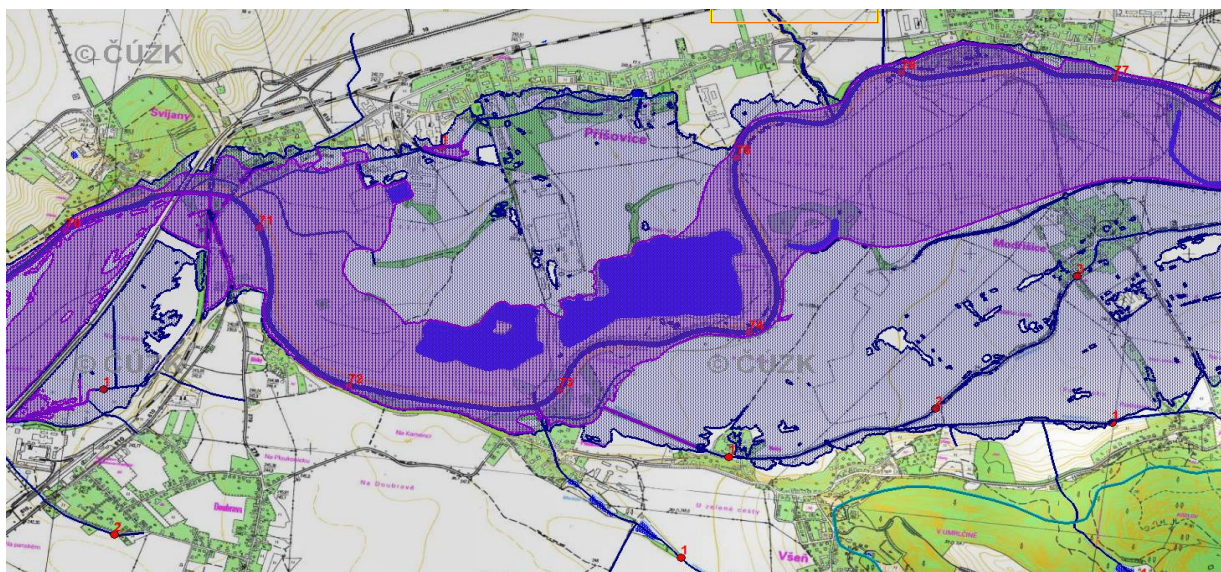
Záměr se nachází v záplavovém území vodního toku Jizera (Q_{100} , Q_{20} a částečně v Q_5). Záměr je umístěn mimo aktivní záplavové území.

Záměr se nachází ve zranitelné oblasti.

Záměr neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů.

V areálu je umístěn stávající zdroj vody pro zásobování areálu betonárny.

Obr. 7 Základní hydrologie území fialová barva – aktivní záplavová zóna, modrá barva – Q_{100}



C.II.3. Geofaktory životního prostředí

Geomorfologie

Záměr je umístěn v orografickém celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina a okrsku Mnichovohradištská kotlina (VIA-2A-k). Mnichovohradištská kotlina je strukturně strukturně denudační sníženinu protékanou Jizerou. Tvoří je středněturonské vápnité a slínité pískovce a svrchnoturonské až coniacké slínovce a vápnité jílovce. Charakteristické jsou rozsáhlé úpatní povrchy, navazující na středpleistocenní terasy a ojedinělé neovulkanické suky. Na pravém břehu Jizery jsou uloženy pokryvy a závěje sprašových hlín.

Geologie

Lokalita Přisovic se nachází v severovýchodní partii rozsáhlé oblasti české křídové tabule, kde na středněturonských jizerských vrstvách jílovito-vápnitých a slínitých pískovců jsou přítomny denudační zbytky mladších jílovitých sedimentů. Mezi Loukovcem, Svijany a Přisovicemi se rozkládá jeden z největších denudačních svrchně-turonských "ostrovů". Vápnito-jílovité souvrství (slínovce, vápnité jílovce), již v průběhu sedimentace redukované, zde dosahuje mocnosti 20-30 m. Ve svrchních polohách tohoto souvrství jsou přítomny i písčitéjší vrstvy spodního coniaku. Skalní podloží je překryto kvartérními uloženinami (do mocnosti cca 8 m), v jejichž bázi dominují pleistocenní (würm) terasové štěrky a štěrkopísky. Nad nimi jsou místy uloženy reliktů jemnozrnné sedimentace vodního toku - vysoce plastické jíly. Nejvyšší partie vrstevního sledu představují eolické sprašové hlíny, deluviální prachovité hlíny antropogenní humózní horizonty - ornice.

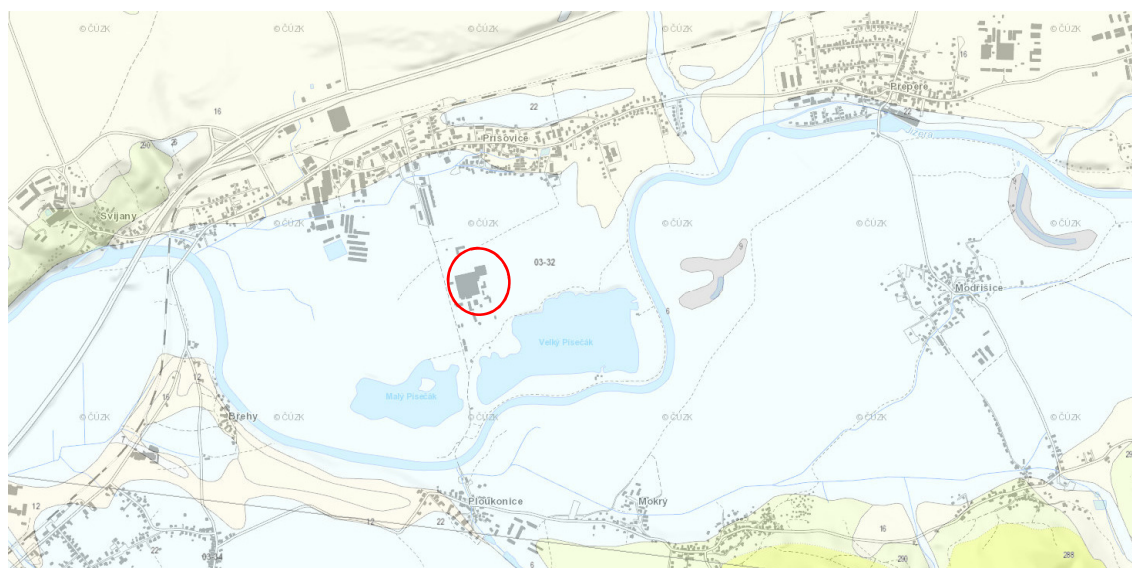
Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do soustavy - Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast – kvartér.

Chronostratigrafie:

Eratém:	kenozoikum
Útvar:	kvartér
Oddělení:	holocén

Hornina:	
Typ horniny:	sediment nezpevněný
Hornina:	hlína, písek, štěrk
Popis:	nivní sediment
Zrnitost:	hlína, písek, štěrk
Geneze:	fluviální nečleněné + sedimenty vodních nádrží

Obr. 8 Výřez základní geologické mapy



V jižní části katastru obce je chráněné ložiskové území 10050001 - Příšovice I. a 10050002 Příšovice. Ložisko je zčásti již vytěžené a zatopené. Obě území byla zřízena k ochraně ložisek štěrkopísků.

