



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/680/23/HOZ
Č.J.: SU/23/1601/HOI
VYŘIZUJE: Hozdecká
TEL.: 481 366 302
E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz
DATUM: 4.4.2023

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 6.2.2023 podal

**Obec Příšovice, IČO 00263125, Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice,
kterou zastupuje Ing. Ladislav Fuchs, nar. 18.10.1958, Wintrova č.p. 486/14, Liberec II-Nové
Město, 460 01 Liberec 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

**Greenway Jizera - část Příšovice: "etapa D" - k průmyslové zóně JIH II. etapa, úsek km 0,145-
km 1,123**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 127/4, parc. č. 127/6, parc. č. 130/2, parc. č. 132, parc. č. 473/3, parc. č. 473/6, parc. č. 473/9, parc. č. 473/10, parc. č. 482/3, parc. č. 482/16, parc. č. 618/2, parc. č. 654/1, parc. č. 654/3, parc. č. 659/9, parc. č. 659/10, parc. č. 708/6, parc. č. 708/9, parc. č. 708/23, parc. č. 716/6, parc. č. 718/1, parc. č. 718/13, parc. č. 719/3, parc. č. 730/5, parc. č. 730/7, parc. č. 906/1, parc. č. 906/2, parc. č. 906/3, parc. č. 906/4, parc. č. 906/8, parc. č. 906/10, parc. č. 906/15, parc. č. 906/16, parc. č. 906/17, parc. č. 906/19, parc. č. 906/22, parc. č. 906/23, parc. č. 908/1, parc. č. 908/2, parc. č. 908/3, parc. č. 908/4, parc. č. 908/5, parc. č. 908/6, parc. č. 908/10, parc. č. 908/11, parc. č. 908/12, parc. č. 908/13, parc. č. 908/14, parc. č. 908/15, parc. č. 908/16, parc. č. 908/17, parc. č. 1004/2, parc. č. 1011/3 v katastrálním území Příšovice.

Stavba obsahuje:

SO 101 – STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Začátek SO 101 ve II. etapě je v napojení stezku navrženou v rámci I. etapy projektu u plánované přístavby domu pro seniory.

Celková délka trasy tohoto stavebního objektu v druhé etapě je 0,978 km.

Stezka klasifikována jako nemotoristická komunikace funkční skupiny D, se společným provozem pro pěší a cyklisty. V úseku km 0,145 – km 0,155 je navržena šířka samostatné stezky 3,0 m a v úseku km 0,155 – KÚ km 1,123 pak 3,50 m.

Podélné sklony jsou minimální, do 1,4 %.

V úseku km 0,155 – km 0,576 je stezka přisazena k pravostranné silniční obrubě přilehlé místní komunikace. Tato silniční kamenná obruba 150/250 mm bude osazena do nové polohy. (Šířka vozovky zde bude sjednocena na 6,00 m, řeší SO 102 – Oprava povrchu vozovky). Stávající chodník s krytem z litého asfaltu bude odstraněn. Výška nášlapu obruby bude 100 mm, v místech vyznačení komunikačních napojení bude snížena na 20 mm, zde budou také doplněny prvky bezbariérového řešení stavby. V pruhu š. 500 mm (vč. silniční obruby) bude provedena přídlažba z kamenné kostky drobná do bet. lože. Na rubové straně stezky bude osazena betonová chodníková obruba 80/250 mm s nášlapem min. 60 mm – vodící linie. Příčný sklon stezky levostranný, bude směrem do vozovky – 2,0 %

V km 0,376 kříží trasu stezky stávající (v současné době nefunkční) železniční vlečka. Stavebně bude stezka ukončena na obě strany 1,5 m od osy vlečky, není zde zřizována přejezdná úprava kolejí – povrch mezi kolejemi je v současné době srovnán na úroveň okolního terénu. Tomuto řešení bude odpovídat také dopravní značení a vyznačení prvků bezbariérového řešení stavby. Ochranná zábradlí podél křížení s vlečkou, ve směru trasy stezky budou obnovena.

V km 0,413 se od stezky odpojuje samostatná mlatová část stezky a je vedena ve vzdálenosti cca 5,0 m napravo od ní v jejím souběhu. Šířka stezky je 2,0 m a ukončena je zde z obou stran šterkovými krajnicemi š. 0,25m. Takto její trasa pokračuje do staničení km 0,554, kde se ke stezce opět přimyká a dále pokračuje až do km 0,849 napravo od ní.

V úseku km 0,576 – km 0,750 bude mezi stezkou a komunikací (upravené šířky, 6,00 m) proveden zelený pás šířky 5,0 m pro výsadbu stromů (řeší SO 801 – Vegetační úpravy). Příčný sklon asfaltové části stezky bude levostranný, směrem k zelenému pásu – 2,0 %. Při levé straně stezky bude osazena dvojlanka z kamenné kostky drobné do bet. lože (sklon > 40 %, výška 80 mm) – tzv. záporná vodící linie, která umožní přetékaní dešťových vod do zeleného pásu. Rozhraní mezi asfaltobetonovou a mlatovou částí stezky bude tvořeno betonovou chodníkovou obrubou 80/250 mm, s nášlapem 20 mm. Mlatová část stezky bude mít pravostranný sklon 2,0 %. Na pravé straně mlatové části stezky již bude provedena pouze nezpevněná krajnice šířky 250 mm.

V úseku km 0,827 – km 0,845 bude součástí stavebního objektu stezky nové nástupiště autobusové zastávky. Nástupiště bude provedeno s krytem z betonové dlažby. Délka nástupiště bude 18,0 m, šířka 2,50 m. Nástupiště bude opatřeno bezbariérovými prvky. Mezi vozovkou a nástupištěm bude osazen bezbariérový obrubník s nášlapem 200 mm. Na rubu nástupiště bude osazena umělá vodící linie – drážková dlažby min. šířky 300 mm. Ta bude osazena již od začátku parkovacího zálivu v km 0,768 (samotný záliv bude součástí SO 102). Dopravní napojení protilehlého nástupiště bude stavebně bezbariérově dořešeno, po jeho zbudování v rámci projektu “Hala”. Poté bude k varovnému pásu nástupu do vozovky, doplněn také signální pás a bude doplněno vodorovné dopravní značení místa pro přecházení. Nasvětlení místa pro přecházení je navrženo v rámci SO 401 tak, aby vyhovovalo již po dobudování naší části projektu.

