

Parní lokomotiva 310.0134

Lokomotiva byla vyrobena v roce 1913 První českomoravskou továrnou na stroje v Libni pro místní dráhu Litovel - Senice s označením Litovel. Po zestátnění v roce 1937 a přeznačení na 310.0134 jezdila ve výtopně Olomouc, v letech 1951 - 1974 pak v cukrovaru v Bedihošti. Odtud se po odstavení v České Třebové a Kořenově dostala v roce 1993 do Turnova. Zde byly Klubem přátel elzeznic Českého ráje zahájeny práce na jejím zprovoznění. Za pomoci Českých drah (elezničního muzea v Lu né u Rakovníka a depa kolejových vozidel Liberec) byla lokomotiva znovuzprovozněna v roce 2003. Rozhodnutím Ministerstva kultury ze dne 17.2.2003 byla prohlášena za kulturní památku. Nyní je majetkem ČD, a.s., Depa historických vozidel Lu ná u Rakovníka a její provoz a údr bu zajiš uje Klub přátel elzeznic Českého ráje, z.s. Lokomotiva má délku přes nárazníky 7,9 m, tlak páry 1,1MPa, hmotnost 30,6t a maximální rychlost 40 km/h.

Osobní vozy

Dvounápravové vozy původní řady Ce byly vyráběny v letech 1938 a 1949 vagónkami koncernu Ringhoffer. Celkem bylo vyrobeno 809 vozů. Vůz třetí třídy má tři malé a jeden velký oddíl s postranní chodbou. Jeho dobré jízdní vlastnosti zajiš ují dva jednonápravové podvozky Rybák. Vůz má 69 sedadel, nízkotlaké parní vytápění a elektrické osvětlení s napětím 24V. Tlaková brzda je soustavy Knorr, hmotnost vozu 21,5t a délka přes nárazníky 15,73m. Nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h (2. série 100km/h).

Dvounápravový vůz řady Ci byl vyroben v roce 1908 pro kkStB vagónkou Studénka. Vnitřní prostor je rozdělen na dva oddíly, půloddíl před záchodem a záchod. Hmotnost prázdného vozu je 11830 kg, délka vozu přes nárazníky 11660 mm. Maximální rychlost je 60 km/h.

Další jízdy v roce 2020

Die nächsten Fahrten im Laufe des Jahres 2020

17.-20.7. Krkonošský parní víkend (Martinice - Rokytnice)
7.-10.7. Krkonošský parní víkend (Martinice - Rokytnice)

Kontakty - Ansprechpartner:

Klub přátel elzeznic Českého ráje, z.s., Turnov
e-mail: info@3100134.cz
www.3100134.cz



Jízdní řád - Fahrplan

sobota **11.7., 1.8., 15.8. a 29.8.**
Sonabend

km	tam hin	zpět zurück
0 Turnov	9:50	12:06
3 Dolánky	9:57	12:00
8 Malá Skála	10:20	11:50
10 Lišný	10:24	11:40
14 elzezný Brod	10:34	11:33
21 Semily	10:46	11:17
0 Turnov	13:52	16:16
1 Turnov - město	14:00	16:10
5 Sedmihorky	14:08	16:02
7 Hrubá Skála	14:17	15:56
9 Borekp. Tr.	14:23	15:47
10 Ktová	14:28	15:42
12 Rovensko p.Tr.	14:33	15:37

Jízdné - Fahrpreis

Zpáteční úsekové jízdné	Turnov	30/30	50/30	70/50	70/50	70/50	Jednosměrné úsekové jízdné
	50/30	Dolánky	30/30	50/30	70/50	70/50	
	70/50	50/30	Malá Skála	30/30	50/30	70/50	
	100/70	70/50	50/30	Lišný	30/30	70/50	
	100/70	100/70	70/50	50/30	Železný Brod	50/30	
	100/70	100/70	100/70	100/70	70/50	Semily	
Turnov	30/30	50/30	50/30	50/30	70/50	70/50	
50/30	Turnov město	30/30	50/30	50/30	50/30	70/50	
50/30	50/30	Karlovice-Sedmihorky	30/30	30/30	50/30	50/30	
70/50	70/30	50/30	Hrubá Skála	30/30	30/30	50/30	
70/50	70/50	50/30	50/30	Borek pod Troskami	30/30	30/30	
100/50	70/50	70/50	50/30	50/30	Ktová	30/30	
100/70	100/70	70/50	70/50	50/30	30/30	Rovensko p. Troskami	

Zlevněné jízdné za zlomkovou čarou platí pro děti 3-13 let, ZTP a ZTP-P. Jízdní kolo a pes 30,- Kč/den. Kočárky zdarma. (Fahrrad und Hund 30,-Kč/tag. Kinderwagen frei.) Celodenní zlevněné jízdné 150,-/100,-Kč (ganztägige Fahrpreis), půldenní rodinné jízdné (2+1) 220,-Kč (halbtags Familien Fahrpreis), celodenní rodinné jízdné (2+1) 400,-Kč (ganztägige Familien Fahrpreis).

Jízdenky k zakoupení ve vlaku
V prodeji té suvenýry a občerstvení
Fahrkarten sind nur im Zug zu bekommen
Im Verkauf auch Souvenirs und Erfrischung

PARNÍM VLAKEM ČESKÝM RÁJEM

11.7., 1.8., 15.8. a 29.8.

2020

Turnov - Semily a zpět
Turnov - Rovensko p.Tr. a zpět



MIT DAMPFZUG

DURCH DAS

BÖHMISCHE PARADIES