Hydrogeologie

Vzhledem k nepropustnosti zdejších svrchnokřídových jílovitých uloženin je mělká podzemní voda je vázána na kvartérní, terasové průlinově propustné štěrkopísky a písčité štěrky. Kvartérní podzemní voda je hydraulicky spojena s poříční vodou Jizery. Nepropustný strop náplavových jílu a sprašových hlín vytváří při úplném naplnění horizontu štěrků a písků vodou větší či menší napětí hladiny mělké podzemní vody. Hlavní směr hydraulického spádu je na jižní až jihovýchodní. Je předpokládána přítomnost podzemní vody v průlinově propustných polohách terasových štěrkopísků a písčitých štěrků. Jejich koeficient filtrace se pohybuje v řádech kolem 10^{-4} až 10^{-3} m.s⁻¹. Štěrky bývají zcela naplněny podzemní vodou, která je hydraulicky spjata s poříční vodou řeky Jizery.

Z hydrogeologického hlediska se zájmové území náleží k hydrogeologickému rajonu:

Základní vrstvy: 4410 – Jizerská křída pravobřežní, sedimenty svrchní křídý

vrstevní kolektor - pískovce a slepence, jizerské (střední turon) Křídové souvrství, propustnost průlino – puklinová, transmisivita vysoká >0,001 m²/s, hladina podzemní vody volná, oběh podzemní vody je plynulý, infiltrační plochy leží na ploše rajónu, kolektor je odvodňován prostřednictvím kvartérních sedimentů do místních a hlavní erozní báze

Hlubinné vrstvy: 4710 - Bazální křídový kolektor na Jizeře, sedimenty svrchní křídy
vrstevní kolektor - pískovce a slepence, perucko-korycanské (cenoman), propustnost
průlino – puklinová, transmisivita střední 0,0001-0,001 m²/s, hladina podzemní vody
napjatá, oběh podzemní vody je plynulý, infiltrační plochy leží na ploše rajónu, kolektor
je odvodňován jižním a JV směrem

Svrchní vrstvy: nevymezen

Rajón je z hydrogeologického hlediska tvořen strukturami průlinově-puklinových podzemních
vod v sedimentární výplni pánve. Generelně je odtok z celého území směrem k jihu k vodnímu
toku Jizera, hladina podzemní vody je v přímé iteraci s povrchovou vodou v nedalekých
rybnících a vodních tocích.

Rajón zahrnuje větší část pravostranných přítoků Jizery od Lužického zlomu na profil Tuřice.
Kvartérní kolektor je v hydraulické souvislosti s kolektorem „C“ (střední turon) a nelze jej
samostatně vyčlenit. Souvrství báze spodního turonu má funkci izolátoru. Zranitelnost kolektoru
„A“ je střední v polohách výchozů při lužickém zlomu, v ostatní ploše je nezranitelný díky
aréžskému stropu.

Obr. 9 Hydrogeologická mapa M 1:50 000 (<http://mapy.geology.cz>)



Vrtné profily potvrzují, že svrchní partie tvoří kvartérní jílovito-písčité sedimenty s velice
proměnlivou možností akumulovat podzemí vodu. Přímě v areálu se nachází 2 vrty ID 82555 –
hloubka 10 a ID 82556 – hloubka 11 m. Hladina podzemní vody cca 1 m pod povrchem terénu
ověřeno měřením na jaře 2017 (podrobněji viz příloha č. 6).

C.II.4. Půda

Záměr se nachází v severovýchodní partii rozsáhlé oblasti české křídové tabule, kde na
středněturonských jizerských vrstvách jílovito-vápnitých a slinitých pískovců jsou přítomny
denudační zbytky mladších jílovitých sedimentů.

Přímě v areálu se nachází 2 vrty ID 82555 – hloubka 10 a ID 82556 – hloubka 11 m.
Ze základního popisu vrtů je zřejmá půdní stratigrafie. Svrchní půdní horizont tvoří hnědá
(světle hnědá) ornice. Pod ní je až do hloubky cca 2 metrů hlína písčitojílovitá šedohnědá.

Základní popis vrtu ID 82555:

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 0.50	Kvartér	ornice hnědá
0.50 - 1.70	Kvartér	hlína písčitojílovitá šedá hnědá

1.70 - 2	Kvartér	písek hlinitý jemnozrnný střednozrnný šedá hnědá
2 - 5.50	Kvartér	štěrkopísek valouny částice řádově decimetové
5.50 - 10	Turon	pískovec jemnozrnný bílá šedá
Ustálená hladina pod terénem [m]: 1,0		

Základní popis vrtu ID 82556:

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0 - 1.30	Kvartér	ornice světlá hnědá
1.30 - 2.10	Kvartér	hlína písčité jílovité šedá hnědá
2.10 - 2.40	Kvartér	písek jemnozrnný střednozrnný hlinitý šedá
2.40 - 5.60	Kvartér	štěrk slabě písčité částice řádově decimetové
5.60 - 7.50	Turon	pískovec jemnozrnný silně navětralý šedá žlutá
7.50 - 11	Turon	pískovec jemnozrnný pevný bílá šedá
Naražená hladina [m]:		2,1
Ustálená hladina pod terénem [m]: 1,0		

Radon

Radonový index je nízký.

C.II.5. Fauna a flora

Sosiekoregiony a biochory

Zájmové území leží v sosiekoregionu Jičínské pahorkatiny s biochorou 1 (sedimentární tabule v nejnižších částech sosiekoregionu) a s biochorou 7 (široká niva Jizery u Příšovic).

Bioregiony

Hruboskalský bioregion leží na severovýchodě středních Čech, zabírá centrální část Jičínské pahorkatiny a má plochu 314 km².

Bioregion je tvořen zdviženou pískovcovou tabulí rozčleněnou do skalních měst. Dominuje jednotvárná biota hercynského charakteru, ochuzená vlivem pískovců, s charakteristickou mozaikou společenstev 3., dubovo- bukového a 4., bukového stupně. Potenciální vegetace skalních měst je řazena do borových doubrav, vegetace neovulkanitů do květnatých bučin. Méně typické části jsou tvořeny pahorkatinami bez skalních výchozů, často s pokryvy spraší a s dubohabrovými háji, acidofilními doubravami a bikovými bučinami; zpravidla tvoří přechod do okolních bioregionů.

Bioregion má vyvážené zastoupení polí, kulturních i reliktních borů a málo vlhkých luk.

Území má charakter k jihu ukloněné pískovcové tabule, rozčleněné erozí na samostatné vrchovinné skupiny. Na zdvižených kvádrových pískovcích eroze vytvořila skalní města a spleť kaňonů. Okrajové skalní hrany plošin a jsou nositeli pseudokrasových jevů (pseudozávrtů). Nápadné jsou kuesty při SV okraji oblasti, dále pak hluboce zaříznuté údolí Jizery mezi Malou Skálou a Turnovem, jakož i čedičový kamýk Trosek. Okraje plošin postihují sesuvy, místy cambering a bulging. V údolí Jizery nad Turnovem se uplatňuje údolní fenomén.