V úseku km 0,849 – KÚ km 1,111 dojde ke změně příčného uspořádání funkčních ploch. Šířka vozovky již nebude upravena, ale bude ponechána stávající. Mezilehlý zelený pás bude mít šířku 4,0 m. Nalevo od zeleného pásu bude umístěna mlatová část stezky a asfaltobetonová část stezky bude probíhat vlevo od ní. Rozhraní mezi oběma částmi stezky bude tvořeno zapuštěnou betonovou chodníkovou obrubou 80/250 mm, aby bylo zajištěno odvodnění stezky. Příčný sklon stezek bude levostranný 2,0 %. Na rubové straně asfaltobetonové stezky bude osazena betonová chodníková obruba 80/250 mm s nášlapem min. 60 mm – vodící linie.

Mlatová část stezky bude ukončena v km 1,074.

Asfaltobetonový povrch stezky ukončen v km 1,104 a dále bude stezka propojena s plochou cykloinfopointu a provedena v konstrukci s krytem ze zámkové dlažby. Shodnou konstrukci bude mít také protilehlé komunikační napojení stezky. Z tohoto napojení bude zbudován sjezd na místní komunikaci, po které budou chodci a cyklisté dále pokračovat ve smíšeném provozu. Dopravní režim navazující komunikace bude upraven/zklidněn zřízením zóny 30. Režim zóny 30 bude ukončen za volnočasovým areálem Příšovické písečky, před mostem přes Jizeru.

V úseku km 0,413 – km 0,554 kde mlatová část stezky probíhá odděleně od asfaltobetonové, nebudou provedena výše popsaná sanační opatření, ale na silniční pláni bude pouze uložena netkaná separační geotextilie 300g/m².

Součástí projektu je také návrh mobiliáře. Jedná se o rozmístění 10 ks laviček, 3 ks odpadkových košů, 3 ks panelů s mapou, 3 ks stojanů na kola a 1 ks servisního stojanu s možností nabíjení baterií.

SO 102 – OPRAVA POVRCHU VOZOVKY

Oprava živичného krytu vozovky bude provedena v úseku km 0,155 – KÚ km 1,123.

V úseku km 0,155 – km 0,800 bude provedeno sjednocení šířky vozovky na 6,00 m. To představuje zúžení ze stávajících šířek cca o 2,0 m. V tomto odstraňovaném pruhu bude zaříznuta konstrukce na tloušťku zpevněných vozovkových vrstev. Tyto vrstvy budou odstraněny a šterkové podklady budou následně doplněny do potřebné výšky pod konstrukci živičné stezky. V úseku km 0,800 – KÚ km 1,123 bude provedena pouze úprava živičného krytu ve stávajících šířkách vozovky. V km 0,376 kříží trasu stezky stávající (v současné době nefunkční) železniční vlečka. Stavebně bude živičná úprava ukončena na obě strany 1,5 m od osy vlečky, není zde zřizována přejezdná úprava kolejí – povrch mezi kolejemi je v současné době srovnán na úroveň okolního terénu. Před koncem řešeného úseku živičné úpravy bude na vozovce proveden zvýšený živičný práh délky 9,00 m, pro zklidnění silničního provozu.

Příčný sklon vozovky bude jednostranný 2,0 %. V úseku km 0,155 – km 0,800 bude levostranný a odvodnění vozovky bude řešeno svedením vod do stávajícího terénního příkopu. V úseku km 0,800 – km 1,111 bude sklon pravostranný a odvodnění vozovky bude řešeno svedením vod nového zeleného pásu. V krátkém koncovém úseku, za zvýšeným prahem, km 1,111 – km KÚ 1,123 bude příčný sklon opět levostranný.

V úseku km 0,768 – km 0,800 bude při pravé straně vozovky zbudován nový podélný parkovací záliv šířky 2,50 m. Konstrukce zálivu bude od vozovky oddělena zapuštěným kamenným krajníkem 1010/250 mm. Kryt zálivu bude z kamenné kostky drobné.

Na rubu zálivu bude osazena kamenná silniční obruba 150/250 mm s nášlapem 100 mm. Mezi zálivem a stezkou bude proveden odrazný chodníček šířky 1,0m, s krytem z betonové dlažby.

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno zásakem do navrženého zeleného pásu nebo do okolního terénu.

SO 103 – ÚPRAVA TRUBNÍHO PROPUSTU

Stávající trubičný propust DN 600, délky 10,70 m, v km 0,561 je nutno upravit, vzhledem k budoucím parametrům nově navrhovaných zpevněných ploch. Zbudování stezky pro chodce a cyklisty vyvolává potřebu prodloužení propustu o 2,50 m.

Stávající výtokové čelo propustu bude odstraněno a betonové trouby propustu budou, v potřebném rozsahu, obnaženy. Poté bude proveden základ čela propustu z C20/25, lože a prahy a následně napojení nové ŽB trouby DN 600, dl. 2,50 m (1ks). Nová trouba bude s přesahem za místo napojení obetonována C 25/30. Nové čelo propustu bude provedeno z C 30/37 - XF4 s výztuží z kari sítě. Šířka čela bude 700 mm (šířka římsy 800 mm). Výška čela od dna propustu bude 2050 mm. Na římse bude pomocí chemických kotev osazeno nové ocelové dvojmadlové zábradlí. Upravený propust bude následně zasypán vhodnou zeminou do výšky pláně zpevněných ploch. Na výtoku propustu bude provedeno zadláždění kamennou dlažbou do betonového lože v délce 2,0 m. Navazující koryto propustu bude na vtokové i výtokové straně pročištěno a zbaveno nánosů.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento stavební objekt řeší obnovu a doplnění soustavy VO z důvodu výstavby chodníků, stezky a opravy komunikace v rámci projektu Greenway Jizera – část Příšovice, Etapa D s napojením na stávající rozvody.

Délka nové kabelové trasy VO bude 1900 m, počet demontovaných osvětlovacích bodů bude 23 ks. Počet nových osvětlovacích bodů bude 49 ks.

Budou použity stožáry s rovnými výložníky délky 0,5-1,0 m celkové výšky 6-7,0 m dle výkresové části PD. Stožáry budou ocelové pozinkované třístupňové s dvířky pro elektrovýzbroj se zámkem na „D“ klíč. Stožárové svorkovnice budou osazeny pojistkami 6A / E14.

Nové rozvody VO budou napájeny ze stávajících rozvodů VO u křižovatky.

Kabelové rozvody budou provedeny kabelem CYKY 4x10 uloženým v chrániče DN50. V souběhu s kabelem bude uložena zemnicí páska FeZn 30x4 a chránička HDPE40.

Svítlidla VO budou rozmístěna dle výkresové části PD za vnějším obrubníkem nebo v zeleném pásu. Pro instalaci svítidel budou použity stožáry výšky 7,0 m s rovnými výložníky či stožáry výšky 6,0 m bez výložníků. Stožáry budou ukotveny v betonových základech s parametry doporučenými dodavatelem (výrobce) stožárů. Doporučená hloubka základu je 1,2 m při půdorysu 0,8x0,8 m. V základech budou zabetonovány trubky o průměru 300 mm. Sloupy budou v trubkách obsypány jemným šterkem a ve vrchní části zabetonovány. Vrchní beton bude vyhlazen a spádován od sloupu VO.