Na jihu má reliéf ráz členité pahorkatiny s výškovou členitostí 100 - 160 m, v oblasti zdvižených povrchů se skalními městy má charakter ploché až členité vrchoviny s členitostí 150 m (v Prachovských skalách) - 230 m (na Mužském). Nejvyšší členitost je v průlomu Jizery u Malé

Skály s charakterem až ploché hornatiny s členitostí do 315 m. Nejnižším bodem je okraj bioregionu u Mužského - asi 235 m, nejvyšším Sokol nad Malou Skálou - 563 m. Typická výška bioregionu je 300 - 450 m.

Biota

Potenciální přirozenou vegetaci na značné části plochy tvoří acidofilní doubravy (Genisto germanicae- Quercion) s autochtonní borovicí na těžších půdách i jedlin (Galio-Abietenion). Podél vodních toků jsou přítomny různé typy luhů, např. Carici remotae-Fraxinetum, zřejmě i Stellario-Alnetum glutinosae a Pruno-Fraxinetum, v inverzích pravděpodobně i se zastoupením autochtonního smrku. Na slatinných stanovištích je možno předpokládat přítomnost olšin (Carici elongatae-Alnetum).

Přirozenou náhradní vegetaci vlhkých luk tvoří svazy Calthion, Molinion, Caricion fuscae a snad i Caricion davallianae. Kolem rybníků je vyvinuta vegetace vysokých ostřic (Magnocaricion elatae). Na suchých místech jsou fragmenty vegetace svazu Violion caninae, na jižním okraji se objevují i subxerofilní trávníky svazu Koelerio-Phleion phleoidis, výjimečně přecházející až do blízkosti vegetace svazu Festucion valesiatae. Lemy náležejí svazu Trifolion medii. Křoviny tvoří svaz Prunion spinosae. Květena území je chudá, mezních a exklávních prvků je málo. Převažují acidofilní druhy Hercynie.

Převažuje běžná fauna hercynské zkulturnělé krajiny, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonožá). V oblasti chudých pískovců jsou bohatší společenstva měkkýšů pouze na ostrůvcích bohatších půd (hrotice obrácená). Kolem vodotečí a rybníků jsou menší enklávy s mokřadní faunou (slavík modráček, cvrčilka slavíková). Jizera náleží do parmového pásma, potoky do pstruhového pásma.

Významné druhy - Savci: ježek západní (Erinaceus europaeus). Ptáci: slavík modráček (Luscinia svecica), břehule říční (Riparia riparia), cvrčilka slavíková (Locustella luscinioides). Obojživelníci: ropucha krátkonožá (Bufo calamita), mlok skvrnitý (Salamandra salamandra). Měkkýši: hrotice obrácená (Balea perversa).

Biologický průzkum

V jihovýchodní části záměru byl proveden biologický průzkum. Biologický průzkum je součástí přílohy č. 8 oznámení záměru.

Sledované území tvoří železniční trať a malé depo vlečky, velká panelová plocha, zavodněný příkop a ostatní plochy pokryté zejména nálety a ruderalní květenou.

Vzhledem k charakteru záměru byla pro biologické hodnocení zvolena odpovídající struktura biologických průzkumů. Konkrétně byly provedeny průzkumy následujících skupin:

- *botanika (včetně dendrologického posouzení lokality)*
- *obojživelníci*
- *plazi*
- *ptáci*

Hodnocení lokality bylo vypracováno na základě terénního šetření, které proběhlo dne 25. 5. 2017.

Obr. 10 Vymezení území biologického průzkumu



Výsledky biologického průzkumu:

Botanika

Vegetace v dotčené lokalitě vykazuje běžné druhy, které preferují vlhčí a úživné prostředí. Dominují vrby, olše, topoly, javory nebo břízy. Stromy mají charakter keřového pásma a pouze na okrajích lokality se nachází vzrostlé stromy (zejména skupina dřevin u komína). Pouze na zpevněných plochách a v okolí kolejí se nachází druhy suchých xerotermních stanovišť. Na lokalitě byl zaznamenán také rumištní invazní druh celík kanadský a vlčí bob mnoholistý. Skupina stromů poblíž komína (převážně olše, topoly a břízy) má v převážné většině obvod kmene ve výšce 130 cm menší než 80 cm a nedosahují souvislé plochy 40 m². Pouze 3ks olše lepkavé a 1ks břízy bělokoré splňují zákonné parametry dle vyhlášky 395/1992 Sb., u kterých bude nutné žádat o povolení ke kácení. Soupis zjištěných druhů rostlin je uveden v biologickém průzkumu.

Obojživelníci

Ve zvodněném příkopu byl nalezen 1 exemplář skokana zeleného (*Pelophylax kl. Esculentus*). Jedná se o silně ohrožený druh.

Plazi

Průzkum lokality prokázal přítomnost ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Tento druh je zařazen dle vyhlášky 395/1992 Sb., mezi silně ohrožené.

Ptáci

V rámci průzkumu bylo pozorováno 9 druhů ptáků. Pobytové stopy po hnízdění byly nalezeny v budově bývalého depa a na stromech lemujících hranice pozemku. Soupis zjištěných druhů ptáků je podrobně uveden v biologickém průzkumu (příloha č. 8).

Závěr biologického průzkumu

Zkoumaná lokalita je antropogenně velmi ovlivněná. Jedná se o opuštěné prostory továrny. Dřeviny a byliny na lokalitě jsou běžné a odpovídající danému stanovišti, které je převážně vlhké a bohaté na živiny. Ostatní zpevněné plochy mají charakter suchého a teplého stanoviště. Na lokalitě byly nalezeny 2 invazní druhy – celík (zlatobýl) kanadský a vlčí bob mnohokvětý. V rámci průzkumu byly nalezeny 2 zvláště chráněné druhy živočichů – skokan zelený a ještěrka obecná. Skokan zelený je pravděpodobně migrantem z Velkého Písečáku, který se nachází cca 100 m od lokality. Stromy na lokalitě slouží pro hnízdění malých pěvců. Z pozorovaných ptáků nebyl žádný zařazený mezi zvláště chráněné druhy. Lokalita má pouze průměrnou ekologickou hodnotu.

Návrh opatření

- Při výstavbě a provozu záměru nebude do odvodňovacího příkopu a Velkého Písečáku zasahováno. Nedojde tedy k zásahu do biotopu skokana zeleného.
- V rámci žádosti o výjimku k zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu (ještěrka obecná) budou navržena kompenzační opatření k minimalizaci zásahu biotopu.
- Odstranění objektů a kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptáků.

C.II.6. Ostatní charakteristiky

Krajina a krajinný ráz

Obec Příšovice je původně o ulicový typ obce zemědělského charakteru, po jehož obou stranách byla zástavba tzv. Franckými dvorci ve tvaru písmene U (roubené patrové stavení pojizerského typu obdélného půdorysu se sedlovou střechou s lomenicí, v patře s pavlačí po celé délce bočního průčelí, s navazujícím zděným hospodářským přístavkem, s dřevěným roubenými patry s pavlačí se sedlovou střechou, doplněná příčně postavenými roubenými stodolami a souběžně s obytnými staveními postavenými roubenými patrovými sýpkami). V současné době se jedná o obec podélného typu kolem silnice II/610 s obytnou částí u komunikace a dvorní a hospodářskou částí v zadním traktu (zdroj: ÚP Příšovice, 2017).

Příšovice leží v mělkém údolí protékaném řekou Jizerou. U Příšovic rozsáhlé písčiny v nivě řeky. Příšovice leží v rovině s výhledem do okolí. Východně se zvedá vyhaslá sopka Kozákov, po jižní straně území protéká řeka Jizera, za níž se rozprostírá masiv lesů s hradem Valdštejn, se známým písčincovým skalním městem a zámek Hrubá Skála. Pohled na západ je rámován siluetou Mužského a Drábských světniček, uprostřed s obrysem Bezdězu a vpravo siluetou zámku ve Svijanech. V těsné blízkosti Příšovic směrem na sever je zámek Sychrov. Severní dálkové panorama tvoří mohutný pás Jizerských hor s dominantou Ještědu. Terén je rovinný, v jižní části tvořený nivou Jizery, v severní části mírně stoupající a na severním okraji území mírně zvlněný. Nadmořská výška v území je cca 235 m/nm (Jizera) - 265 m/nm. Výraznějším terénním útvarem je rokle u soutoku Ohrazenického potoka a Jizery na JV hranici území a terénní zářez pokračující severním směrem po východní hranici území (zdroj: ÚP Příšovice, 2017).

Podél Jizery jsou vyvinuté břehové porosty, místy rozšířené do mimolesních porostů lužního charakteru a drobných lužních lesíků. Podobné porosty jsou okolo vodních ploch Velkého a Malého Písečáku a v trasách starých ramen Jizery. Ve vlastní nivě Jizery jsou výhradně louky, v současnosti ovšem využívané zčásti jako orná půda. Tato lužní krajina - louky s rozptýlenými plochami vysoké lužní zeleně - je typickým krajinným prvkem, zasluhujícím zachování. V území je poměrně vysoký podíl zemědělské půdy. Přibližně vyrovnané je zastoupení orné půdy a trvalých travních porostů, část TTP je využita jako orná půda. V severní části území obce je téměř 100% zastoupení orné půdy s minimálním podílem mimolesní zeleně na zbytcích mezí a

podél polních cest. V zastavěném území je obvyklé zastoupení zahrad. U novější zástavby je část upravených zahrad na pozemcích TTP, resp. orné půdě (zdroj: ÚP Příšovice, 2017).

Okolní krajina je krajinou kulturní na přechodu mezi krajinou urbanizovanou a volnou. Dosavadní využívání bylo převážně zemědělské, poznamenané velkovýrobními postupy. Využití širšího území je charakterizováno absolutní převahou orných půd.

Záměr výstavby skladově výrobního areálu je umístován do stávajícího areálu betonárny. Objekt stávající haly má výšku cca 20-25 m. Stávající hala má rozměry cca 100 x 100 m s navazující ocelovou přístavbou cca 25 x 190 m.

Výška nové haly bude pouze 12,5 m. Nová hala bude mít plochu 41 121 m².

Z východní, jihovýchodní, jižní a jihozápadní strany je areál pohledově odcloněn vzrostlou zelení za jižní hranicí areálu, podél vodního toku Jizery a vodních ploch Velkého a Malého Písečáku. Záměr do této vzrostlé zeleně nezasáhne. Záměrem dojde pouze k odstranění části náletových dřevin v areálu. Pohledově tedy zůstane směrem k CHKO Český ráj areál nadále krytý vzrostlou zelení. Směrem severním je od Příšovic areál částečně kryt vegetací za objekty garáží při místní komunikaci (příjezdová komunikace k areálu).

Realizací záměru nedojde k ovlivnění krajinného rázu. Záměr představuje realizaci skladovací haly v místě stávajícího průmyslového areálu. Stávající objekty hal budou nahrazeny novými. Nový objekt haly bude mít nižší výšku než objekt stávající, zároveň dojde k demolici komínu.

Oblasti surovinových zdrojů

V katastru Příšovic je vymezeno chráněné ložiskové území Příšovice, Příšovice I (rozhodnutí OBÚ Liberec ze dne 24.9.1990) – výhradní ložisko štěrkopísků (záměr se území nedotýká).

Záměr bude probíhat ve stávajícím průmyslovém areálu, mimo ložiska vyhrazených i nevyhrazených nerostů.

Poddolovaná území

Záměr neleží v poddolovaném území.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

V dalších bodech je používána slovní klasifikace možnosti ovlivnění jednotlivých složek následovně:

- 0 vliv nulový
- 1 vliv malý
- 2 vliv málo významný
- 3 vliv významný
- 4 vliv nepřijatelný

D.I.1 Vliv záměru na veřejné zdraví obyvatelstva

Vlivy v období výstavby

Při realizaci záměru není předpokládáno překračování imisních limitů znečištění ovzduší. S výstavbou záměru bude spojeno krátkodobé zvýšení zejména emisí tuhých znečišťujících látek.

Při výstavbě záměru nedojde k překročení hlukových limitů pro výstavbu.

Vliv výstavby záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

Vlivy v období provozu

Při výpočtu stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru a výstavbě nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání modelových výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

V noční i denní době **bylo výpočtem** ověřeno plnění hygienických limitů pro hluk z dopravy při **zohlednění korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb.** (příloha č. 3, část A, tab. 2), tj. hluková zátěž vznikla před 1.1.2001, ale objektivně není možné výpočtem či měřením doložit, že hluková zátěž od roku 2000 nevzrostla o více než 2 dB, tudíž nelze přiznat korekci pro starou hlukovou zátěž, ale lze použít uvedenou korekci.

U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb. Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době mimo referenčního bodu č. 2 (u areálu), kde je nárůst vyšší ve srovnání se stávajícím stavem, kde je zároveň území nezatíženo dopravou.

Vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude **málo významný**.

D.1.2 Vliv záměru na vybrané fyzikální a biologické charakteristiky prostředí

Vliv na hlukovou situaci

Vlivy v období výstavby

V průběhu výstavby záměru budou zdrojem hluku stavební mechanismy, recyklační linka a vyvolaná doprava. V průběhu výstavby není předpokládáno překročení hlukových limitů. Zvýšení emisí hluku bude spojeno zejména s provozem recyklační linky, která bude provozována jen několik dní.

Vliv výstavby záměru na hlukovou situaci bude **malý**.