Přechody komunikace budou provedeny překopem a kabely budou uloženy do plastových chrániček o průměru 110 mm v hloubce 120 cm (+1chránička rezerva se zaslepenými konci). Chráničky budou obetonovány. Při přechodu přes mostek bude využito chráničky, která je součástí dodávky mostku. Pod železniční vlečkou budou kabely protaženy stávající chráničkou v původní kabelové trase

formou výměny kabelového vedení. Svítidla budou zapojována rovnoměrně na jednotlivé fáze rozvodu.

PŘELOŽKA CETIN

Mezi km 0,6 – 0,8 km dojde ke kolizi stavby nového chodníku a cyklotrasy se stávající kabelovou trasou CETIN. Stávající kabelová trasa bude přerušena a v místě přeložky bude uložen nový kabel TCEPKPFLE 15 XN 0,6 v délce 275,0 m. Bude uložen v zeleném pásu za chodníkem v chodníku. Kabel bude uložen v zemi v chodníku a v zeleném pruhu v hloubce 0,6 m a pod komunikací a v místech vjezdů 1,2 m.

- Umístění výše uvedených staveb bude podle předložených situací „Situace – část 1“, „Situace – část 2“ a „Situace – část 3“, které vypracoval v měřítku 1:250 J. Hrnčír v 06/2021 pod číslem zakázky 20-F05.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 127/4, parc. č. 127/6, parc. č. 130/2, parc. č. 132, parc. č. 473/3, parc. č. 473/6, parc. č. 473/9, parc. č. 473/10, parc. č. 482/3, parc. č. 482/16, parc. č. 618/2, parc. č. 654/1, parc. č. 654/3, parc. č. 659/9, parc. č. 659/10, parc. č. 708/6, parc. č. 708/9, parc. č. 708/23, parc. č. 716/6, parc. č. 718/1, parc. č. 718/13, parc. č. 719/3, parc. č. 730/5, parc. č. 730/7, parc. č. 906/1, parc. č. 906/2, parc. č. 906/3, parc. č. 906/4, parc. č. 906/8, parc. č. 906/10, parc. č. 906/15, parc. č. 906/16, parc. č. 906/17, parc. č. 906/19, parc. č. 906/22, parc. č. 906/23, parc. č. 908/1, parc. č. 908/2, parc. č. 908/3, parc. č. 908/4, parc. č. 908/5, parc. č. 908/6, parc. č. 908/10, parc. č. 908/11, parc. č. 908/12, parc. č. 908/13, parc. č. 908/14, parc. č. 908/15, parc. č. 908/16, parc. č. 908/17, parc. č. 1004/2, parc. č. 1011/3 v katastrálním území Příšovice v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Před zahájením zemních prací investor zajistí odborné vytyčení všech inženýrských sítí na pozemcích stavbou dotčených.
3. Před započítím stavebních prací je povinností investora vstup na pozemky projednat s jednotlivými vlastníky nejdéle 15 dní předem.
4. Stavebník uhradí případnou škodu vzniklou prováděním stavby podle obecně závazných předpisů.
5. Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.
6. Příjezd ke stavbě bude z místních komunikací (pozemkové parcely 914/2, 916, 906/2, 906/25, 906/11, 906/8, 906/23, 906/10, 908/5, 908/14, 908/15, 908/17 a 908/1).

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Zbyněk Nýdrle, ČKAIT 0500516 v 06/2021; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Vytyčení stavby
 - b) Provedení odvodnění komunikace
 - c) Závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: firmou (stavebním podnikatelem), která bude vybrána na základě výběrového řízení. Patnáct dní před zahájením stavby bude stavebnímu úřadu písemně ohlášena a bude doloženo oprávnění firmy k provádění prací. Při provádění prací musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím (§ 160 stavebního zákona).
7. Budou dodrženy podmínky z vyjádření SčVK a.s., Teplice ze dne 8.2.2023 pod zn. O23690015175/TPCLI/Ma, a to:
 - před zahájením výkopových prací požádá investor o přesné vytyčení stávajícího zařízení v naší správě, a to formou objednávky min. 14 dní předem. Písemné oznámení termínu výkopových prací včetně jména a kontaktu odpovědného pracovníka provádějící firmy. Vytyčení skutečného

- umístění zařízení ve správě SčVK a.s., a jeho následné zakreslení situace je nutné objednat na SčVK a.s. V případě, že nelze vytyčit, bude určení trasy provedeno ručně kopanými sondami
- prokazatelné seznámení zástupců firmy provádějící výkopové práce s polohou zařízení ve správě SčVK a.s., před poškozením v průběhu prací
 - při souběhu s vodovodními řady nebo kanalizačními stokami požadujeme min. odstup ve vodorovné vzdálenosti 1 m od vnějšího líce stěny potrubí
 - křížení kabelů se zařízením v naší správě, včetně přípojek, bude k tomuto zařízení provedeno přibližně kolmo a bude opatřeno pevným ochranným potrubím, které bude přesahovat min. 1 m na každou stranu od líce stěny potrubí. Bude dodržena norma ČSN 73 6005
 - chráničky musí být zřetelně označeny a nesmí být zaměnitelné s rozvody pitné vody
 - veškeré armatury na vodovodních řadech a poklopy kanalizačních šachet musí být zajištěny vysokopevnostní maltou proti bočnímu posunutí
 - požadujeme přizvání pracovníka vodárenského a kanalizačního provozu SčVK a.s., ke kontrole funkčnosti těchto armatur a poklopů
 - kontroly budou písemně potvrzeny a zápis bude předložen při uvedení do provozu
 - pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě SčVK a.s., Teplice požadujeme plně respektovat toto zařízení, a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují. Zemní práce zde budou prováděny ručně bez použití mechanizace. V ochranném pásmu nebudou piliře, sloupy a stavby trvalého charakteru
 - písemné přizvání zástupců SčVK a.s., na staveniště k závěrečné kontrolní prohlídce
 - v případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, jste povinni toto neprodleně oznámit a projednat s naší společností
 - při odkrytí zařízení ve správě SčVK a.s., Teplice v průběhu prováděných prací v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti
 - při případném nedodržení těchto podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.
8. Bude dodržena podmínka ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice LK Liberec ze dne 9.12.2021 pod č.j. KHSLB 23979/2021, a to:
- je povinností dodržovat hygienické limity hluku ze stavební činnosti stanovených § 12 odst. 9 a přílohou 3 částí B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby.
9. Budou dodrženy podmínky z vyjádření CETIN, a.s., prac.Liberec ze dne 26.11.2021 pod č.j. 867840/21, a to :
- stavebník nebo žadatel je-li stavebníkem je povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření
 - přeložka CETIN (součást S0 401)
 - součástí stavebního objektu je i stranová přeložka kabelové trasy CETIN, která je v kolizi se stavbou cyklostezky
 - v souběhu s rozvody VO bude uložena chránička pro optické datové kabely
 - mezi km 0,6 – 0,8 dojde ke kolizi stavby nového chodníku a cyklotrasy se stávající kabelovou trasou CETIN
 - stávající kabelová trasa bude přerušena a v místě přeložky bude uložen nový kabel TCEPKPFLE 15XN 0,6 v délce 275,0 m. Kabel bude uložen v zeleném pásu za chodníkem
 - budou dodrženy podmínky uvedené ve smlouvě o realizaci překládky sítě elektronických komunikací mezi CETIN a.s., Praha a obec Příšovice ze dne 21.3.2022
 - během stavby musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození tel. vedení a zařízení
 - případná kolize s tel. vedením a postup prací musí být předem řešeny, v dostatečném předstihu, na místě se správcem sítě CETIN.
10. Budou dodrženy podmínky ze souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ČEZu Distribuce, a.s., Děčín ze dne 5.1.2023 pod zn.001130635561, a to:

- odstup kabelu veřejného osvětlení v místě styku s podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude provedeno v souběhu min. 0,05 m od podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
Umístění VO stožárků v místě styku s podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. bude provedeno min. 0,6 m od podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. V místech uložení kabelového vedení, požadujeme zachování stávající nivelety chodníků a komunikací, resp. zachování hloubky uložení kabelového vedení a výšky umístění kabelových skříní nad terénem. Pokud nebude možné zachovat stávající hloubku uložení kabelového vedení nebo výšku umístění kabelových skříní, požadujeme provedení přeložky dle § 47 zákona č. 458/2000 Sb. Přeložku požadujeme provést také v místech, kde dojde ke změně funkčních ploch (komunikace místo chodníku apod.)
 - podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v daném zájmovém území a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření
 - místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení, a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení, a s ČSN EN 50341-1, PNE 33 3301
 - v případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1,0 m od základové části podpěrného bodu
 - při realizaci stavby a)nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena min. vzdálenost 1,0 m od živých částí zařízení nn, 2,0 m od vedení vn a 3,0 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn
 - pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatel prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek
 - stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona 458/2000 Sb., v platném znění
 - v případě činnosti a)nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí
 - umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. při případné. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu
 - musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu
 - dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., bude tato skutečnost nám nahlášena jako porucha na bezplatnou linku. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
11. Budou dodrženy podmínky z koordinovaného závazného stanoviska MÚ Turnov, OŽP ze dne 16.12.2021 pod zn. ORM/21/1924, a to:
OŽP ovzduší:

- během stavebních a terénních úprav se mohou uvolňovat emise poléťavého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních a terénních činnostech je třeba využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze stavenišť (používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, skrápění ploch stavenišť, apod.)

OŽP ochrana přírody a krajiny:

- vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Manipulace s toxickými látkami (např. stavební chemie, pohonné hmoty) není možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průmětu korun dřevin. To se týká i svodů kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů
- zdroje tepla (např. generátory, motorové agregáty) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okraje průmětu korun dřevin
- kořenové zóny stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m
- k ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny plotem, který bude obklopovat celou jejich kořenovou zónu. Plot bude stabilní, s výškou min. 1,5 m (dále jen „chráněný kořenový prostor“).
- v chráněném kořenovém prostoru je zakázána jakákoliv činnost, včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně. Pokud je v chráněném kořenovém prostoru nezbytný pohyb osob či zařízení nebo uskladnění inertního materiálu či výkopku, musí dojít k ochraně půdy proti zhutnění a případnému provedení dalších ochranných opatření. Dočasné i trvalé ukládání výkopků a stavebních materiálů či vybavení na nepevněném půdním povrchu bez instalované ochrany proti zhutnění je nepřipustné
- výkopy v kořenové zóně stromů musí být prováděny šetrnou technologií, např. supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům
- kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit
- kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeríznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu
- kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu
- stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:
 - zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
 - překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
 - instalací průchodky a bezodkladným zasypáním
- za účelem podpory adaptace kořenového systému je možné instalovat kořenovou clonu (viz. arboristický standard SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti). Kořenová clona se instaluje jedno vegetační období před zahájením stavby
- podzemní síť veřejné technické infrastruktury v kořenové zóně stromů budou přednostně ukládány do chrániček. V případě, že je síť veřejné technické infrastruktury navržena ve vzdálenosti menší než 2,5 m od kmene stromu, bude proveden protlak pod kořenovým systémem stromu
- pokud není možné zachovat původní úroveň terénu v kořenové zóně stromů, je třeba v případě nutné navážky postupovat podle následujících zásad:
 - navážka na dosud nepevněném povrchu nesmí být rozprostřena blíže ke kmeni, než je jeho průměr na styku s půdou, minimálně však ve vzdálenosti 500 mm od kmene,
 - navážka nesmí obsahovat nepropustné materiály (např. jílu),
 - je-li nutné provést trvalé zvýšení terénu, navážku do 50 mm lze provést po celém povrchu kořenové zóny stromu,
 - zvýšení terénu propustnými materiály do výšky 200 mm a uzavření půdního povrchu propustnými kryty je možné pouze do 50 % plochy povrchu kořenové zóny stromu,

- u vyšších navážek smí být překročeno pouze 30 % plochy kořenové zóny stromu,
 - před navážkou je nutné z půdního povrchu odstranit veškerý organický materiál včetně vegetačního pokryvu. Odstranění musí proběhnout citlivě (manuálně) bez významného poškození kořenů stromu,
 - při rozprostírání navážky a instalaci propustných krytů nesmí dojít k významnému zhutnění terénu a k poškození kořenů
- snižování terénu může probíhat jen za hranicí kořenové zóny stromů až na zvláště zdůvodněné případy (např. odstraňování navážek)
 - jestliže nelze z prostorových důvodů ochránit celou kořenovou zónu, musí být chráněna plocha co největší, která musí zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy
 - ve výjimečných případech je možné provést ochranu kmene vypolštěvaným bedněním. Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu
 - ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy.
 - ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny
 - v případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále. Týká se především případů mladých stromů a taxonů s tenkou borkou. Ochrana probíhá dle standardu SPPK A02 001 – Výsadba stromů, případně pomocí jiných definovaných opatření s obdobným efektem
 - konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón. Případné konflikty lze řešit lokální redukcí korun (S-RLSP, S-RLPV) v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného dozoru
 - veškeré zásahy tohoto typu musí odpovídat ustanovením standardu SPPK A02 002 – Řez stromů
 - navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou
 - kácení dřevin rostoucích mimo les bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. v období od 1.11 do 31.3 běžného kalendářního roku