Vlivy v období provozu

Při výpočtu stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru a výstavbě nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání výše uvedených výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

V noční i denní době **bylo výpočtem** ověřeno plnění hygienických limitů pro hluk z dopravy při **zohlednění korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb.** (příloha č. 3, část A, tab. 2), tj. hluková zátěž vznikla před 1.1.2001, ale objektivně není možné výpočtem či měřením doložit, že hluková zátěž od roku 2000 nevzrostla o více než 2 dB, tudíž nelze přiznat korekci pro starou hlukovou zátěž, ale lze použít uvedenou korekci.

U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce + 5 dB § 12 odst. 6 věty třetí nař. vl. č. 272/2011 Sb. Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době mimo referenčního bodu č. 2 (u areálu), kde je nárůst vyšší ve srovnání se stávajícím stavem, kde je zároveň území nezatíženo dopravou.

Vliv záměru na hlukovou situaci lze hodnotit jako **málo významný**.

Vliv z hlediska produkce vibrací

Nepředpokládá se, že by výstavba či provoz uvažovaného záměru měly být významným zdrojem vibrací. Při přípravě a provozu záměru budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv realizace záměru lze v daném směru hodnotit jako **nulový**, během provozu záměru jako **nulový**.

Vliv záměru na produkci a nakládání s odpady

Vlivy v období výstavby

Ve fázi realizace záměru je předpoklad vzniku cca 11000 tun stavební suti a 2500 tun železného šrotu při demolici stávajících objektů a ploch. Většina stavební suti bude po vytrídění a úpravě recyklační linkou využita v místě záměru. Odvezeno bude cca 2200 tun suti a veškerý vzniklý železný šrot. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s platnými předpisy.

Vliv výstavby záměru na produkci odpadů bude **malý**.

Vlivy v období provozu

Při provozu záměru bude vznikat zejména odpad charakteru komunálního odpadu.

Vliv provozu záměru označit za **malý**.

D.1.3 Vliv záměru na vybrané složky životního prostředí

Vliv záměru na půdy a způsob jejich užívání

Záměr není umístěn na pozemcích náležejících do ZPF a PUPFL.

Vliv výstavby záměru na ZPF a PUPFL bude **nulový**.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší

Vlivy v období výstavby

Fáze realizace záměru bude znamenat krátkodobé zvýšení emisí tuhých znečišťujících látek v důsledku odstranění stávajících objektů, provozu recyklační linky a vyvolané dopravy.

Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr) se započtením počtu překročení 35 dnů za rok. Je třeba zdůraznit, že předkládaný výpočet je na max. možné zatížení (na 11 dnů s pracovní dobou 8 hod).

Nutná je aplikace skrápění. Dalším nápravným opatřením bude instalace zástěny v min. výšce 3 m v období demolice, která bude clonit nejen prachové částice, ale i hluk z demolice. Obec bude včas informována o plánované demolici, která nebude realizována za větrného slunečného počasí.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší bude ve fázi realizace **malý**.

Vlivy v období provozu

Dotčená oblast patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stacionárním zdrojem znečišťování budou plynové infrazářiče a plynový teplovodní kotel. Liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích. Záměr vyvolá 600 průjezdů OA za den a 120 průjezdů NA na příjezdové komunikaci.

Lze konstatovat, že vliv záměru na kvalitu ovzduší při vlastním provozu záměru bude **malý**.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr je umístěn mimo dobývací prostory a chráněná ložisková území. Záměr svým provozem nezpůsobí nadměrnou spotřebu surovin či zdrojů.

Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze označit za **nulové**.

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Záměr přímo nezasahuje do vodního toku či nádrže.

Vlivy v období výstavby

V místě stavby budou jen mobilní WC. Jiné splaškové odpadní vody nebudou vznikat.

Dešťové vody budou zasakovány v místě dopadu nebo odváděny stávající dešťovou kanalizací do vod povrchových.

Výstavba haly nevyžaduje hluboké základy. Založení stavby bude realizováno nad hladinou podzemní vody.

Vliv záměru bude **nulový**.

Vlivy v období provozu

V areálu se nachází stávající studna, která bude využívána ke skrápění. Pro zásobování areálu pitnou vodou nebude nyní využívána z důvodu neznámé jakosti a vydatnosti zdroje. Zdrojem pitné vody bude veřejný vodovod.

Splaškové odpadní vody budou čištěny na ČOV v areálu a po vyčištění vypouštěny do vod povrchových. Ve srovnání se stávajícím stavem nedochází ke změně.

Technologické odpadní vody záměrem nevznikají.

Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch (z parkovišť a doků po předčištění) budou přes retenční průleh (suchý poldr) odváděny do vod povrchových.

Vliv provozu záměru na povrchové a podzemní vody při vlastním provozu záměru lze označit za **malý**.

D.1.4 Vliv záměru na faunu a floru

Flora

Biologický průzkum zjistil v lokalitě běžné druhy bylin a dřevin. Dřeviny a byliny na lokalitě odpovídají danému stanovišti, které je převážně vlhčí a bohaté na živiny. Ostatní zpevněné plochy mají charakter suchého a teplého stanoviště. Nebyl zde zjištěn žádný zvláště chráněný druh.

Záměr bude vyžadovat kácení dřevin rostoucích mimo les. Většina dřevin má charakter keřů, pouze na okraji areálu a v blízkosti komínu se vyskytují vzrostlé stromy. Odstraněná vegetace bude nahrazena při ozelenění areálu.

Vliv na floru během realizace záměru lze hodnotit jako **malý** a při provozu jako **nulový**.

Fauna

Při provádění biologického průzkumu byl v areálu ve zvodněném příkopu byl nalezen 1 exemplář skokana zeleného (*Pelophylax kl. Esculentus*). Jedná se o silně ohrožený druh. Průzkum lokality prokázal přítomnost ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Jedná se o silně ohrožený druh. V rámci průzkumu bylo pozorováno 9 druhů ptáků a zjištěny pobytové stopy po hnízdění (objekty a stromy).

Při výstavbě a provozu záměru nebude do odvodňovacího příkopu a Velkého Písečáku zasahováno. Nedojde tedy k zásahu do biotopu skokana zeleného.

V rámci žádosti o výjimku k zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu (ještěrka obecná) budou navržena kompenzační opatření k minimalizaci zásahu biotopu.

Odstranění objektů a kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptáků.

Vliv na faunu lze hodnotit během realizace záměru jako **málo významný** a během provozu jako **nulový**.

Vliv na soustavu Natura 2000

Záměr není realizován na pozemcích spadajících do územní soustavy Natura 2000. Možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody – Krajským úřadem Libereckého kraje.

Vliv záměru na soustavu Natura 2000 lze tedy vyhodnotit jako **nulový**.

Vliv na zvláště chráněná území

Uvažovaný záměr se nenachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ) a ani v jeho těsné blízkosti.

Vliv záměru na zvláště chráněná území bude **nulový**.

Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)

V místě záměru se nenachází žádný prvek ÚSES. Prvky ÚSES v okolí záměru nebudou negativně ovlivněny.

Vliv na ÚSES během realizace a provozu záměru jako **nulový**.

Vliv na přírodní parky

V místě záměru a blízkém okolí se žádný přírodní park nenachází.

Vliv záměru na přírodní parky bude **nulový**.

Vliv na významné krajinné prvky a památné stromy

V místě záměru se nenacházejí žádné významné krajinné prvky.

V místě záměru se nenachází žádný památný strom.

Záměr nebude mít negativní vlivy na významné krajinné prvky a památné stromy.

Vliv záměru na významné krajinné prvky a památné stromy bude **nulový**.

D.I.5 Vliv na krajinu a krajinný ráz

Záměr je umístěn v zastavěném území obce. Záměr je realizován na místě opuštěného areálu betonárny, kdy stávající objekty a zpevněné plochy budou nahrazeny novými. Výška objektu nové haly bude ve srovnání se stávajícími halovými objekty cca poloviční.

Záměrem nedojde ke vzniku nové charakteristiky území. Svou hmotou záměr významně nepřevýší hmotu objektů betonárny. Záměrem nedojde k narušení harmonického měřítka krajiny.

Vliv záměru na krajinu a její ráz bude **nulový**.

D.I.6 Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Území záměru nespadá do památkové rezervace či zóny. Záměr nebude mít negativní vlivy na kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.

Záměrem bude odstraněn pouze hmotný majetek ve vlastnictví oznamovatele umístěný v areálu betonárny a na části přiléhající železniční vlečce.

Vlivy záměru na hmotný majetek (s výjimkou objektů v areálu betonárny) a kulturní památky bude během realizace záměru **nulový**, během provozu záměru **nulový**.

Tab. 29 Souhrnný přehled vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocený aspekt	Míra vlivu při výstavbě záměru	Míra vlivu při provozu záměru
Vliv záměru na veřejné zdraví obyvatelstva včetně sociálně ekonomických vlivů		
Vliv na veřejné zdraví	1	2
Vliv záměru na vybrané fyzikální a biologické charakteristiky prostředí		
Vliv na hlukovou situaci	1	2
Vliv na produkci vibrací	0	0
Vliv na produkci odpadů	1	1
Vliv záměru na vybrané složky životního prostředí		
Vliv na půdu	0	0
Vliv na kvalitu ovzduší	1	1
Vliv na horninové a př. zdroje	0	0
Vliv na povrch. a podzem. vody	0	1
Vliv záměru na faunu, flóru a ekosystémy		
Vliv na faunu	2	0
Vliv na flóru	1	0
Vliv na Naturu 2000	0	0
Vliv na zvláště chráněná území	0	0
Vliv na ÚSES	0	0
Vliv na přírodní parky	0	0
Vliv na významné kraj. prvky	0	0
Vliv na památné stromy	0	0
Vliv záměru na krajinu		
Vliv na krajinu a její ráz	0	0
Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky		
Vliv na hm. majetek a kul. památky	0	0

Při přípravě a realizaci záměru lze jako málo významné vyhodnotit vlivy na faunu, jako malé vlivy na produkci odpadů, emise, vlivy na flóru a veřejné zdraví (hlukovou zátěž). Ostatní vlivy při přípravě a realizaci záměru jsou nulové.

Při provozu bude mít záměr málo významný negativní vliv na veřejné zdraví a hlukovou situaci. Vliv záměru na ovzduší, produkci odpadů a povrchové a podzemní vody bude malý. Ostatní vlivy záměru budou při provozu nulové.

Za předpokladu realizace podmínek k ochraně veřejného zdraví a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak prokázalo vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí, nedojde vlivem provozu záměru k zhoršení životního prostředí v jeho okolí ve většině hodnocených ukazatelů. Pouze vliv na veřejné zdraví (hlukovou situaci) je nutno vyhodnotit jako významný. Již stávající hluková zátěž je v území nadlimitní.

Záměr je umístěn v ploše areálu betonárny, jejíž objekty budou před realizací odstraněny. Původní objekty budou nahrazeny výrobně skladovací halou. Vlivy záměru na životní prostředí budou ve srovnání s provozem betonárny menší.

Vlivy záměru se budou omezovat zejména na areál záměru, případně na nejbližší okolí záměru, ve větších vzdálenostech se neprojeví. Mimo areál se budou projevovat zejména vlivy záměru související s dopravou vyvolanou záměrem, odváděním dešťových a vyčištěných splaškových odpadních vod a odstraněním či využitím odpadů vzniklých při realizaci a provozu.

Vlivy dopravy se projeví ovlivněním imisní a hlukové situace podél dopravních tras.

Odvádění dešťových a vyčištěných splaškových odpadních vod bude realizováno odvodem do vod povrchových. Ve srovnání s provozem betonárny se rozsah vlivu na povrchové a podzemní vody nezvýší.

Odpady vznikající v průběhu přípravy, výstavby a provozu záměru budou předávány oprávněné osobě k využití či odstranění na skládce odpovídající charakteru odpadů.

V případě vlivu záměru na krajinný ráz nedojde ke zvýšení rozsahu vlivu. Posuzovaný záměr nezmění charakter zástavby stávajícího území.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy není třeba, vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru, zvažovat.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Pro přípravu, výstavbu i provoz záměru nejsou navrhována téměř žádná opatření či podmínky nad rámec povinností vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

Návrhy opatření a podmínek jsou uváděny přímo v příslušných kapitolách oznámení záměru, kde jsou tyto vlivy hodnoceny. Jedná se zejména o návrh opatření ke snížení možných vlivů na faunu a veřejné zdraví.

Jedná se především o tato nápravná opatření:

- Bude proveden průzkum kontaminace areálu objektů a i volných ploch.
- Nutnost realizace nápravných opatření z důvodu zachování plynulosti a bezpečnosti dopravy v obci, v rámci zkušebního provozu je nezbytné provést kontrolní měření hluku především v noční době.
- Instalace protihlukové stěny směrem k obytné výstavbě v min. výšce 3 m z důvodu částečného odclonění hluku a prašnosti.
- Obec bude včas informována o plánované demolici (recyklaci materiálu), která nebude realizována za větrného slunečního počasí. Vlastní recyklace bude skrápěna.

- Při výstavbě a provozu záměru nebude do odvodňovacího příkopu a Velkého Písečáku zasahováno. Nedojde tedy k zásahu do biotopu skokana zeleného.
- V rámci žádosti o výjimku k zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu (ještěrka obecná) budou navržena kompenzační opatření k minimalizaci zásahu biotopu.
- Odstranění objektů a kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptáků.
- V dalším stupni bude proveden návrh ozelenění a následně bude realizovaná výsadba zeleně.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení.

Určité neznalosti jsou dány stupněm přípravy záměru. Další nejasnost je dána neznalostí konečných dodavatelů vlastní stavby a vnitřního vybavení haly a administrativy.

Absence těchto údajů však nemůže ovlivnit hodnocení vlivů záměru na zdraví a životní prostředí. V pochybnostech při zpracování byla vždy volena horší varianta pro období provozu i realizace záměru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Hodnocený záměr byl v rámci předloženého oznámení záměru řešen z hlediska umístění a kapacity v jedné aktivní variantě. Tato varianta je výsledkem kompromisu mezi požadavky investora a možnostmi dotčeného území.

Nulovou variantou je nerealizace záměru.

Vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je provedeno pro navrhovaný stav.

Vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví je hodnoceno srovnáním se stávajícím stavem v území.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení je součástí oznámení jako přílohy.

F.I.2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel uvedl všechny známé a podstatné informace o posuzovaném záměru ve výše uvedených kapitolách oznámení.

K popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě provedeného místního šetření.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru: „Výrobně skladovací areál Příšovice“

Umístění záměru:

Kraj: Liberecký

Obec: Příšovice

Katastrální území: Příšovice

Pozemky dotčené stavbou:

Hala a zpevněné plochy:

Parcelní čísla st. p. č.: 210; 211; 265; 266; 267; 268; 269; 270; 271; 272; 276; 277; 278; 279; 280; 590; 592; 593; 594; 456; 206; 209; 454

p.č.: 481/1; 499/1; 499/3; 659/5; 659/6; 659/8; 659/11; 1011/6; 2865, 2866; 859/7; 859/10; 659/3

Odvod srážkových vod:

512/4; 512/10 – nebude dotčen, zůstane zachován pro odvod srážkových vod

499/4 – nebude dotčen realizací záměru

Popis a kapacita záměru

Objekt je koncipován jako nepodsklepená hala. Součástí haly je dvoupodlažní vestavba s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím. Půdorysné rozměry administrativy jsou 96x12 m (1214,6 m² x 2 podlaží)

Půdorys haly je obdélníkový. Výška objektu je 12,5 m.

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor probíhá na severní, východní a jižní stěně (celkem max. 60 doků) objektu s manipulačními plochami. Odstavná parkoviště pro kamiony (30 míst) jsou stejně jako parkoviště pro OA (150 míst) navrženy na západní straně objektu, kde jsou i hlavní vstupy do administrativních přístaveb. Celý areál je napojen na místní komunikace vedoucí na komunikaci č. 611, dále na komunikaci č. 279 s přímým napojením na dálnici D10.

Kapacita záměru:

- Celková plocha záměru - 97 240 m²
- Plocha zastavěná objektem haly – 41 121 m²
- Zpevněné plochy (včetně komunikací) – 24 389 m²
- Zeleň – 31 730 m²
- Parkoviště – 150 OA, 30 NA
- Počet zaměstnanců – 600 pro skladovací halu (200 pro každou směnu) a 150 pro administrativu
- Počet pracovních směr – 3 směny.

Charakter záměru

Při přípravě záměru dojde k odstranění (demolici) stávající železniční vlečky, komínu a stávajícího zdevastovaného areálu panelárny (betonárny).

V rámci tohoto záměru se předpokládá demolice stávajících prostor a výstavba objektů o celkové výměře upravovaného areálu 97 240 m² z toho zpevněných a zastavěných ploch 65 510 m², ploch zeleně 31 730 m².

Po demolici se uvažuje s výstavbou nové haly pro drobnou výrobu a skladování a s revitalizací širšího území. Žádné specifické výroby nebudou v areálu provozovány.

Součástí výstavby haly budou parkovací plochy pro osobní vozy a odstavné plochy pro nákladní auta.

Areál bude napojen na vlastní stávající zdroj vody a odvod splaškových vod bude do vod povrchových přes stávající čistírnu odpadních vod.

Areál bude plynofikován. Srážkové vody budou odváděny do vsaku a do vod povrchových.

Objekt výrobní a skladovací haly je koncipován jako nepodsklepený. Součástí haly je dvoupodlažní vestavba s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím. Půdorysné rozměry administrativy jsou 96x12 m (1214,6 m² x 2 podlaží).

Půdorys haly je obdélníkový. Rozměry objektu jsou 336 m x 120 m. Výška objektu je 12,5 m.

Celý areál je napojen na místní komunikace vedoucí na komunikaci č. 611, dále na komunikaci č. 279 s přímým napojením na dálnici D10.

Souhrnné vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví

Vliv záměru na veřejné zdraví obyvatelstva

Vlivy v období výstavby

Při realizaci záměru není předpokládáno překračování imisních limitů. S výstavbou záměru bude spojeno krátkodobé zvýšení zejména emisí tuhých znečišťujících látek.

Při výstavbě záměru nedojde k překročení hlukových limitů pro výstavbu.

Vliv výstavby záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

Vlivy v období provozu

Zdrojem emisí budou malé stacionární zdroje a vyvolaná doprava. Při provozu záměru bude vliv záměru na kvalitu ovzduší malý.

Z výsledků výpočtů hlukové studie plyne, že provozem záměru nedojde k překročení hlukových limitů pro hluk z dopravy v denní a noční době.

Vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude **málo významný**.

Vliv záměru na vybrané fyzikální a biologické charakteristiky prostředí

Vliv na hlukovou situaci

Vlivy v období výstavby

V průběhu výstavby záměru budou zdrojem hluku stavební mechanismy, recyklační linka a vyvolaná doprava. V průběhu výstavby není předpokládáno překročení hlukových limitů. Zvýšení emisí hluku bude spojeno zejména s provozem recyklační linky, která bude provozována jen několik dní.

Vliv výstavby záměru na hlukovou situaci bude **malý**.

Vlivy v období provozu

Jednoznačně lze vyhodnotit plnění limitů pro stacionární zdroje při provozu záměru v denní i noční době ve venkovním chráněném prostoru nejbližší a nejvíce ovlivněných obytných staveb.

Jednoznačně lze vyhodnotit plnění limitů pro stacionární zdroje při realizaci stavby ve venkovním chráněném prostoru nejbližší a nejvíce ovlivněných obytných staveb.

Při provozu záměru budou plněny hlukové limity pro dopravu v denní i noční době se zohledněním korekce na zátěž vzniklou před rokem 2001.

Upozorňujeme na nutnost realizace nápravných opatření z důvodu zachování plynulosti a bezpečnosti dopravy v obci, v rámci zkušebního provozu je nezbytné provést kontrolní měření hluku především v noční době.

Vliv záměru na hlukovou situaci lze hodnotit jako **málo významný**.

Vliv z hlediska produkce vibrací

Nepředpokládá se, že by výstavba či provoz uvažovaného záměru měly být významným zdrojem vibrací. Při přípravě a provozu záměru budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv realizace záměru lze v daném směru hodnotit jako **nulový**, během provozu záměru jako **nulový**.

Vliv záměru na produkci a nakládání s odpady

Vlivy v období výstavby

Fáze realizace záměru je předpoklad vzniku cca 11000 tun stavební suti a 2500 tun železného šrotu při demolici stávajících objektů a ploch. Většina stavební suti bude pro vytřídění a úpravě recyklační linkou využita v místě záměru. Odvezeno bude cca 2200 tun suti a veškerý vzniklý železný šrot. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s platnými předpisy.

Vliv výstavby záměru na produkci odpadů bude **malý**.

Vlivy v období provozu

Při provozu záměru bude vznikat zejména odpad charakteru komunálního odpadu.

Vliv provozu záměru označit za **malý**.

Vliv záměru na půdy a způsob jejich užívání

Záměr není umístěn na pozemcích náležejících do ZPF a PUPFL.