OŽP ochrana přírody a krajiny – závazné stanovisko – zásah do VKP-vodní tok Příšovka:

- práce v korytě vodního toku budou provedeny mimo období rozmnožování vodních a na vodu vázaných organismů. Optimální termín je období červen-říjen příslušného kalendářního roku
- realizaci stavby nedojde ke změně tvaru koryta toku a směrového proudění toku
- opevnění kamennou dlažbou bude plynule navázáno na původní tvar koryta toku, veškeré úpravy v korytě toku budou řešeny jako migračně prostupné
- pohyb techniky v korytě toku bude minimalizován na nezbytné přejezdy. Práce v korytě vodního toku budou probíhat tak, aby docházelo k minimálnímu ovlivnění zákalu vody a sedimentaci jemných částic níže po toku
- při provádění prací nesmí do vodního toku uniknout jakékoliv stavební hmoty
- při provádění prací bude dodržována Česká státní norma ČSN 83 9061 z února roku 2006- Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích
- závazné stanovisko k zásahu do VKP má platnost do 31.12.2025

OŽP voda:

- v záplavovém území jsou možné terénní úpravy pouze pro související potřeby stavby, nebude zvyšována niveleta okolního terénu
- veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení
- při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody

OŠKS:

- povinností stavebníka je již v době přípravy stavby splnit oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v Praze ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o památkové péči, ve znění pozdějších předpisů formou Oznámení o stavebním či jiném záměru v území s archeologickými nálezy, který může poškodit či zničit archeologické nálezy v původním uložení, tj. v zemi. Doporučujeme informovat o záměru i oprávněnou organizaci, v tomto případě Muzeum Českého ráje v Turnově, zaslat jí plánovanou dokumentaci a po uzavření dohody ji informovat o harmonogramu zemních prací.

12. Budou dodrženy podmínky správce drobného toku Příšovka (IDVT 10112846) Povodí Labe, s.p., Hradec Králové ze dne 17.12.2021 pod č.j. PLa/2021/055747 a ze závazného stanoviska MÚ Turnov,

OŽP ze dne 5.1.2023 pod č.j. OZP/23/66/HOJ, ve kterém byl udělen souhlas ke stavbě v záplavovém území podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona, a to:

- v záplavovém území nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů změnami nivelety terénu
 - v záplavovém území nebude umístěno zařízení staveniště, případné skládky materiálu či deponie
 - po dobu realizace stavby (rekonstrukce mostu) nesmí dojít ke znečištění vodního toku únikem ropných látek z mechanizace nebo stavebním materiálem či jiným odpadem
 - rekonstrukci mostu (S0 201) včetně napojení navazujícího opevnění svahů na stávající břehovou úpravu požadujeme konzultovat se zástupcem Povodí Labe, s.p., provozním střediskem Turnov a požadujeme být přizváni na předání stavby – provedené úpravy budou protokolárně předány
 - k realizaci stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán
 - Povodí Labe, s.p., neručí za škody způsobené průchodem velkých vod ani za bezpečnost během provozu na cyklostezce.
13. Bude dodržena podmínka z vyjádření Státní pozemkový úřad, KPÚ pro LK, Liberec ze dne 14.9.2021 pod zn. SPU 304992/2021, a to:
- nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel se SPÚ k dotčeným pozemkům „speciální nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných pozemků.
14. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska GasNet Služby, s.r.o., Brno ze dne 19.2.2022 pod zn. 5002740082, a to:
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení
 - při realizaci stavby, souběhu a křížení inž.sítí požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou
 - vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru VO od lince plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být min. 1,0 m
 - v odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m
 - hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení
 - pro uložení kabelů NN bude dodržena prostorová norma ČSN 73 6005
 - požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem
 - po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ
 - je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím
 - při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho utržení
 - realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotou 1,0 m
 - nové uliční vpusti musí být umístěny v min. vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ
 - dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v min. vzdálenosti 1,0 m
 - při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost min.1,0 m na obě strany měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ
 - pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení
 - pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu
 - PZ jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2001 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - požadujeme dodržet krytí plynárenského zařízení dle ČSN 73 6005, tab. B1
 - dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen „PZ“) v min. vzdálenosti 1 m
 - nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody

- v zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví
- rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně
- za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.)
- případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak)
- při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ
- při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce
 - stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavebníkovi podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami
 - bude dodržena mj. ČSN 736005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 70204 a TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou
 - při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení PZ, je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí
 - odkrytá plyn. zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození
 - v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s bezvýkopovou s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie
 - stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. izolace signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.)
 - před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ
 - o provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ nebo jeho zástupce doložit

- průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě stavby s PZ
- PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04“
 - neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ
 - poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
 - bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku jinak).
15. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie LK, ÚO Semily, DI ze dne 24.6.2022 pod č.j. KRPL-111176-6/ČJ-2021-181106-06, a to:
- S0 102 – oprava povrchu vozovky
 - před zahájením opravy povrchu komunikace doporučujeme prověřit možnost zrušení železničního přejezdu na křížení s nefunkční železniční vlečkou
 - stavební úpravy musí být realizovány v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Z důvodu pasivní bezpečnosti budou veškerá konvexní nároží zvýšených obrub směřující k pojížděným plochám ukončena poloměrem min. $R \geq 0,50$; příp. proveden zapuštěný náběh, provedení stavby bude bez ostrých výčnělků a hran
 - během realizace stavby bude provedena revize umístění dopravního značení přímo v trase stavby, aby dopravní značení tvořilo ucelený systém v předmětné oblasti cyklotrasy (cyklostezky) Greenway Jizera a navazujících pozemních komunikací
 - S0 401 – veřejné osvětlení bude realizováno podle předložené projektové dokumentace
 - vybraný zhotovitel si musí zajistit v dostatečném předstihu před zahájením stavby zpracování a následné projednání návrhu rozmístění přechodného dopravního značení pro realizaci jednotlivých etap stavby s příslušnými úřady. Vybraný zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu (nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením prací) zažádat příslušný silniční správní úřad – MÚ Turnov, odbor dopravní o povolení úplné či částečné uzavírky silnice v úseku stavby a stanovení přechodné úpravy provozu. Je nutné předpokládat, že dopravně-inženýrská opatření budou znamenat též určité rozpočtové náklady na realizaci stavby.
16. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska MÚ Turnov, OŽP ze dne 18.1.2023 pod č.j. OZP/23/205/SOD, ve kterém byl udělen souhlas s trvalým odnětím 1643 m² zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, a to:
- před započatím prací budou v terénu viditelně vytyčeny hranice budoucího trvalého záboru zemědělské půdy. Plocha odsouhlasená k trvalému odnětí bude zabezpečena tak, aby v době výstavby a následujícího provozu stavby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy
 - před uskutečněním nezemědělské činnosti, je investor stavby povinen zabezpečit provedení skrývky kulturních vrstev půdy. Mocnost skrývky je možné dále zpřesnit podle skutečnosti v terénu. Skutečné množství skrývek kulturních vrstev půdy investor zaznamená do pracovního deníku. Investor je povinen je zabezpečit proti ztrátám, ošetřovat proti zaplevelení. Skrytá ornice bude použita v místě stavby na terénní úpravy, případně na kultivaci obecních pozemků. Požadujeme velmi hospodárně nakládat se skrytou ornici. Jedná se o bonitně nejceněnější půdy.
17. Budou dodrženy podmínky z vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Jihlava ze dne 1.2.2023 pod zn. 027230007, a to:
- dle § 4 musí chodníky, přístup na nástupiště veřejné dopravy a ostatní zpevněné plochy umožňovat samostatný, bezpečný a plynulý pohyb OOSPO, *Požadavek se vztahuje na:*
 - a) přístupu bez výškových rozdílů vyšších než 20 mm;
 - b) dle dopravního značení oddělení pojízdných a pochozích ploch u komunikací pro pěší;
 - c) dodržet dle územně technických podmínek příčný a podélný sklon pochozí plochy;
 - d) dodržet průchozí prostor do minimální výše 2200 mm (včetně dopravního značení a mobiliáře);
 - e) navrhnout systém přirozených nebo umělých vodících linií pro osoby se zrakovým postižením;
 - f) navrhnout hmatové prvky s vizuálním kontrastem a rozlišitelnou strukturou;
 - g) dodržet bezbariérově přístupný povrch (součinitel smykového tření, šířka mezer nebo spár, podélný a příčný sklon),
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33 % a příčný nejvýše do 2 %, u mostních konstrukcí max. 3%. (bod 1.1.2,-1.1.3. příl.č.2).

- komunikace pro chodce (pás pro pěši) musí mít celkovou šířku nejméně 1,5 m, včetně bezpečnostního odstupu. U stálého obousměrného provozu musí pochozí plochy umožnit bezpečný, plynulý a samostatný pohyb osob včetně jejich míjení, (§4 odst. (1), bod 1.0.2. příl.č.2). Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku dle normové nebo limitní hodnoty platné pro druh komunikace pro pěši.
- a) lokální zúžení lze navrhnout dle normové hodnoty v max. délce 50 m. U společné stezky pro cyklisty a chodce je širší min. 3500 mm – splněno
- b) na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu. Tento požadavek platí pro zastavěné území obce, (bod 1.2.5. příl.č. 2). U rekreační a nezastavěné lokality lze navrhnout nedělenou společnou stezku s bezpečnostními prvky a vizuálním směrovým vedením provozu (nástrík).
- podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty, (1.2.7. příl. č. 2)
- a) na hranici (C9) tj. „D2“ a pojízdné komunikace „C“ bude navržen varovný pás šíře 400 mm.
- b) na hranici s mlátovou stezkou bez vodící Unie bude v betonovém prahu uložen varovný pás. Práh bude zajišťovat oddělení rozdílných materiálů (mlat z asfaltobeton) v min. požadované šíři 250 mm
- c) přejezd označený pouze výstražným křížem (vlečkový přejezd firmy Awenor) bude na hranici nebezpečného pásma zajištěn pouze varovným pásem šíře 400 mm z barevně kontrastní reliéfní dlažby, viz (VL Ž 8.7).
- d) umělá vodící linie (UVL) s podélnou drážkou lze navrhnout na vyčkávací ploše zastávky, ale nelze navrhnout u parkovacího zálivu a na hraně s travnatou plochou, viz km 0,768 až 0,827 Od osy UVL musí být zajištěn volný komunikační pruh bez překážek v šíři 800 mm z obou stran. V tomto rozsahu musí být navržený výškový rozdíl pochozích ploch min. 80 mm, nebo nízké zábradlí 100-250 mm. Doporučuji navrhnout dřevěný trám na trnech ve výši 250 mm, který nahradí směrové vedení a zajistí volný odtok dešťové vody libovolným směrem. Zároveň může sloužit jako průběžná lavička pro krátkodobý odpočinek. UVL nelze v uvedeném rozsahu použít.
- e) doplnit směrové vedení odsazený signální pás (SP) v km 1,111.
- f) v místě průniku SP s UVL musí být vynechané hladké místo (0,4 x 0,8 m). viz km 1,111 a km 0,845
- nástupní hrana na zastávce nekojevé dopravy musí mít výšku 200 mm u novostavby a 160 mm minimálně u změny dokončené stavby. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od vozovky, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie, tj. u vodící linie s funkcí varovného pásu v tomto konkrétním případě, (bod 3.2.2. Příl. č.2).
- a) dodržet vizuální kontrast pochozích ploch u bezpečnostního odstupu v oblasti zastávky.
- b) nejmenší volná šířka nástupiště musí být 2,2 m (ve stísněných poměrech u změny dokončené stavby min. 1,70 m). Bočnice přístřešku ani sloupky od zastřešení nesmí zužovat tento volný prostor (bod 3.2.1. příl. č.2).
- c) vyčkávací plocha musí být vizuálně rozlišitelná od společné stezky, doplnit konkrétní barevný kontrast
- přístup musí být zajištěn také pro trase bez schodů a vyrovnávacích stupňů, (§5 odst.1). Výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm, (§5 odst. (1), bod 1.1. příl.č.1). Vertikální přístup do prostorů určených pro využití osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být zajištěn pomocí ramp, výtahů, (§6 odst. 2). Požadavky je nutné dodržet u značených přechodů, míst pro přecházení i stavebních úprav se sníženým náslapem.
- chodníky a pochozí zpevněné plochy musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy; podezdívka, sokl, palisády min. výška 100 mm nad pochozí plochu apod.) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku, (bod 1.2.1.1. příl.č.1). Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8 m.
- varovné a signální pásy musí provedeny v barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti, (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č. 1, bod 2.2.3. příl.č.2). *Dodržet lemování šíře nejméně 250 mm od varovných, signálních pásů a UVL dlažbou bez zkosení (bez sražených hran). V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spár v příčném a podélném směru předepsané i u betonové dlažby, viz NV č. 215/2016 Sb.*