Vliv výstavby záměru na ZPF a PUPFL bude **nulový**.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší

Vlivy v období výstavby

Fáze realizace záměru bude znamenat krátkodobé zvýšení emisí tuhých znečišťujících látek v důsledku odstranění stávajících objektů, provozu recyklační linky a vyvolané dopravy.

Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr) se započtením počtu překročení 35 dnů za rok. Je třeba zdůraznit, že předkládaný výpočet je na max. možné zatížení (na 11 dnů s pracovní dobou 8 hod).

Nutná je aplikace skrápění. Další nápravná opatření budou instalace zástěny v min. výšce 3 m v období demolice, která bude clonit nejen prachové částice, ale i hluk z demolice. Obec bude včas informována o plánované demolici, která nebude realizována za větrného slunečního počasí.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší bude ve fázi realizace **malý**.

Vlivy v období provozu

Dotčená oblast patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stacionárním zdrojem znečišťování budou plynové infrazářiče a plynový teplovodní kotel. Liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích. Záměr vyvolá 600 průjezdů OA za den a 120

průjezdů NA na příjezdové komunikaci.

Lze konstatovat, že vliv záměru na kvalitu ovzduší při vlastním provozu záměru bude **malý**.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr je umístěn mimo dobývací prostory a chráněná ložisková území. Záměr svým provozem nezpůsobí nadměrnou spotřebu surovina či zdrojů.

Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze označit za **nulové**.

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Záměr nezasahuje do vodního toku či nádrže.

Vlivy v období výstavby

V místě stavby budou jen mobilní WC. Jiné splaškové odpadní vody nebudou vznikat.

Dešťové vody budou zasakovány v místě dopadu nebo odváděny stávající dešťovou kanalizací do odvodňovacího příkopu a vod povrchových.

Výstavba haly nevyžaduje hluboké základy, budou realizovány nad hladinou podzemní vody.

Vliv záměru bude **nulový**.

Vlivy v období provozu

V areálu se nachází stávající studna. Pro zásobování areálu pitnou vodou nebude využívána z důvodu neznámé jakosti a vydatnosti zdroje. Zdrojem pitné vody bude veřejný vodovod.

Splaškové odpadní vody budou čištěny na ČOV v areálu a po vyčištění vypouštěny do vod povrchových. Ve srovnání se stávajícím stavem nedochází ke změně.

Technologické odpadní vody záměrem nevznikají.

Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch (z parkovišť a doků po předčištění) budou přes retenční průleh odváděny do vod povrchových.

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody při vlastním provozu záměru lze označit za **malý**.

Vliv záměru na faunu a floru

Flora

Biologický průzkum zjistil v lokalitě běžné druhy bylin a dřevin. Dřeviny a byliny na lokalitě jsou běžné a odpovídající danému stanovišti, které je převážně vlhké a bohaté na živiny. Ostatní zpevněné plochy mají charakter suchého a teplého stanoviště. Nebyl zde zjištěn žádný zvláště chráněný druh.

Záměr bude vyžadovat kácení dřevin rostoucích mimo les. Většina dřevin má charakter keřů, pouze na okraji areálu a v blízkosti komínu se vyskytují vzrostlé stromy. Odstraněná vegetace bude nahrazena při ozelenění areálu.

Vliv na floru během realizace záměru lze hodnotit jako **malý** a při provozu jako **nulový**.

Fauna

Při provádění biologického průzkumu byl v areálu ve zvodněném příkopu byl nalezen 1 exemplář skokana zeleného (*Pelophylax kl. Esculentus*). Jedná se o silně ohrožený druh. Průzkum lokality prokázal přítomnost ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Jedná se o silně ohrožený druh. V rámci průzkumu bylo pozorováno 9 druhů ptáků a zjištěny pobytové stopy po hnízdění (objekty a stromy).

Při výstavbě a provozu záměru nebude do odvodňovacího příkopu a Velkého Písečáku zasahováno. Nedojde tedy k zásahu do biotopu skokana zeleného

V rámci žádosti o výjimku k zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu (ještěrka obecná) budou navržena kompenzační opatření k minimalizaci zásahu biotopu.

Odstranění objektů a kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptáků.

Vliv na faunu lze hodnotit během realizace záměru jako **málo významný** a během provozu **jako nulový**.

Vliv na soustavu Natura 2000

Záměr není realizován na pozemcích spadajících do územní soustavy Natura 2000. Možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody – Krajským úřadem Libereckého kraje.

Vliv záměru na soustavu Natura 2000 lze tedy vyhodnotit jako **nulový**.

Vliv na zvláště chráněná území

Uvažovaný záměr se nenachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ) a ani v jeho těsné blízkosti.

Vliv záměru na zvláště chráněná území bude **nulový**.

Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)

V místě záměru se nenachází žádný prvek ÚSES. Prvky ÚSES v okolí záměru nebudou negativně ovlivněny.

Vliv na ÚSES během realizace a provozu záměru jako **nulový**.

Vliv na přírodní parky

V místě záměru a blízkém okolí se žádný přírodní park nenachází.

Vliv záměru na přírodní parky bude **nulový**.

Vliv na významné krajinné prvky a památné stromy

V místě záměru se nenacházejí žádné významné krajinné prvky.

V místě záměru se nenachází žádný památný strom.

Záměr nebude mít negativní vlivy na významné krajinné prvky a památné stromy.

Vliv záměru na významné krajinné prvky a památné stromy bude **nulový**.

Vliv na krajinu a krajinný ráz

Záměr je umístěn v zastavěném území obce. Záměr je realizován na místě opuštěného areálu betonárny, kdy stávající objekty a zpevněné plochy budou nahrazeny novými. Výška objektu nové haly bude ve srovnání se stávajícími poloviční.

Záměrem nedojde ke vzniku nové charakteristiky území. Svou hmotou záměr významně nepřevyší hmotu objektů betonárny. Záměrem nedojde k narušení harmonického měřítka krajiny.

Vliv záměru na krajinu a její ráz bude **nulový**.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Území záměru dle dostupných informací nespadá do památkové rezervace či zóny. Záměr nebude mít negativní vlivy na kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.

Záměrem bude odstraněn pouze hmotný majetek ve vlastnictví oznamovatele umístěný v areálu betonárny a na části přiléhající železniční vlečce.

Vlivy záměru na hmotný majetek (s výjimkou objektů v areálu betonárny) a kulturní památky bude během realizace záměru **nulový**, během provozu záměru **nulový**.

Vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví lze při jeho přípravě a provozu označit za akceptovatelné. Životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

H. PŘÍLOHY

1. Stanovisko příslušného úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace – územně plánovací informace
2. Stanovisko dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
3. Plná moc k zastupování
4. Situace záměru
5. Rozptylová studie pro etapu demolice
6. Hydrogeologické posouzení
7. Hluková studie
8. Biologický průzkum

Datum zpracování:

V Hradci Králové, 26. června 2017



Odpovědný řešitel:

RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.

(osoba s autorizací podle zákona EIA, č. autorizace 38495/ENV/11)

V Lukách 446/12,

507 41 Hradec Králové 7