- dle bodu 1. 2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení v komunikaci pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400- 1600 mm od pochozí plochy, (ČSN ISO 3864-1). Pozice překážek v průchozím profilu u vodicích linií (sloupů VO, hydrantu, elektro-rozvaděče) musí zajistit volnou průchozí šíři min. 1000 mm, u dopravního značení 900 mm.
- povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně $0,5 + \tan a$, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan a)$, nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan a)$, (bod č. 1.1.1. přílohy č.1). Viz atest použitého materiálu.
- pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15 mm, (body 1.1,2.-3. příl.č.1). Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer v komunikačním tahu.
- mobiliář a vybavení veřejného prostoru
 - a) vedle vodicí linie (přirozené nebo umělé) musí být zachován volný průchozí prostor 1500 mm bez překážek. Upozorňujeme na prvky jako jsou vodovodní hydranty, elektrorozvaděče, sloupky veřejného osvětlení, vybavení nástupišť a jejich mobiliář, které ovlivňují průchozí šířku a z dokumentace přímo nevyplývají.
 - b) mobiliář a vybavení v průchozím prostoru podél vodicí linie musí být bezpečně zajištěn i s ohledem na osoby zrakově postižené: vizuální kontrast, záražka pro bílou hůl, zábradlí atd.
 - c) mobiliář v celém veřejném prostoru musí umožnit užívání i pro osoby menšího vzrůstu, osoby s těžkým pohybovým postižením. tj. dosahové vzdálenosti musí být 1200 mm od pochozí plochy, 500 mm od překážky, manipulační prostor 1500 x 1500 mm, vizuální kontrast.
- výkopy a staveniště
při nedodržení průchozího prostoru nebo při uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce, (bod 4.0. příl. č. 2).
 - a) minimální šíře průchozího prostoru je 1500 mm.
 - b) lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku nebo kočárku jako je spodní tyč zábradlí ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm.
 - c) pro označení výkopů, okrajů lávek na nich platí požadavky z bodu 1.2.10. příl., č. 1. tj. záražka pro bílou hůl, pevná ochrana ve výši 1100 mm.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Příšovice, Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice; Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov; Vojtěch Valkoun, nar. 11.3.1960, Příšovice č.p. 26, 463 46 Příšovice; Věra Špičková, nar. 17.10.1957, Ruprechtická č.p. 326/22, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1; Bohuslava Slavíková, nar. 5.3.1955, Loučná nad Nisou č.p. 11, 468 11 Janov nad Nisou; Ilonka Toušová Kopyaryová, nar. 22.1.1950, Budovcova č.p. 1225, 511 01 Turnov 1; Logicor (President Czech) s.r.o., Duškova č.p. 164, 150 00 Praha 5-Smíchov; FKM s.r.o., Příšovice č.p. 225, 463 46 Příšovice.

Odůvodnění:

Dne 6.2.2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil dne 22.2.2023 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. V zákonném termínu nebyly ze stran účastníků řízení vzneseny žádné námitky či připomínky.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo

užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili: koordinované závazné stanovisko MÚ Turnov, ORM ze dne 16.12.2021; vyjádření Povodí Labe, s.p., Hradec Králové ze dne 17.12.2021; závazné stanovisko MÚ Turnov, OŽP ze dne 18.1.2023; vyjádření Státní pozemkový úřad, KPÚ pro LK Liberec ze dne 14.9.2021; vyjádření Město Turnov ze dne 1.9.2021; závazné stanovisko Krajské hygienické stanice LK se sídlem v Liberci ze dne 9.12.2021; vyjádření Krajské ředitelství Policie LK, ÚO Semily, DI ze dne 24.6.2022; vyjádření Krajské ředitelství Policie LK, OSM, oddělení správy nemovitého majetku Liberec ze dne 26.11.2021; smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací mezi CETIN a.s., Praha a obec Příšovice ze dne 21.3.2022; vyjádření a souhlas s činností a s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., Děčín ze dne 5.1.2023 a sdělení ze dne 16.12.2022; sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Děčín ze dne 16.12.2022; sdělení Telco Pro Services, a.s., Praha ze dne 16.12.2022; stanovisko GasNet Služby, s.r.o., Brno ze dne 19.12.2022 a 16.12.2022; vyjádření NET4GAS, s.r.o., Praha ze dne 25.11.2021; vyjádření SČVK a.s., Teplice ze dne 3.12.2021, 19.12.2022 a 8.2.2023; vyjádření CETIN a.s., prac. Liberec ze dne 26.11.2021, 16.12.2021; vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., Praha ze dne 16.12.2022; vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha ze dne 25.11.2022; vyjádření České Radiokomunikace, a.s., Praha ze dne 19.12.2022; vyjádření ČD-Telematika a.s., Praha ze dne 16.12.2022; vyjádření obec Příšovice ze dne 14.1.2022; vyjádření SNM MO ze dne 30.12.2021; závazné stanovisko MÚ Turnov, OŽP ze dne 5.1.2023; rozhodnutí OÚ Příšovice ze dne 31.5.2022 a ze dne 5.1.2023; vyjádření NIPI, bezbariérové prostředí, o.p.s., Jihlava ze dne 1.2.2023; závazné stanovisko OÚ Příšovice ze dne 6.3.2023; souhlas s umístěním, povolením a realizací stavby od AWENOR a.s., ze dne 12.10.2021 a od Logicor (President Czech) s.r.o., ze dne 15.3.2023; souhlas s umístěním stavby od paní Věry Špičkové ze dne 18.5.2020; písemný souhlas na situačním výkresu od: AWENOR a.s., FKM s.r.o., ze dne 2.11.2022, Bohuslava Slavíková, Ilonka Toušová, Věra Špičková, Státní pozemkový úřad, KPÚ pro LK, Liberec ze dne 14.9.2021, Vojtěch Valkoun, Logicor (President Czech) s.r.o., ze dne 15.3.2023.

Vydaná rozhodnutí:

- Obecní úřad Příšovice vydal dne 31.5.2022 pod čj. 875/2022/OÚ/246.10 rozhodnutí, ve kterém bylo povoleno pokácení dřevin rostoucí mimo les a zároveň byly stanoveny podmínky pro provedení pokácení dřevin.
- Obecní úřad Příšovice vydal dne 5.1.2023 pod čj. 1907/2022/2023/OU/276R rozhodnutí, ve kterém bylo povoleno zvláštní užívání části místních komunikací v Příšovicích v rámci akce Greenway Jizera-část Příšovice: etapa D - k průmyslové zóně II. etapa úsek km 0,145 – km 1,123.

Stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 94k stavebního zákona:

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 85 stavebního zákona, a to:

- a) stavebník – Obec Příšovice, Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn – Obec Příšovice
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku - je vlastník pozemku na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: vlastníkem dotčených pozemkových parcel 473/9, 127/6, 906/8, 906/2, 906/17, 906/4, 906/14, 730/5, 906/3, 908/5, 908/6, 718/13, 906/1, 908/2, 908/4, 908/11, 908/15, 908/17, 659/9, 908/16, 708/23, 708/9, 654/1, 654/3, 618/2, 908/1, 719/3, 130/2, 127/4, 132, 473/3, 473/6, 906/22, 1004/2, 906/16, 473/10, 906/19, 730/7, 908/1 v kú Příšovice je obec Příšovice, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 906/16, 906/23, 908/10, 908/3 v kú Příšovice jsou Česká republika-Státní pozemkový úřad a Vojtěch Valkoun; vlastníkem dotčené pozemkové parcely 718/1, 716/6 v kú Příšovice jsou Slavíková Bohuslava a Toušová Kopiarová Ilonka; vlastníkem dotčené pozemkové parcely 906/10, 906/15 v kú Příšovice je Špičková Věra; vlastníkem dotčené pozemkové parcely 482/16, 708/6 v kú Příšovice je Vojtěch Valkoun; vlastníkem dotčené pozemkové parcely

482/3, 908/14, 908/12, 1011/3 v kú Příšovice je Logikor (President Czech) s.r.o.; vlastníkem dotčené pozemkové parcely 659/10 v kú Příšovice je FKM s.r.o.; a vlastníci inženýrských sítí, kde dojde ke styku s výše uvedenou stavbou: ČEZ Distribuce, a.s., CETIN a.s., GasNet Služby, s.r.o., obec Příšovice, Severočeská vodárenská společnost a.s.,

- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno - jsou to vlastníci sousedních pozemků: Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 518, 468, 469, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 479, 564, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 489, 490, 456, 208, 209, 597, parc. č. 127/5, 479/3, 914/2, 906/9, 906/25, 906/11, 906/12, 730/4, 730/1, 906/6, 906/20, 906/21, 729/2, 729/1, 730/6, 1011/7, 719/1, 473/8, 499/6, 482/4, 714/2, 708/1, 481/1, 659/4, 659/2, 659/7, 708/2, 708/18, 618/7, 654/5, 618/6, 906/14 v katastrálním území Příšovice.

Vlastnické právo nebo jiné věcné právo k ostatním sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich nemůže být tímto společným povolením přímo dotčeno.

Z důvodu velkého počtu účastníků společného územního a stavebního řízení (více než 30) bylo podle ust. § 94 m odst. 2 stavebního zákona a § 144 správního řádu zahájení řízení oznámeno účastníkům, kteří jsou uvedeni v § 94k písm. e) stavebního zákona, veřejnou vyhláškou, která byla vyvěšena na úřední desce MÚ Turnov a OÚ Příšovice. Stejným způsobem jako oznámení o zahájení řízení se doručuje i toto rozhodnutí.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Závazné stanovisko vydal orgán územního plánování, tj. MěÚ Turnov, odbor rozvoje města dne 16.12.2021, kde konstatuje, že záměr je přípustný a nestanoví další podmínky. Obec Příšovice má schválený Územní plán Příšovice, které odsouhlasilo zastupitelstvo obce dne 1.6.2016 usnesením č. 29/2016 s nabytím účinnosti dne 17.6.2016. V územním plánu je cyklotrasa vedena tak, jak je zakreslena v projektové dokumentaci. Dotčené pozemky se nacházejí v plochách: „Dopravní plochy-místní komunikace-sběrná“ a „Cyklotrasy“. Funkční využití obou ploch umožňují realizaci chodníků, staveb veřejné dopravní infrastruktury, liniové stavby technické infrastruktury nevylučující hlavní využití, technickou infrastrukturu pro údržbu vodních toků a dále stavby a zařízení související se stavbou hlavní (např. náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty atd.). Požadovaný záměr podmínky stanovené územním plánem splňuje. Z hlediska cílů a úkolů územního plánování záměr naplňuje využití stanovené územním plánem Příšovice a zároveň nebude mít negativní dopad na možnost využití souvisejícího území. Záměr je v souladu s územním plánem Příšovice a je i v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Jedná se o stavbu, kterou nedojde k narušení architektonických a urbanistických hodnot v území.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Jelikož speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj. za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených daný stavební záměr schválil a současně stanovil podmínky pro provedení stavby.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Turnov a na OÚ v Příšovicích. Po stejnou dobu musí být zveřejněno i způsobem, umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den vyvěšení na úřední desce MÚ Turnov je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

Úřad města Turnov a obec Příšovice k podání zprávy o vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení.

Účastníci územního řízení dle ust. 27 odst. 1 správního řádu a ust. § 94k písm. a) stavebního zákona – do vlastních rukou:

Obec Příšovice, IDDS: hm8bbw3, zast. Ing. Ladislav Fuchs, Wintrova č.p. 486/14, Liberec II-Nové Město, 460 01 Liberec 1

Účastníci územního řízení dle §94k písm. b) stavebního zákona – do vlastních rukou:

Obec Příšovice, IDDS

Účastníci územního řízení dle ust. § 94k písm. d) stavebního zákona – do vlastních rukou:

Obec Příšovice, IDDS: hm8bbw3

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, IDDS: z49per3

Vojtěch Valkoun, Příšovice č.p. 26, 463 46 Příšovice

Věra Špičková, Ruprechtická č.p. 326/22, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Bohuslava Slavíková, Loučná nad Nisou č.p. 11, 468 11 Janov nad Nisou

Ilonka Toušová Kopyřová, Budovcova č.p. 1225, 511 01 Turnov 1

Logicor (President Czech) s.r.o., IDDS: u3y8dix

FKM s.r.o., IDDS: iwuvxe3

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Severočeská vodárenská společnost a.s., IDDS: 7egf9my

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Účastníci územního řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona – doručí se veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 518, 468, 469, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 479, 564, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 489, 490, 456, 208, 209, 597, parc. č. 127/5, 479/3, 914/2, 906/9, 906/25, 906/11, 906/12, 730/4, 730/1, 906/6, 906/20, 906/21, 729/2, 729/1, 730/6, 1011/7, 719/1, 473/8, 499/6, 482/4, 714/2, 708/1, 481/1, 659/4, 659/2, 659/7, 708/2, 708/18, 618/7, 654/5, 618/6, 906/14 v katastrálním území Příšovice

dotčené orgány

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Obecní úřad Příšovice, IDDS: hm8bbw3

Stavební úřad Příšovice, IDDS: hm8bbw3

Policie České republiky KŘP Libereckého kraje, dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j

ostatní

Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns